

ACTA NÚM.6
SESSIÓ ORDINÀRIA TELEMÀTICA DE 21 DE MAIG 2020
1A CONVOCATÒRIA

A la molt Lleial Ciutat d'Olot el dia 21 de maig de 2020 a les nou del matí, es reuneix en sessió telemàtica el Ple de l'Ajuntament sota la presidència del Sr. JOSEP BERGA I VAYREDA, amb objecte de celebrar sessió ordinària, pública i de primera convocatòria que correspon al dia d'avui.

Hi assisteixen els regidors, Srs./es : **Estanis Vayreda (JxCAT), Montserrat Torras i Surroca (JxCAT), Immaculada Muñoz i Díaz (JxCAT), Jordi Güell i Güell (JxCAT), M^a Assumpció Camps i Bosch (JxCAT), Agustí Arbós i Torrent (JxCAT), Aniol Sellabona i Aguilera (JxCAT), Gemma Pujolar i Busquets (JxCAT), Adriana Francès i Planellas (JxCAT), Gemma Canalías i Rafel (JxCAT), Anna Barnadas i López (ERC), Josep Granados i Serrat (ERC), Iolanda Suescun i Pérez (ERC), Josep Quintana i Caralt (ERC), Laila El Gamouchi i Darras (ERC), Josep Guix i Feixas (PSC), Jaume Mir i Bagó (PSC), Marina Alegre i Martínez (PSC), Lluís Riera i Callís (CUP) i Adriana Roca i Collell (CUP).**

Hi assisteix l'interventor, Sr. Jordi Salvador Culí.

Actua com a secretària, la Secretària General , Sra. M. Glòria Gou Clavera

La secretària fa constar que els 20 regidors han estat autoritzats per l'alcalde a assistir telemàticament a la sessió. L'alcalde assisteix presencialment en el lloc on se celebra.

1. - APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió plenària extraordinària de 30 d'abril de 2020.

2. - DESPATX OFICIAL

El Sr. Alcalde dona la benvinguda al ple de l'Ajuntament d'Olot d'aquest mes de maig, el 4t ple telemàtic d'aquesta institució. Assegura que la situació d'excepcionalitat que estem vivint per la Covid19 ens ha obligat a adaptar-nos a la incertesa i també afrontar noves situacions, com la de fer els plens de forma telemàtica. També a faltar moltes coses com són les reunions i trobades més properes que esperem que puguem anar recuperant ben aviat, tot i que de forma progressiva. El Sr. Alcalde exposa que ha demanat a la Secretària que estudiï la possibilitat que, una vegada es puguin tornar a celebrar plens presencials, els regidors/es que no puguin assistir-hi, ho puguin fer de forma telemàtica.

Els Sr. Alcalde recorda que com ja va fer en l'anterior ple, vol traslladar el condol -en nom de la Corporació- a totes les persones que han perdut un familiar, un amic, un conegut... aquests últimes setmanes a causa del coronavirus. També expressa el suport a tothom que es recupera d'aquesta pandèmia i l'agraïment per a totes les persones que treballen perquè entre tots puguem superar la COVID-19. Personal

sanitari, serveis socials, cossos de seguretat, protecció civil, emergències... no ens cansarem mai de donar-vos les gràcies per la feina que feu de forma incansable dia rere dia. Un agraïment que també ha volgut fer extensiu a les entitats i empreses que des de l'inici de la pandèmia s'han ofert de forma desinteressada per ajudar a combatre-la.

Tot seguit, Sr. Alcalde també fa referència al comportament dels ciutadans d'Olot. Assegura que s'ha entrat a la fase 1 però que no es pot baixar la guàrdia. Afirmar que el virus continua entre nosaltres i que la gent no es pot relaxar.

El Sr. Alcalde fa referència a les dades d'evolució de la COVID-19 presentades al Patronat de la Fundació de l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa. Afirmar que si bé al principi de la pandèmia, la comarca estava situada a la posició número 5 de les 42 comarques de Catalunya en número de casos detectats, actualment s'està al lloc 3 començant per l'última posició. Tot i això, remarca, cal continuar estant alerta i no relaxar més del compte.

A continuació, Sr. Alcalde té un record per dues persones que han traspassat recentment i que han treballat durant anys a l'Ajuntament d'Olot. El passat 10 maig, va morir en **Joan Bassols** que va ser director tècnic de la Brigada Municipal durant 30 anys. Proposa fer arribar el condol en nom de tota la Corporació als seus familiars, com també a la família de **José Garcia**, que havia format part de la plantilla de la Policia Municipal durant molts anys, i que va traspassar el passat 15 maig.

D'altra banda, el Sr. Alcalde proposa als assistents fer arribar una felicitació als finalistes als guardons de la 62a edició dels Premis del Foment de les Arts Decoratives (FAD) d'Arquitectura i Interiorisme:

- **Escenografia d'urgència**, l'obra situada a Can Sau dels arquitectes Eduard Callís i Guillem Moliner (Un parell d'arquitectes) i l'artista Quim Domene.

- **CUMULONIMBUS** del l'Escola Superior de Disseny i d'Arts Plàstiques d'Olot l'obra amb què varen participar al Festival Lluèrnia 2019.

- **Landaburu Borda** de l'arquitecte olotí Jordi Hidalgo Tané.

Per últim i com a cada Ple, expressa la solidaritat amb les víctimes dels feminicidis, que malauradament continuen estant en el nostre dia a dia. I tornar a demanar la llibertat dels dos Jordis, de l'Oriol Junqueras, d'en Joaquim Forn, de la Dolors Bassa, de la Carme Forcadell, d'en Raül Romeva, d'en Josep Rull i d'en Jordi Turull, injustament tancats a la presó. També el retorn de Carles Puigdemont, Lluís Puig, Meritxell Serret, Clara Ponsatí, i Toni Comin i de l'Anna Gabriel, Marta Rovira i el Valtonyc.

Seguidament, el Sr. Alcalde dona compte de les **ENTREVISTES** i les **REUNIONS** amb diferents càrrecs de l'Administració que ha tingut des de la celebració del darrer Ple ordinari, del dia 30 d'abril:

- El mateix dijous dia 30 va prendre part de la Comissió Executiva de la Junta de Museus.

- El dilluns dia 4, va participar de la reunió amb el Comitè de Coordinació d'Emergències Generalitat de Catalunya a Girona per fer un seguiment de les conseqüències de la COVID-19. Aquesta reunió té lloc periòdicament cada dilluns des de l'inici de la pandèmia. Així doncs, el dilluns dia 11 i el dilluns dia 18, també va assistir a la reunió.

- El dimecres dia 13 es va reunir amb el Director General d'Infraestructures de la Generalitat, el Sr. Xavier Flores, per parlar de la variant.

Posteriorment comenta les **REUNIONS** a les quals ha assistit durant el mateix període

- El dijous dia 30 es va reunir amb diferents representants del Gremi de Perruqueries de la ciutat.

- El dimarts dia 5 es va reunir amb representants del sector del comerç i posteriorment va mantenir una trobada amb el Club Natació Olot.

- El dimecres dia 6 va rebre a membres de Rotary Club Olot – la Garrotxa als que va agrair la important donació de material escolar que varen fer destinat als alumnes que ho necessiten per a les seves tasques escolars i educatives.

El dia 6 a la tarda va assistir al Consell d'Alcaldes dedicat a tractar els diferents temes relacionats amb l'evolució de la COVID-19. El Consell Comarcal convoca setmanalment les trobades que tenen lloc cada dimecres a la tarda.

- El dijous dia 7 va participar de l'executiva de l'ACM. A la tarda es assistir a la trobada amb representants de diferents gimnasos de la ciutat.

- El divendres dia 8 va assistir a la reunió amb representants de centres de fisioteràpia de la ciutat.

- El dilluns dia 11 a la tarda es va reunir amb diferents representants de clubs esportius. Aquesta reunió es va convocar també el dimarts dia 12 i el dimecres dia 13 amb membres d'altres entitats esportives de la ciutat. El Sr. Alcalde va participar a les tres trobades organitzades des de l'Àrea d'Esports i que es feien amb diferents entitats esportives cada dia.

- El dimarts dia 12 va participar al Patronat de l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa.

- El dimecres 13 de maig va prendre part de la reunió de Consell d'Alcaldes sobre la COVID-19.

- El dijous dia 14 de maig va assistir a la Junta de Portaveus i a la tarda es va reunir amb representants de diferents empreses del polígon Pla de Baix.

- El divendres dia 15 de maig va mantenir una reunió com a representant de l'ACM amb l'Acadèmia Catalana de de la Música.

- El dimarts dia 19 de maig es va reunir amb diferents empreses de la ciutat que organitzen activitats extraescolars.

- El dimecres dia 20 va participar al Consell d'Administració de Ràdio Olot i a la tarda del Fòrum de Recursos Humans i al Consell d'Alcaldes sobre la COVID-19.

Intervé el Sr. Guix. Afegir-nos al condol pel traspàs d'en **Joan Bassols** que va ser director tècnic de la Brigada Municipal.

3. – DECRETS

Tot seguit es dona compte dels decrets de l'Alcaldia dictats des de l'últim Ple, del 2020LDEC000845 a 2020LDEC001184.

Intervé la Sra. Roca. Ens podrien aclarir el decret de la sol·licitud de la subvenció pel Foment de mobilitat amb la bicicleta a la ciutat.

Intervé el Sr. Güell, responen que és una convocatòria d'ajudes de la Diputació per fer projectes de participació i que concorreguem cada any. Aquest any es demana l'ajuda precisament per un punt que avui tractarem dintre la modificació de crèdit que és l'elaboració del Pla de participació pel foment de l'ús de la bicicleta a la ciutat d'Olot.

Intervé la Sra. Roca. Demanar sobre el decret de traspàs de diners a la Fundació Europeace.

Intervé el Sr. Güell. Es tracte d'una transferència de recursos a la Fundació Europace com a socis del projecte.

Intervé la Sra. Roca i el Sr. Guix. Demanen si podrien aclarir el decret de les actuacions i millores en la muralla Plaça Mora, Plaça Pia Almoïna i Plaça del Carme.

Intervé la Sra. Muñoz. Informar que forma part del PIAM del Consell de Barris en el que es va decidir de fer un avantprojecte de Plaça Mora, Plaça Pia Almoïna, Plaça de la muralla, Plaça del Carme i veure quines accions fer-hi. La plaça del Conill ja va formar part d'aquestes accions.

Intervé la Sra. Roca. Demanar per l'adjudicació de la realització d'una diagnosi i procés participatiu per l'anàlisi de les oportunitats de la plaça Major, substitució del paviment i mobiliari de la plaça.

Intervé la Sra. Muñoz. A través d'un procés participatiu dels veïns de la Plaça Major s'han establert les diferents opcions que ells volen.

Intervé el Sr. Granados. Demanar si ens podrien donar més detall del decret de desallotjar l'immoble situat al c. Miguel de Cervantes (L'antiga fàbrica Can Valeri).

Intervé al Sra. Camps. Hi va haver-hi una ocupació a l'antiga fàbrica de Can Valeri i si afegia un tema de perillositat donat que també va haver-hi una connexió fraudulenta de llum amb una caseta transformadora de Bassols. Per entrar en aquestes casetes transformadores necessites tenir uns coneixements i per això es va procedir al desallotjament.

Intervé el Sr. Güell. De moment no s'ha produït el desallotjament, s'ha procedit a comunicar al propietari que s'ha esdevingut aquesta situació i que són ells els qui haurien d'actuar-hi. En el cas que no ho facin ho faria l'Ajuntament.

Intervé el Sr. Guix. Demanar informació sobre els decrets d'aprovació de les vies urbanes de la ciutat pel 2020.

Intervé el Sr. Sellabona. Els farem arribar una llista de preferències i també altres zones que ja tenim estudiades.

Intervé el Sr. Guix. Entenc que podem fer aportacions amb algun carrer que creiem necessaris incloure al llistat. També ens agradaria participar a nivell d'idees en aquest avantprojectes a nivell de places que s'han d'arreglar del barri vell.

Intervé el Sr. Alcalde. En prenem nota i no hi ha problema alhora de fer aportacions d'aquells carrers que sigui necessari arreglar.

Intervé el Sr. Güell. En quan participar en idees d'avantprojecte a nivell de les places, es podria fer a través del Consell de barris on veïns, comerciants, entitats, etc. s'han vinculat al projecte amb aportacions. Per tant, es tractaria més d'incentivar que la gent del barri, entitats i comerciants a participar-hi.

Intervé el Sr. Alcalde. En tot cas, els projectes s'acaben aprovant a la Junta de Govern de l'Ajuntament i sempre que pensin que poden fer alguna aportació saben que hi estant convidats i des d'aquí es pot fer arribar al Consell de barris.

4.1. - DONAR COMPTE AL PLE DEL COMPLIMENT EN RELACIÓ AL PERSONAL EVENTUAL

Núm. de referència : X2020015869

Núm. expedient: SG052020000005

Atès que la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, va modificar la Llei 7/1985 de 2 d'abril, exigint que trimestralment l'Alcalde informi al Ple del compliment de la limitació de personal eventual del que poden disposar els ajuntaments en funció del seu número d'habitants.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, l'**Alcaldia**, dona compte que:

A maig de 2020, l'Ajuntament d'Olot compleix amb el que estableix l'article 104 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, tal com recull el següent quadre:

Personal eventual màxim segons art. 104 bis	7
Personal eventual contractat a maig de 2020	2
Adscripció	Serveis Generals

I el Ple se'n dona per assabentat.

4.2. - INFORME DE MOROSITAT, PRIMER TRIMESTRE 2020

Núm. de referència : X2020015334

Núm. expedient: TR032020000002

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Donar compte de:

“INFORME DE LA TRESORERA DE L'AJUNTAMENT D'OLOT, SOBRE EL COMPLIMENT DE LA LLEI DE MOROSITAT DELS PAGAMENTS DUTS A TERME

PER PART DE L'AJUNTAMENT I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS, DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DE 2020.

L'article 4.3 de la Llei 15/2010 de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004 de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, referent a la morositat de les administracions públiques, determina que els tesorers o, en el seu defecte, els interventors de les corporacions locals, elaboraran trimestralment un informe sobre el compliment dels terminis previstos en aquesta Llei per al pagament de les obligacions de cada entitat local, que inclourà necessàriament el número i la quantia global de les obligacions pendents en les que s'estigui incomplint aquest termini determinat.

L'article 33 del Reial Decret 4/2013 de 22 de febrer de modificació de l'article 4 de la mateixa llei 3/2004 de 29 de desembre, determina que **el termini de pagament** que el deutor ha de complir és:

"2.- Si legalment o en el contracte s'ha disposat un procediment d'acceptació o de comprovació ..., la seva durada no podrà excedir de trenta dies naturals a comptar des de la data de recepció dels béns o de la prestació dels serveis. En aquest cas, el termini de pagament serà de trenta dies després de la data en què té lloc l'acceptació o verificació dels béns o serveis ..."

El Reial Decret 635/2014 de 25 de juliol, desenvolupa la metodologia de càlcul del **període mig de pagament** a proveïdors de les Administracions Públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei Orgànica 2/2012 de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera,

En concret, l'article 5 d'aquest RD 635/2015, modificat pel Reial Decret 1040/2017 de 22 de desembre, en establir el càlcul del període mig de pagament, esmenta que s'entendrà per nombre de dies de pagament, els dies naturals transcorreguts des de la data d'aprovació dels documents que acreditin la conformitat dels béns lliurats o serveis prestats fins a la data del pagament material per part de l'administració.

Aquest informe és referit al **primer trimestre natural de 2020**, i detalla el volum total de pagaments (distingits entre els que s'han complert el termini legal i els que no), el volum total de pendent de pagament a últim dia del trimestre natural (distingit també entre els que es troben dins del termini legal de pagament i els que no) i el volum total de documents que, havent transcorregut més de 90 dies des del seu registre, no tenen l'obligació comptable reconeguda.

En resum:

AJUNTAMENT D'OLOT

	2T 2019	3T 2019	4T 2019	1T 2020
PAGAMENTS				
Termini de pagament des de la data de registre factura	30.49	29.69	31.48	33.50
Termini de pagament des de la data conformitat factura	17.83	16.77	18.65	22.25
TOTAL PAGAT dins el trimestre	2.659.99 3,42	2.408.13 8,54	2.739.41 1,17	3.367.97 1,50
PENDENTS (a la fi del trimestre)				

termini mig pendent a la fi del trimestre (des de reg.fra.)	19.05	18.34	11.41	11.97
TOTAL PENDENT DE PAGAMENT a final del trimestre	425.204,17	882.253,42	1.964.369,71	551.363,11

IMELO (INSTITUT MUNICIPAL D'ESPORTS D'OLOT)

	2T 2019	3T 2019	4T 2019	1T 2020
PAGAMENTS				
Termini de pagament des de la data de registre factura	32.28	32.73	36.36	30.06
Termini de pagament des de la data conformitat factura	23.13	19.92	23.43	21.44
TOTAL PAGAT dins el trimestre	77.716,45	113.692,40	114.674,93	82.901,89
PENDENTS				
termini mig pendent a la fi del trimestre (des de reg.fra.)	15.04	23.84	12.56	29.25
TOTAL PENDENT DE PAGAMENT a final del trimestre	29.668,64	44.005,51	44.620,09	13.513,12

IMEJO (INSTITUT MUNICIPAL D'ENSENYAMENT I JOVENTUT D'OLOT)

	2T 2019	3T 2019	4T 2019	1T 2020
PAGAMENTS				
Termini de pagament des de la data de registre factura	32.55	28.25	28.99	25.48
Termini de pagament des de la data conformitat factura	22.74	20.62	19.98	18.26
TOTAL PAGAT dins el trimestre	104.674,22	111.760,62	101.008,88	125.457,21
PENDENTS(a la fi del trimestre)				
termini mig pendent a la fi del trimestre (des de reg.fra.)	16.66	22.02	9.88	7.69
TOTAL PENDENT DE PAGAMENT a final del trimestre	25.249,10	23.051,83	31.130,55	12.373,05

IMCO (INSTITUT MUNICIPAL DE CULTURA D'OLOT)

	2T 2019	3T 2019	4T 2019	1T 2020
PAGAMENTS				
Termini de pagament des de la data de registre factura	32.69	31.25	28.57	29.99
Termini de pagament des de la data conformitat factura	21.33	20.36	18.26	20.60
TOTAL PAGAT dins el trimestre	274.263,11	166.417,30	224.252,41	317.054,58
PENDENTS (a la fi del trimestre)				
termini mig pendent a la fi del trimestre (des de reg.fra.)	19.62	24.96	14.24	39.44
TOTAL PENDENT DE PAGAMENT a final del trimestre	62.223,13	51.322,20	169.806,67	35.118,16

DINAMIG

	2T 2019	3T 2019	4T 2019	1T 2020
PAGAMENTS				
Termini de pagament des de la data de registre factura	32.79	30.18	25.55	36.96
Termini de pagament des de la data conformitat factura	19.45	19.52	13.84	25.97
TOTAL PAGAT dins el trimestre	142.399,46	81.466,70	297.301,02	293.896,83
PENDENTS				
termini mig pendent a la fi del trimestre (des de reg.fra.)	9.04	11.88	17.62	46.74
TOTAL PENDENT DE PAGAMENT a final del trimestre	22.786,42	16.984,86	276.038,72	12.999,39

S'emet aquest informe, en compliment d'allò establert a l'article 4.3 de la Llei 15/2010 de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004 de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Sens perjudici de la seva tramesa a la Junta de govern Local o la seva presentació al Ple de l'Ajuntament, aquest informe s'haurà de trametre, en tot cas, als òrgans del Ministeri d'Economia i Hisenda, en la forma establerta legalment."

I el ple se'n dona per assabentat.

5.1. - PROPOSANT LA INCOACIÓ DE L'EXPEDIENT PER LA DISSOLUCIÓ I LIQUIDACIÓ DE L'ORGANISME AUTÒNOM D'AQUEST AJUNTAMENT INSTITUT MUNICIPAL D'EDUCACIÓ I JOVENTUT D'OLOT.

Núm. de referència : X2020015883

Núm. expedient: SG082020000001

L'Institut Municipal d'Educació i Joventut d'Olot (IMEJO) és un organisme autònom de caràcter administratiu de l'Ajuntament d'Olot, adscrit a l'àrea que en cada moment tingui atribuïdes les competències definides en els seus objectius principals. L'Institut té personalitat jurídica pròpia i autonomia financera i funcional, llevat de les facultats d'intervenció i tutela que la Llei reserva a l'Ajuntament.

Els objectius principals de l'Institut Municipal d'Educació i Joventut d'Olot són:

- a) Aconseguir el ple desenvolupament personal dels ciutadans, mitjançant l'educació integral i global de la persona.
- b) Promoure i millorar la qualitat de vida dels ciutadans, donant sortida a les necessitats educatives i interessos diversos de les persones, grups i institucions.

- c) Promoure i col·laborar en el desenvolupament d'aquelles situacions i institucions que poden afavorir una millor evolució de les capacitats de les persones, des d'un enfoc preventiu dirigit a la població en general i als grups de risc en concret.
- d) Col·laborar i participar amb les institucions de l'ensenyament reglat per tal de completar les seves tasques educatives.
- e) Gestionar el manteniment del centres públics d'ensenyament infantil i de primària i de les diverses escoles municipals.
- f) Oferir i fomentar l'accés de la població d'adults d'Olot a una formació que abasti des del nivell més elemental fins a cursos específics, que contribueixin a la millora personal i laboral alhora que estimulin i facilitin el seu accés a una formació de nivells més elevats.
- g) Coordinar les iniciatives educatives d'àmbit municipal i col·laborar en l'elaboració de projectes conjuntament amb les diverses àrees de l'Ajuntament i des d'un enfoc interdisciplinari i transversal de la intervenció.
- h) Potenciar eines d'anàlisi i informació sobre la realitat de la joventut a la ciutat, que permeti aportar un coneixement i una diagnosi útil d'aquesta població per al disseny, execució, seguiment i avaluació de les polítiques de joventut.
- i) Fomentar la integralitat i la transversalitat com a elements centrals en el disseny i realització de les polítiques de joventut.
- j) Vetllar per la realització de polítiques emancipatòries i generadores d'autonomia personal entre la població jove.
- k) Fomentar la formació i capacitació tècnica i professional de les persones i donar suport tècnic a les entitats de la ciutat que treballen en matèria de joventut. l) Aprofundir en la detecció de bones pràctiques en l'àmbit de les polítiques de joventut.
- m) Gestionar totes les competències municipals en matèria d'educació i joventut.

Vist l'informe jurídic que recull la normativa aplicable i el procediment a seguir.

Vist els informes econòmics que estableixen, per una part, l'oportunitat i conveniència de la tramitació de l'expedient de dissolució i liquidació d'aquest Organisme Autònom, i en especial per ajustar-se a la normativa sobre el control intern i control financer dels ens locals i fonamentant-se amb els principis d'eficàcia i eficiència i, per altra part, un segon informe d'estudi de les repercussions econòmiques, comptables i procedimentals del manteniment del funcionament dels Organismes Autònoms.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer. INCOAR expedient per a la modificació del sistema de gestió del servei educatiu públics de gestió directa per part de l'Organisme Autònom IMEJO a gestió directa mitjançant els serveis ordinaris de l'Ajuntament

Segon. Iniciar els tràmits de dissolució i liquidació de l'Organisme Autònom Institut Municipal d'educació i joventut d'Olot (IMEJO) i recavar dels serveis corresponents la següent documentació:

- Una memòria relativa al patrimoni i mitjans econòmics de l'IMEJO i el personal adscrit a l'organisme autònom i memòria pressupostària.
- Informe del Cap de Recursos Humans en relació a la subrogació del personal de l'IMEJO.
- Informe jurídic sobre les conseqüències laborals de la internalització a l'Ajuntament de les relacions laborals dels treballadors i treballadores de l'IMEJO per la seva dissolució
- Informe jurídic sobre el procés de dissolució.
- Acceptació de les actes elaborades per la Comissió liquidadora de l'Organisme.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 16 vots a favor (11 JxCAT, 3 PSC i 2 CUP) i 5 en contra (5 ERC).

6.1. - PROPOSANT LA INCOACIÓ DE L'EXPEDIENT PER LA DISSOLUCIÓ I LIQUIDACIÓ DE L'ORGANISME AUTÒNOM D'AQUEST AJUNTAMENT INSTITUT MUNICIPAL DE CULTURA D'OLOT

Núm. de referència : X2020015899

Núm. expedient: SG082020000002

L'Institut Municipal de Cultura d'Olot (IMCO) és un organisme autònom de caràcter administratiu de l'Ajuntament d'Olot, adscrit a l'àrea que en cada moment tingui atribuïdes les competències definides en els seus objectius principals. L'Institut té personalitat jurídica pròpia i autonomia financera i funcional, llevat de les facultats d'intervenció i tutela que la Llei reserva a l'Ajuntament.

Els objectius principals de l'Institut Municipal de Cultura d'Olot són:

- a) Planificar i gestionar, quan s'escaigui, l'activitat, l'estructura i l'administració dels serveis, museus, espais escènics, biblioteques i altres centres de cultura municipals, així com l'explotació dels béns culturals resultants.
- b) Conservar, enriquir, investigar, exhibir i difondre, mitjançant les activitats que els són pròpies, els béns patrimonials de caràcter cultural, històrics, científics i artístics, posant-los a l'abast dels ciutadans.
- c) Promoure i coordinar i fer el seguiment de la presència de l'Ajuntament d'Olot en tots els centres culturals públics o privats participats.
- d) Promoure les actuacions i la coordinació de totes aquelles instàncies, serveis, entitats i empreses que puguin incidir en la cultura a la ciutat.
- e) Desenvolupar un concepte de cultura socialment útil en el conjunt del desenvolupament econòmic de la ciutat i en la creació de riquesa i ocupació.
- f) Promoure la difusió internacional de la cultura feta a Olot i de tots aquells béns culturals que es produeixen a la ciutat.
- g) Promoure, d'acord amb el conjunt dels serveis municipals, la cultura cívica.
- h) Potenciar un concepte obert, plural i tolerant del cultural
- i) Desenvolupar el concepte de ciutat educadora com la millor manera d'interactuació entre els ciutadans i els seu entorn, procurant mitigar les desigualtats culturals i socials.
- j) Potenciar la relació entre cultura i turisme

Vist l'informe jurídic que recull la normativa aplicable i el procediment a seguir.

Vist els informes econòmics que estableixen, per una part, l'oportunitat i conveniència de la tramitació de l'expedient de dissolució i liquidació d'aquest Organisme Autònom, i en especial per ajustar-se a la normativa sobre el control intern i control financer dels ens locals i fonamentant-se amb els principis d'eficàcia i eficiència i, per altra part, un segon informe d'estudi de les repercussions econòmiques, comptables i procedimentals del manteniment del funcionament dels Organismes Autònoms.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer. INCOAR expedient per a la modificació del sistema de gestió del servei culturals públics de gestió directa per part de l'Organisme Autònom IMCO a gestió directa mitjançant els serveis ordinaris de l'Ajuntament

Segon. Iniciar els tràmits de dissolució i liquidació de l'Organisme Autònom Institut Municipal de Cultura d'Olot (IMCO) i recavar dels serveis corresponents la següent documentació:

- Una memòria relativa al patrimoni i mitjans econòmics de l'IMCO i el personal adscrit a l'organisme autònom i memòria pressupostària.
- Informe del Cap de Recursos Humans en relació a la subrogació del personal de l'IMCO.
- Informe jurídic sobre les conseqüències laborals de la internalització a l'Ajuntament de les relacions laborals dels treballadors i treballadores de l'I per la seva dissolució
- Informe jurídic sobre el procés de dissolució
- Acceptació de les actes elaborades per la Comissió liquidadora de l'Organisme.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 16 vots a favor (11 JxCAT, 3 PSC i 2 CUP) i 5 en contra (5 ERC).

7.1. - PROPOSANT LA INCOACIÓ DE L'EXPEDIENT PER LA DISSOLUCIÓ I LIQUIDACIÓ DE L'ORGANISME AUTÒNOM D'AQUEST AJUNTAMENT INSTITUT MUNICIPAL D'ESPORTS I LLEURE D'OLOT.

Núm. de referència : X2020015900
Núm. expedient: SG082020000003

L'Institut Municipal d'Esports i Lleure d'Olot (IMELLO) és un organisme autònom de caràcter administratiu de l'Ajuntament d'Olot, adscrit a l'àrea que en cada moment tingui atribuïdes les competències definides en els seus objectius principals. L'Institut té personalitat jurídica pròpia i autonomia financera i funcional, llevat de les facultats d'intervenció i tutela que la Llei reserva a l'Ajuntament.

Els objectius principals de l'Institut Municipal d'Esports i Lleure d'Olot són:

- a) Promoció esportiva i desenvolupament de la cultura física de la població.
- b) Promoció, construcció i administració de camps d'esports, gimnàs, piscines, pistes d'atletisme o qualsevol altre tipus d'instal·lació esportiva, per al millor desenvolupament de la cultura física.
- c) Facilitar a tots els veïns d'Olot la utilització preferent de les instal·lacions municipals esportives amb finalitat formativa i d'esplai. Les aportacions dels usuaris contribuiran al manteniment d'aquestes instal·lacions.

- d) Gestionar la possible utilització d'altres instal·lacions públiques o privades per al compliment dels fins de l'Institut
- e) Contractació de personal tècnic, administratiu i de manteniment precisos per tal d'atendre les diferents necessitats.

Vist l'informe jurídic que recull la normativa aplicable i el procediment a seguir.

Vist els informes econòmics que estableixen, per una part, l'oportunitat i conveniència de la tramitació de l'expedient de dissolució i liquidació d'aquest Organisme Autònom, i en especial per ajustar-se a la normativa sobre el control intern i control financer dels ens locals i fonamentant-se amb els principis d'eficàcia i eficiència i, per altra part, un segon informe d'estudi de les repercussions econòmiques, comptables i procedimentals del manteniment del funcionament dels Organismes Autònoms.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer. INCOAR expedient per a la modificació del sistema de gestió del servei de promoció esportiva pública de gestió directa per part de l'Organisme Autònom IMELLO a gestió directa mitjançant els serveis ordinaris de l'Ajuntament

Segon. Iniciar els tràmits de dissolució i liquidació de l'Organisme Autònom Institut Municipal d'esports i lleure d'Olot (IMELLO) i recavar dels serveis corresponents la següent documentació:

- Una memòria relativa al patrimoni i mitjans econòmics de l'IMELLO i el personal adscrit a l'organisme autònom i memòria pressupostària.
- Informe del Cap de Recursos Humans en relació a la subrogació del personal de l'IMELLO.
- Informe jurídic sobre les conseqüències laborals de la internalització a l'Ajuntament de les relacions laborals dels treballadors i treballadores de l'IMELLO per la seva dissolució
- Informe jurídic sobre el procés de dissolució.
- Acceptació de les actes elaborades per la Comissió liquidadora de l'Organisme.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 16 vots a favor (11 JxCAT, 3 PSC i 2 CUP) i 5 en contra (5 ERC).

Es debat les tres propostes conjuntament.

Intervé el Sr. Alcalde. Faré una exposició que val per a tots tres perquè són les mateixes circumstàncies les que es donen per tots tres organismes però la votació l'ha de fer per separat per cada punt.

Avui estem demanat la documentació per iniciar aquest expedients de dissolució que en tot cas després hauran de tornar a venir al ple, tant amb proposta inicial, com a proposta definitiva. Ho fem en aquest moment perquè ens agradaria tenir tota aquesta documentació valorada i haver pres una decisió abans de l'aprovació dels pressupostos al mes d'octubre.

Però també ho fem ara, perquè són organismes que van néixer en una època en que era especialment important visualitzar-ho pels temes que tocaven educació, cultura, esport, joventut i lleure. I a partir de la seva creació van començar a tenir un paper rellevant en l'activitat de l'Ajuntament. Però actualment, degut a la complexitat de les normes jurídiques i d'intervenció que van apareixent cada any, sumat que totes elles van orientades precisament a suprimir aquest tipus d'organismes dels ajuntaments i fer que tota l'activitat estigui concentrada en un únic ens. Sobretot a finals de l'any passat, va aparèixer una norma obligava a aquets organismes a ser autònoms i tenir una comptabilitat, intervenció o secretaria pròpia, separada de l'ajuntament.

Serà un tema difícil i costós però voldria destacar alguns aspectes:

En primer lloc, la complexitat que suposa gestionar quatre pressupostos el de l'Ajuntament, el de Cultura, el d'Educació i Joventut i el d'Esport i LLeure. Però sobretot la dificultat de complir amb els paràmetres d'estabilitat pressupostària i financera i regla de la despesa en cadascun dels quatre organismes, sense haver-hi vasos comunicants. Fet que actualment si tenim més despesa en educació no ho podem compensar amb un altre organisme. Amb un únic pressupost això si que es podrà fer. Tenim dificultats per complir amb els procediments segons totes les normatives establertes. Això, ens obligaria a incorporar més personal.

Segon, per transparència. Actualment tota la ciutadania té accés als temes que es porten aprovació al Plens i Juntes de Govern de l'Ajuntament d'Olot. Però això, ens els organismes autònoms és més restrictiu.

Tercer, és una millora dels drets laborals dels treballadors d'aquests organismes, en especial pel que fa a la mobilitat. És a dir en aquest moment una persona que ha estat contractada per algun d'aquests organismes autònoms, no té la possibilitat de demanar mobilitat en una altra àrea de l'Ajuntament. No té la possibilitat de presentar-se a concursos de promoció personal en altres àrees de l'Ajuntament. En canvi un treballador de l'Ajuntament té l'opció de concursar amb aquelles places que surten en els organismes autònoms.

Quart, facilitar la comptabilitat de costos. En aquest moment tenim equipaments i serveis que no sabem exactament què costen. Pel fet de la dificultat de tenir despeses comptabilitzades amb pressupostos diferents. Per posar un exemple, com a regidor de Cultura no sé exactament quan li costa a la ciutat el teatre. Perquè en el pressupost de Cultura hi tinc les despeses de personal, les contractacions dels espectacles, però no hi tinc la neteja, els subministraments, les assegurances, les alarmes, etc. Per tant, tenir una comptabilitat per costos centralitzada amb un únic ens ajudarà a tenir aquesta informació i prendre millors decisions sobre els serveis i sobre els equipaments que té l'Ajuntament.

Per últim, no es perdrà l'autonomia. Aquest organismes seguiran estan als mateixos edificis i amb el mateix personal. Estem parlant de racionalitzar la contractació, la gestió dels recursos humans i la comptabilitat, però en cap cas perdre protagonisme.

Tenim una assignatura pendent com a electes que és trobar fórmules perquè l'oposició que no formen part de l'equip de govern, puguin continuar accedint a tota la informació

que generen aquests organismes autònoms. En aquí hi tenim un repte i ho haurem de dissenyar plegats.

Intervé el Sr. Riera. En primer lloc, com cada Ple fer arribar una abraçada fraternal a la totalitat de la comunitat educativa, sobretot després de l'anunci d'ahir que es tornaria a les classes no a nivell lectiu, sense dotar-los suficientment d'eines. Una abraçada a famílies d'infants, és molt complicat intentar conciliar la vida familiar i vida laboral amb teletreball. Sobretot, també una abraçada fraternal als pares i mares que han d'inscriure aquests dies amb tota la complexitat que això comporta als seus fills i filles a l'inici d'aquesta etapa educativa en els cicles de P-3.

Evidentment no podem oblidar les escoles públiques i en particular a l'Escola Malagrida que està lluitant aquests dies per intentar aconseguir un bon nombre de nens i nenes que s'inscriguin a la seva escola i així permetre que no es trenqui aquesta segona línia de l'escola pública al Barri Vell de la ciutat d'Olot. I en aquest sentit, el convit encara ens posa més evident la necessitat de rebaixar ràtios, la necessitat de tornar a parlar i treballar aquest tema i d'explicar realment quin és el quin és l'educació, quin és el valor de futur que volem a nivell educacional a la nostra ciutat.

Dit això, pel que fa els organismes autònoms avui comencem aquesta idea de dissoldre'ls i que quedin integrats en el si de la corporació.

Com molt bé expliquen els informes de la Secretària i de l'interventor és bàsicament una qüestió per complir la legalitat. En relació a aquesta nova situació hi ha una sèrie de coses positives i també alguna incògnita. Per una banda, es bo que els treballadors tinguin la possibilitat de tenir una mobilitat laboral interna dintre de l'Ajuntament. Sigui per necessitat o sigui per intentar maximitzar els seus coneixements i les possibilitats de creixement personal i col·lectiu.

I per altre banda, també ens facilita la comptabilitat. En la qual tindrem la capacitat de conèixer quina és la totalitat d'un cost de cada un dels serveis que puguem executar o de les diferents àrees. I la incògnita serà quina serà la forma de mantenir la transparència i la capacitat d'accentuar la capacitat de participació de la resta de grups polítics.

Intervé el Sr. Guix. És una proposta assenyada que cal complir la llei en aquests principis que han de regir aquestes àrees de l'Ajuntament i per tant no hi votarem en contra. Si que ens agradaria mantenir aquests principis d'autonomia de gestió, eficàcia i participació en cadascun dels àmbits pels quals es van crear aquests organismes autònoms. Entenem doncs que evidentment que la gestió econòmica, la gestió de recursos humans ha de dependre directament de l'Ajuntament com marca la llei però també dins d'un principis d'eficàcia en la gestió. I sobretot perquè l'informe de l'interventor és molt concloent, això ens pot costar 150.000 euros l'any que en aquests moments es poden destinar a altres necessitats.

Intervé el Sr. Quintana. En primer lloc voldria fer la reflexió que això que estem fent avui és un canvi de model important d'una part de l'Ajuntament. Nosaltres creiem que primer hauríem de posar en una balança què ens costa tenir aquests organismes autònoms i quins profits en traiem com a ciutat. Hi ha una part tècnica que és l'informe de l'interventor, que s'ha de valorar lo que diu. Però no només s'ha de valorar que un organisme tingui un pressupost diferenciat de l'Ajuntament o no. Sinó que també s'ha de valorar des d'un punt de vista polític. Com valorem políticament el funcionament dels organismes autònoms aquests anys? Per posar un exemple: que siguem una ciutat referent en educació i cultura, potser que aquests organismes autònoms hi hagin tingut a veure?

La idea de fer organismes autònoms va sorgir òbviament per agilitzar processos administratius però sobretot perquè aquestes àrees tinguessin autonomia perquè la ciutat si fessin unes polítiques culturals, d'Educació i Esport i Lleure que fossin a llarg

termini, independentment de la visió de cada govern. Aquesta funció que se li va donar l'han complert molt bé. Per això, diem que és un canvi polític, no només per canvis interns. Nosaltres estem totalment a favor dels organismes autònoms i s'hauria de valorar si per la ciutat són uns costos que vol assumir o no.

En el cas de Cultura, hi ha una tercera pota que no s'ha comentat i és que l'ICCO té un Pla de Cultura de la ciutat d'Olot. Si finalment s'aprova aquesta dissolució estaríem trencant un contracte entre l'ICCO i la ciutat d'Olot i que van decidir els ciutadans d'Olot a través del primer procés participatiu important a la ciutat. Per tant, ens a sembla que no és la manera de fer-ho. En tot cas, si al final s'entén que l'ICCO ha de deixar de funcionar, s'hauria de fer a través de tornar a revisar i discutir el pla de cultura en la seva totalitat. Entenem les raons tècniques però llavors perquè fem processos participatius si llavors hem de fer modificacions.

Tot i que estem a favor que es pugui valorar el funcionament dels organismes autònoms. Creiem que hauria de prevaldre la part política davant de la part tècnica i per tant nosaltres no ho veiem bé i demanem és que es faci un estudi per mirar com podem preservar aquesta autonomia.

No ens agradaria ser nosaltres els que ens carreguem aquestes institucions. Estem a favor de dotar-los de més autonomia i no de menys autonomia. Per tot això, votarem en contra en el sentit de buscar una solució entre tots davant d'aquestes circumstàncies de control que hi ha.

Els ciutadans d'Olot tenen millors serveis en educació, esports, lleure i cultura perquè hi ha uns organismes autònoms i la voluntat política dels equips de govern, era en aquest sentit.

Demanem aprofitar aquest temps per buscar una altra sortida que no sigui la seva dissolució o buscar alternatives que ens sembla que tenim.

Intervé el Sr. Alcalde. En tot cas avui el que fem és iniciar aquest procés que tindrem l'oportunitat de continuar parlant. De tota manera, només voldria matisar que vigilem amb les paraules i com les fem servir perquè no ens carreguem ni la cultura, ni l'educació, ni molt menys el pla de cultura, ni moltes coses de les que ha dit Sr. Quintana. Perquè aquí el que estem proposant és canviar la part més de gestió, la part comptable, la part de gestió de recursos humans. En cap cas ni parlem de canviar d'edificis, ni canviar responsables, ni de canviar la planificació que acompanya qualsevol d'aquests tres organismes. No volem acabar amb un model d'èxit, senzillament el que proposem és gestionar-ho d'una manera diferent. Perquè han canviat les dinàmiques, les normes i en definitiva tot aquest substrat que acompanya la gestió.

Entenc que serà inevitable tenir aquest sentiment de pèrdua però no estem canviant aquesta dinàmica pròpia que tenen els organismes autònoms.

Esperarem a tenir aquesta documentació i a partir d'aquí tenir l'oportunitat de debatre més profundament.

Intervé el Sr. Guix. Ha de quedar clar que per nosaltres és millorar per simplificar el sistema de gestió en quan a recursos humans i gestió econòmica i per tant el funcionament dels organismes autònoms.

8.1. – DONAR COMPTE DE L'ESTAT DELS CONTRACTES D'ESPECTACLES DE L'IMCO DESPRÉS DE LA DECLARACIÓ DE L'ESTAT D'ALARMA PEL CORONAVIRUS

Núm. de referència : X2020015465

Núm. expedient: CU042020000004

Vistes les mesures aprovades en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Vistes les recomanacions formulades per l'Organització Mundial de la Salut, les autoritats sanitàries estatals, per les quals s'estableixen mesures de protecció bàsiques per evitar la propagació per contagi consistents en la separació entre persones, higiene, restriccions en els desplaçaments i d'altres que incideixen en tots els aspectes de l'activitat econòmica.

Atès que l'article 6 del Reial decret 463/2020, de 14 de març, manté per cada Administració la competència que li atorga la legislació vigent en la gestió ordinària dels seus serveis per a adoptar les mesures que estimi necessàries en el marc de les ordres directes de l'autoritat competent als efectes de l'estat d'alarma i sense perjudici d'allò establert als articles 4 i 5 de l'esmentat Reial Decret.

Atès el que disposa la clàusula 11 del contracte subscrit amb les companyies pel que fa als supòsits de força major, entre les quals hi ha el supòsit de prohibició de les representacions per l'autoritat competent.

Vist l'estat dels contractes d'espectacles d'arts escèniques i música contractats per l'Institut Municipal de Cultura d'Olot, amb data prèvia a la declaració de l'Estat d'Alarma del Govern Central, són els que es descriuen a continuació:

Espectacles Anul·lats:

NOM PROVEÏDOR	ESPECTACLE	IMPORT CONTRACTAT	ESTAT DE LA CONTRACTACIÓ	OBSERVACIONS
JOAN DUCH FRAU	LES DONES DEL ROCK	2.000,00	ANUL·LAT	Decret IMCO
LAWRENCE ANDREW STAMLEY	LAWRENCE SPACE	1.089,00	ANUL·LAT	Decret IMCO
ASSOCIACIÓ TEATRAL PARQUING SHAKESPEARE	LA TEMPESTA	7.260,00	ANUL·LAT	Decret IMCO

Espectacles re programats en una nova data:

NOM PROVEÏDOR	ESPECTACLE	IMPORT CONTRACTAT	ESTAT DE LA CONTRACTACIÓ	OBSERVACIONS
HIDDEN TRACK RECORDS SL	DINS EL FESTIVAL MINI: KEVIN DE LA CIA FERRAN PALAU	1.815,00	Vigent (Mantenir AD)	Espectacle s'ha re programat el dia 6 de desembre
ALBERT QUINTANA TARRÉS (Gra de Sorra)	AVENTURERS, DRACS I ALTRES ESPÈCIES	211,75	Vigent (Mantenir AD)	Espectacle s'ha re programat el dia 15 de desembre
TALEIA CULTURA, SL	COMANDO IMPRO:	715,00	Vigent (Mantenir	Espectacle s'ha re programat el

	OPERACIÓ LLIBRES		AD)	23 de juliol, nova data de Sant Jordi.
TALEIA CULTURA, SL	EL BRUIXOT DE LA XOCOLATA	412,50	Vigent (Mantenir AD)	Espectacle s'ha re programat el dia 21 de novembre
TALEIA CULTURA, SL	VIATGE SENSORIAL	302,50	Vigent (Mantenir AD)	Espectacle s'ha re programat el dia 9 de novembre
AGRUPACIÓ NATURALISTA I ECOLOGISTA DE LA GARROTXA	LA MÀGIA DELS OCELLS	120,00	Vigent (Mantenir AD)	Espectacle s'ha re programat el dia 5 d'octubre

Vist l'expedient administratiu CU042020000004 de Cultura i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Donar compte dels decrets d'anul·lació dels contractes de les següents companyies:

- Joan Duch Frau
- Lawrence Andrew Stamley
- Associació Teatral Parquing Shakespeare.

Segon.- Signar una addenda als contractes amb les companyies amb les quals s'ha acordat una nova data d'actuació, perquè consti aquest canvi.

Intervé el Sr. Alcalde. La programació cultural ens està canviant cada setmana, amb aquets decrets estem anul·lant activitats programades durant el mes d'octubre passat. Es tracte de tres anul·lacions adreçades a escolars del dimarts el matí al Teatre Principal i que no ha estat possible reprogramar-les. Per contra després, reprogramem sis activitats obertes al públic en general que s'havien de celebrar durant aquestes setmanes de confinament i que pràcticament totes s'han traslladat al novembre / desembre.

Intervé el Sr. Riera. La línia ha de ser aquesta; intentar tornar a programar les activitats i així suspendran el mínim possible i d'aquesta manera tornar a portar la cultura al centre perquè és un dels sectors que més pateix i que més patirà i segurament que més li costarà recuperar-se. Per tant, el fet que sigui un dels sectors més castigats entenem perfectament que en cada ple haurem de seguir parlant reprogramació i en aquet sentit és la millor eina que podem tenir.

Tancat el debat, el ple se'n dona per assabentat.

A partir d'aquest punt l'alcalde disculpa al plenari de l'absència de la Sra. Francès en el que queda de sessió.

9.1. - NORMATIVA MUNICIPAL: APROVAR INICIALMENT LA SEGONA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA INSTAL·LACIÓ DE TERRASSES EN EL MUNICIPI D'OTOT: MESURES DE REACTIVACIÓ ECONÒMICA.

Núm. de referència : X2020015903

Núm. expedient: SG032020000001

Vist el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 i les seves posteriors modificacions i prorrogues.

Vista l'Ordre SND/414/2020, de 16 de maig, que, en la seva disposició final segona, modifica l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig, per a la flexibilització de determinades restriccions d'àmbit nacional establertes després de la declaració de l'estat d'alarma en aplicació de la fase 1 del Pla de transició cap a una nova normalitat. En aquesta modificació s'assenyala que la Regió Sanitària de Girona, i per tant Olot, passa a la fase 1 del Pla de transició cap a una nova normalitat.

Considerant que l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig, assenyala que, en els territoris que passin a la fase 1, es podran reobrir al públic les terrasses a l'aire lliure amb les condicions fixades en la mateixa ordre, alhora que faculta als ajuntaments per incrementar les superfícies d'aquestes terrasses.

Considerant la voluntat de la Taula de Treball dels Grups Municipals de l'Ajuntament d'Olot que els establiments de la ciutat puguin complir amb les prescripcions del desconfinament progressiu i per tal de facilitar-los instruments que els ajudin a la seva reactivació econòmica.

Considerant l'Ordenança municipal per a la instal·lació de terrasses al municipi d'Olot, aprovada en sessió plenària de data 28 de juny de 2012 (BOP, núm. 182/20-09-2012) i posteriorment modificada per acord del ple de data 21 de juny de 2018 (BOP, núm. 128/03-07-2018).

Considerant les competències atorgades als municipis per regular els usos del domini públic, tant a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, com al Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, com al Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment les modificacions de l'Ordenança municipal per a la instal·lació de terrasses, afegint una "disposició addicional cinquena" amb el següent redactat:

"Disposició addicional cinquena: Mesures de reactivació econòmica per ajudar als establiments d'hostaleria, restauració i comercials

A conseqüència de la declaració de l'estat d'alarma decretada pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, i en tant no es decreti el retorn a la normalitat sanitària, l'Ajuntament d'Olot amb la finalitat d'ajudar a la reactivació econòmica dels establiments d'hostaleria, restauració i comercials, queda facultat per adoptar les següents mesures:"

1.- L'ampliació de les actuals terrasses, sense haver de pagar drets, per poder conciliar les mesures de protecció de la salut i la recuperació econòmica. Aquesta ampliació serà temporal fins que els establiments obrin amb la seva total normalitat i caldrà fer una petició expressa, que estudiarà cas a cas.

2.- La col·locació de noves terrasses a establiments d'hostaleria i restauració que afectin espais de la ciutat com la via pública o altres, sense haver de pagar drets. Aquesta autorització serà temporal fins que aquests negocis puguin obrir totalment i caldrà realitzar una petició expressa, que s'estudiarà cas per cas.

3.- L'obertura d'espais de degustació a establiments comercials (que no tinguin la llicència de bar o restaurant) i que elaborin productes artesanals. Aquests espais es situaran a la via pública sense haver de pagar drets. Aquesta obertura es permetrà fins al 30 de setembre de 2020 i caldrà realitzar una petició expressa, que s'estudiarà cas per cas.

4.- Aquestes autoritzacions provisionals estaran condicionades a:

- a) Respectar al descans dels veïns propers a l'establiment, ja que en cas que hi hagi queixes reiterades s'anul·larà l'autorització.*
- b) Respectar a les voreres la circulació de vianants i als carrers l'espai per on poden circular vehicles.*
- c) Deixar lliure les entrades dels habitatges propers a l'establiment.*
- d) No tenir deutes pendents amb l'Ajuntament d'Olot".*

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats aquests acords de modificació de l'Ordenança municipal per a la instal·lació de terrasses, mitjançant la publicació del corresponent anunci al BOP de Girona, al DOGC, a un mitja de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, pel termini de trenta dies, per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l'aprovació inicial esdevindrà definitiva.

Quart.- Si l'aprovació inicial esdevé definitiva, publicar aquestes modificacions de l'Ordenança municipal per a la instal·lació de terrasses al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Intervé el Sr. Vayreda. La normativa aprovada pel govern espanyol dels territoris que assolixen la fase 1, en el cas d'Olot des de dilluns dia 18 de maig, podran reobrir al públic les terrasses a l'aire lliure dels establiments d'hostaleria i restauració.

Aquests establiments podran tenir una ocupació màxima de 10 persones per taula i només està permesa el 50 per cent de les taules que tenien en l'any anterior. Amb la voluntat que aquests establiments puguin complir les mesures de confinament progressiu i també de facilitar la reactivació econòmica, portem aprovació els següents

acords a que estan consensuats en la taula de treball dels grups municipals. En són quatre: Primer, l'Ajuntament d'Olot no cobrarà la taxa d'ocupació de terrasses a la via pública del 2020 a tots els bars i restaurants.

Segon, donem la possibilitat d'ampliar les actuals terrasses sense haver de pagar tampoc drets per poder precisament conciliar aquestes mesures de protecció de la salut i també la recuperació econòmica. Serà una ampliació temporal i fins que aquets establiments obrin amb la seva total normalitat. Cal en aquests casos cal fer una petició expressa a l'Ajuntament.

Tercer, permetem la col·locació de noves terrasses a establiments que afectin espais de la ciutat com la via pública o altres espais. També serà una autorització temporal fins que puguin obrir de forma normalitzada i també s'ha de fer una petició expressa a l'Ajuntament. I finalment, el quart permetem també l'obertura d'espais de degustació. En aquest cas que podran obrir establiments comercials que són establiments que no tenen llicència de bar o de restaurant i que sempre elaborin aquells productes artesanals. Aquesta obertura es permetrà fins al 30 de setembre i també caldrà demanar ho a l'Ajuntament. En tots aquests casos hi haurà una sèrie de condicionants. Que es respecti el descans dels veïns i en cas que hi hagi queixes s'anul·larà aquesta autorització. Que es respecti també l'espai i la circulació per les voreres dels peatons i també dels carrers si és el cas però no han de poder circular els vehicles. Deixar evidentment lliure les entrades dels habitatges que estiguin propers a aquests establiments. Les activitats que ho demanin no tinguin deutes amb l'Ajuntament tal com marca la normativa. En aquests moments fins ahir s'han rebut 38 peticions: 34 de les quals són per ampliació o col·locació de noves terrasses i 4 de creació d'aquests espais de degustació. S'estan informant de moment tots favorablement i per tant a mesura que es vagin arribant els direm acabant de resoldre. Permeti'm que faci un agraïment en aquest punt a tots els tècnics i als regidors de Via pública, d'infraestructures i de policia per l'agilitat amb què estem tractant aquests decrets d'autorització. Estem donant respostes molt ràpides perquè som conscients que cada dia que passa és un dia menys d'ingressos per a aquests establiments i per tant estem intentant posar ho molt fàcil a tots.

Intervé la Sra. Roca. Era necessària aquesta aprovació perquè les activitat puguin complir les distàncies del distanciament social i poder disposar de més espai. Hem de tenir clar que estem cedint un espai públic per un ús privat i s'ha de deixar espai per vianants, pel lleure i no podem ocupar la totalitat de les places amb terrasses.

Volem aprofitar per denunciar que el mateix dia d'obertura de terrasses, es van veure inspectors de treball a controlar que es complissin les normatives.

I finalment, aprofitar aquets nous espais de degustació per fer una prova pilot. Nosaltres a les al·legacions de les ordenances fiscals vam presentar-hi havia una nova taxa per la creació d' aquests espais. Es podria aprofitar aquest període de temps pera analitzar quantes sol·licituds us presentem, si tenen èxit per de cara a l'any que ve consolidar-ho.

Intervé el Sr. Mir. És una bona mesura econòmica necessària per ajudar a la restauració un dels sector més perjudicats. En tot moment, s'ha de garantir el pas de vianants d'una forma correcte i vigilar amb el disseny d'aquestes terrasses perquè no tingui un efecte visual perjudicial per la ciutat. Intentar trobar un equilibri entre el disseny i ubicació de tot aquest mobiliari urbà. S'haurà d'insistir en aquestes terrasses del compliment estricte de la normativa de seguretat per evitar contagis. Implicar als restauradors en aquesta vigilància en l'ús de les terrasses que es puguin fer la Policia Municipal o Mossos. Ara tocarà entrar en una altra fase de recolzament a la reactivació econòmica. Com administració pública hem donat els recursos que podríem donar amb accions com donar subvencions, de reestructuració pel cobrament de les taxes, però ara s'han de destinar tots els recursos municipals en activitats que ajudin el

sector privat a reactivar l'economia de la ciutat. Ja sigui a nivell d'inversions, recuperant l'activitat cultural...

Intervé el Sr. Quintana. Completament a favor, primer vam prioritzar l'emergència social i ara la reactivació econòmica. Dintre d'aquest apartat, amb aquestes accions hi ha l'objectiu que cap comerç i restaurador es quedi enrere. En aquest sentit, són un bon camí per a la gent de la restauració per donar una mica de marge i poc a poc puguin tornar a la seva activitat econòmica. També dir que la importància d'aquestes terrasses és que són espais de socialització i els olotins necessitem tornar a trobar-nos en espais a l'aire lliure, amb altres familiars o coneguts per poder prendre alguna cosa. Pel que fa a la reactivació econòmica que han proposant els PSC, els demanàriem que ens ajudessin a que a Madrid, permetés que el romanent de l'Ajuntament d'Olot el podem gastar en aquesta reactivació. Però ja que abans s'ha esmentat, ens sembla que entre tots hem de pressionar perquè la ciutat d'Olot pogués dedicar aquests diners a la reactivació.

Intervé el Sr. Alcalde. Molts gràcies a tots el grups, a tothom que ha participat en el disseny d'aquestes actuacions i em fa feliç aquet consens que hem aconseguit. No em cansaré d'agrair a tothom la implicació que està demostrant i les ganas d'ajudar que tenim entre tots per acabar superant aquesta crisi.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat

10.1. - CONVALIDACIÓ DEL DECRET D'APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDITS NÚM.2 DEL PRESSUPOST EX. 2020

Núm. de referència : X2020015684

Núm. expedient: CPG32020000003

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Convalidar el decret d'aprovació de la modificació de crèdits núm.2 del pressupost municipal de l'exercici 2020, de data 8 de maig de 2020, segons següent detall:

ALTA DE DESPESES:

ANY	ORG.	FUNC	ECONOM.	PARTIDA	IMPORT
2020	140	933	63502	MOBILIARI I MAT. INVENT. COVID	2.563,99

BAIXA DE DESPESES:

ANY	ORG	FUNC	ECONOM	PARTIDA	MODIFIC.
2020	110	920	227999	PREVENCIO RISCOS	2.563,99

Opera ció	Referè ncia	Tipus	Partida	Import	Descripció	C C 1	C C 2	C C 3	C C 4	C C 5	C C 6

		Despese s	99999	2563.9 9	SENSE ASSIGNACIÓ ESPECÍFICA	10 0	00 1	00 1	00 1	00 0	00 0
--	--	--------------	-------	-------------	--------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Intervé la Sra. Torras. Es tracte de convalidar un decret d'aprovació d'una modificació de crèdit que s'ha fet per poder comprar 19 mampares i així poder adequar espais municipals per poder donar més seguretat alhora del treball.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat

11.1. - APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDITS NÚM. 3 DEL PRESSUPOST EX. 2020

Núm. de referència : X2020015687

Núm. expedient: CPG32020000004

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

1r.) Modificar el Pressupost Municipal vigent en funció dels següents orígens i aplicacions de fons, en base a les propostes informades pels tècnics gestors corresponents:

APLICACIONS DE FONTS:		
Ordinari (transferència de crèdit)		
20.110.920.227998	Prevenió de riscos laborals COVID-19	25.000,00
Inversió (generació de crèdit)		
20.140.151.64002	Projecte Bicicarril (PR18)	35.000,00
TOTAL APLICACIONS DE FONTS		60.000,00
ORIGENS DE FONTS:		
Orígens - transferència de crèdit		
20.70.1721.227004	Campanya sensibilització reciclatge	7.000,00
20.400.334.480019	Conveni Olot Fotografia	13.000,00
20.200.338.480017	Conveni CIT	5.000,00
TOTAL		25.000,00

Orígens – generació de crèdit		
20.91318	Préstec inversions 2018	35.000,00
TOTAL ORÍGENS DE FONTS		60.000,00

2n.) Exposar al públic la modificació proposada pel termini que fixa la normativa vigent, cas que en aquest termini no hi hagi cap tipus de reclamació i/o suggeriment s'entendrà definitivament aprovada.

Operació	Referència	Tipus	Partida	Import	Descripció	C	C	C	C	C	C
						C	C	C	C	C	C
						1	2	3	4	5	6
		Despeses	99999	60000	SENSE ASSIGNACIÓ ESPECÍFICA	10	00	00	00	00	00
						0	1	1	1	0	0

Intervé la Sra. Torras. És una modificació de crèdit que s'ha fet per dotar dues partides: una d'ordinària per prevenció de riscos laboral i una altra d'inversió pel projecte de bici carrils.

Intervé el Sr. Alcalde. Aclarir el tema d' Olot fotografia és una activitat que celebrem al mes d'agost a la ciutat d'Olot, cada dos anys . Tenen participants d'arreu del món i al tractar-se ja de un problema de mobilitat de tots ells han decidit posposar-ho a l'estiu de l'any que ve. Mantenen 2.000 euros de la subvenció d'aquests 15.000 que inicialment tenien previst perquè és probable que compleixin amb el seu compromís de fer alguna exposició al pati de l'Hospici amb fotògrafs locals de més proximitat o d'aquí a Catalunya.

Intervé el Sr. Riera. La compra d'aquets elements de metacrilat és necessitat per la protecció per als treballadors, treballadores i dels propis usuaris i usuàries. Però també voldríem fer una crida a l'ús de la mascareta per una qüestió ja de consciència cívica social i d'empatia. S'ha de ser conscient que el fet de dur mascareta ens protegeix a nosaltres i protegeix a la resta. Aquets dies hem vist a la via pública de la ciutat moltes persones que han deixat d'utilitzar la mascareta o fins i tot persones que no l'han utilitzat mai. Considerem que és una falta de respecte per a tots els professionals sanitaris i alhora a tota la resta de la societat ja que és una qüestió de protecció col·lectiva.

Pel que fa a la segona modificació nosaltres també hi votarem a favor. Tot i que aquests 35.000€ en relació al concepte "Olot Pedala" és un volum de diners molt gran que ens agradaria saber allà on van. Ens agradaria parlar amb els regidors corresponents donat que serà un projecte molt important per desenvolupar al que fa les dues mocions que presentarem més endavant.

Intervé el Sr. Mir. En la primera modificació de crèdit és evident que la prevenció de riscos laborals en la situació. En el tema del carril bici hem de començar a treballar i debatre llargament. En la part d'origen de fons no hi estem del tot d'acord. Pel que fa

la “*Campanya Sensibilització Reciclatge*”, en anteriors Plens havíem demanat que s'intensifiqués la campanya per sensibilitzar en el reciclatges sobretot en aquest període de confinament i ens a sorprèn que ara es redueixi precisament en aquesta partida.

Pel que fa el “*Conveni CIT*” demanaríem per què l'import és de 5.000 euros i no més? L'activitat es continuarà fent o es deixarà de fer? Perquè llavors l'import podria ser de més diners.

Intervé la Sra. Barnadas. Estem en una contradicció perquè per una banda, entenem la necessitat i estem absolutament al costat de la necessitat de la prevenció de riscos laborals i que tothom pugui treballar amb les màximes condicions de seguretat en els moments d'emergència sanitària que estem vivint. Però per altra banda hi ha també el tema del Projecte del bici Carril on 35.000€ amb el que ens han explicat o trobem excessiu. Creiem que les accions que es poden fer en aquest sentit de la mobilitat no requereixen d'aquest import. I també, veient que es treuen aquests diners de campanyes de sensibilització de reciclatge i en una ciutat com Olot on tenim el nivell de triatge de residus que tenim, i que no aplicarem la transformació del model igual que a la comarca, anant una mica més tard. Pensem doncs, que tot plegat ajuda poc a l'emergència ambiental que també tenim a la ciutat. Però entenent aquest moment d'emergència sanitària ens abstindrem.

Intervé el Sr. Alcalde. Els aclareixo el tema del Centre d'Iniciatives Turístiques. El CIT organitza 5 activitats al llarg de l'any: Carnaval es va poder fer, El dia de la mare i el Garrotxí de l'any es van anul·lar. La batalla de les flors i l'elecció de l'hereu i la pubilla de la Garrotxa estan en suspens. Aquest any ens haurem d'acostumar a fer modificacions de crèdit en funció del dia/dia que ens anem trobant. Ara teníem aquesta urgència de prevenir els riscos laborals dels treballadors de la corporació.

Intervé la Sra. Torras. Quan necessitem dotar alguna de les partides el primer que fem és parlar amb els responsables tècnics de cada una de les partides perquè ells facin la valoració d'allò que està dotat a la partida, i del pressupost inicial quina és la part que creuen que no podran esgotar a final d'any. Pel que fa la campanya de sensibilització al reciclatge, comptant que la campanya del nou model de reciclatge que és gratuïta, creiem que els diners que hem deixat i que podem aportar en d'altres campanyes de reciclatge que hi puguin haver tenen dotació suficient.

Intervé el Sr. Sellabona. Recollint la línia que explicava la Sra. Torra, en cap cas la modificació de la dotació d'aquesta partida és una renúncia a fer campanyes de sensibilització, ni a millorar els percentatges de reciclatge. Al contrari, tenim engegada una prova pilot que estem seguint d' prop i aviat tindrem les primeres dades que podrem valorar. S'ha estat valorant amb els tècnics i pensem que podrem tirar endavant el que queda d'any amb aquests diners. Queden suficients recursos i així es va valorar tècnicament per les campanyes es creuen necessàries i per tant sí que m'agradaria deixar clar aquest missatge. La situació actual demana algunes adaptacions i pensem que és important dotar aquesta partida de prevenció per tots els nostres treballadors.

Intervé la Sra. Barnadas. Només a tall de reflexió general de què prioritzem per la ciutat i d'on traiem uns diners per posar-los a un altra costat. En aquest sentit, nosaltres creiem que hem de tenir una especial sensibilitat perquè la crisi ambiental ja hi era abans de la crisi del Covid19 i continuarà sent-hi després. Totes aquelles iniciatives que acabin retallant en temes de mitigació i adaptació al canvi climàtic, no

hi podem estar de cap manera d'acord. Segurament, els tècnics valoren que aquests diners son prescindibles en sensibilització ambiental, jo no m'hi oposaré. Però per això nosaltres fem política i en les nostres accions s'han de prendre les determinacions i prioritzacions que nosaltres hem de fer per la nostra ciutat.

Per tant, si ens podem estalviar 5.000 euros per aquests motius tècnics, creiem s'haurien d'aplicar en un altre tema que tingui a veure amb residus o medi ambient. Traspasar diners de la part ambiental a altres parts, per més necessaris que siguin, quan passi tot això continuarem tenint una crisi ambiental de magnituds importants.

Intervé el Sr. Alcalde. En tot cas són punts de vista i maneres de prioritzar que cadascú faria diferent. Perquè no li agrada que traiem diners de la campanya de reciclatge però tampoc li agrada que posem 35.000€ per impulsar l'ús de la bicicleta que és una cosa que també va en aquesta modificació de crèdit.

Però en tot cas, el compromís amb el medi ambient i en avançar cap aquesta direcció crec que hi és per part de tothom.

Intervé el Sr. Mir. Una reflexió en la línia de la Sra. Barnadas, està molt bé que parlem amb els tècnics sobre quina part del pressupost podem alliberar però finalment si apostem pel reciclatge és una decisió política.

Intervé el Sr. Alcalde. Completament d'acord però tenim aquesta emergència que no estava en el pressupost i necessitem aquest metacrilats per obrir les dependències municipals amb els treballadors protegits. Si més endavant per fer una campanya necessitem més diners perquè ens hem quedat curts en la previsió d'aquesta partida, doncs haurem de tornar a fer aquests vasos comunicants que obligatòriament aquest any haurem d'anar fent amb el nostre pressupost.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 12 vots a favor (10 JxCAT i 2 CUP) i 8 abstencions (5 ERC i 3 PSC).

12.1. - CONVALIDAR L'ACORD DEL DECRET D'ALCALDIA DE 15/04/2020 SOBRE ELS PREUS DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ A OLOT

Núm. de referència : X2020012519

Núm. expedient: GENE2020000008

Atès el que disposa l'article 47 del R.D. Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, relatiu a l'aprovació dels preus públics.

Atès que per circumstàncies d'urgència, amb data 15/04/2020 es va dictar decret deixant sense efecte l'anterior decret de data 02/04/2020 relatiu a la gratuïtat de les tarifes del TPO, i per tant aquestes van tornar a recuperar la seva vigència.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- CONVALIDAR el Decret d'Alcaldia de data 15/04/2020, que es detalla:

"Núm. expedient: IFG12020000002

Núm. referència: X2020012078

Vist el Decret d'alcaldia número 2020LDEC000781 de data 3 d'abril d'enguany, en el que s'aprovava la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 corresponents als títols del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera del municipi d'Olot, a partir de la data de signatura del present Decret i que s'estendrà exclusivament a la durada del període de vigència del Reial Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19.

VIST que ha finalitzat el període fixat en el Reial decret-Llei 10/2020, de 29 de març (en endavant, "RD-Llei 10/2020"), del permís retribuït recuperable per al personal laboral per compte aliè que presti serveis en empreses o entitats del sector públic o privat que desenvolupen activitats no essencials..

Per tot l'anterior,

RESOLC:

PRIMER.- DEIXAR SENSE EFECTE l'acord corresponent a la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 corresponents als títols del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera del municipi d'Olot, a partir del dia 16 d'abril d'enguany, atesa la finalització de la vigència del període establert en el citat RD-Llei 10/2020.

SEGON.- PUBLICAR aquest Acord als diaris oficials i al web municipal, per al general coneixement de les persones interessades.

TERCER. SOTMETRE aquest Acord a ratificació del Ple de la Corporació en la propera sessió que se celebri.

Olot, 15 d'abril de 2020"

Intervé la Sra. Roca. Reclamar la convocatòria de la Comissió del TPO, abans de l'estiu.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat

**13.1. - ACORD PROVISIONAL DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA NÚM. 1.3
RECAPTACIÓ**

Núm. de referència : X2020015640

Núm. expedient: IG112020000005

L'Ajuntament Ple amb data 20 de desembre de 2019 va aprovar definitivament les modificacions a les ordenances fiscals 2019 a regir a partir del proper exercici 2020. La publicació es va fer al BOP de 30 de desembre de 2019 núm. 235.

Vist que el Reial Decret 463/2020, de 14 de març i les successives modificacions normatives, declaren i prorroguen l'estat d'alarma instaurat a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19.

Vist que la crisi ha afectat amb caràcter general a la situació econòmica i financera de moltes famílies i per tant el contribuent pot tenir problemes per fer front a les seves obligacions tributàries en els terminis reglamentàriament establerts.

Vist que l'article 10 del TRHL dona la possibilitat a l'Ajuntament de regular amb ordenança fiscal la no exigència d'interès de demora en els acords d'ajornament o fraccionament de pagament, sempre que es compleixin determinades condicions.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar provisionalment la modificació de l'ordenança fiscal general 1.3 Recaptació introduint-hi la següent disposició transitòria:

“Disposició transitòria

Ateses les especials circumstàncies produïdes per la pandèmia de la covid-19, i segons allò establert a l'article 10 de la LRHL, no s'exigiran durant aquest exercici 2020, els interessos de demora dels ajornaments i fraccionaments dels deutes, sempre que es compleixin les següents condicions:

- Que se sol·liciti en període voluntari de cobrament del deute.
- Que es refereixi a deutes periòdics i de notificació col·lectiva.
- Que els venciments dels terminis es produeixin dins d'aquest exercici de 2020.”

Segon.- Exposar al públic mitjançant publicació al BOP, en un dels diaris de major difusió de la província i en el tauler d'anuncis, l'aprovació provisional de la modificació de l'ordenança, durant 30 dies als efectes de què es puguin formular al·legacions, tal com disposen els articles 17-1 i 17-2 del R.D. Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

Tercer.- Finalitzat el període d'exposició pública, adoptar l'acord definitiu que procedeixi resolent les reclamacions que s'haguessin presentat i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el supòsit que no s'haguessin presentat reclamacions s'entendrà definitivament adoptar l'acord sense necessitat d'acord de Ple. L'elevació a definitiu de l'acord i el text íntegre del text modificat es publicaran al Butlletí Oficial de la Província. Tot això de conformitat amb el que disposen els articles 17-3 i 17-4 del RD Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Intervé la Sra. Roca. Insistir en el fet que s'hauria de fer una campanya on quedés clar que tothom que no pot pagar els impostos pot sol·licitar durant el període de voluntari un ajornament. S'ha fet difusió en el sentit que aquells els olotins que poden pagar-ho en la seva totalitat o facin, per així ajudar a la tresoreria de l'Ajuntament també estaria bé fer-ho en aquest altre sentit.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat

13.2. - ACORD PROVISIONAL DE SUSPENSIÓ DE L'ORDENANÇA NÚM 3.1: TAXA PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL -apartat: Taules i cadires, carpes o recintes tancats.

Núm. de referència : X2020015623

Núm. expedient: IG11202000004

L'Ajuntament Ple en data 20 de desembre de 2019 va aprovar definitivament les modificacions a les ordenances fiscals 2019 a regir a partir del proper exercici 2020. La publicació es va fer al BOP de 30 de desembre de 2019 núm. 235.

L'ordenança núm. 3.1: Taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic, regula entre altres conceptes l'ocupació de la via pública amb taules i cadires, carpes o recintes tancats. La regulació es fa a l'article 2 (fet imposable), a l'article 3 (obligació de contribuir) i a l'article 7 (quota tributària).

Vist que el Reial Decret 463/2020, de 14 de març i les successives modificacions normatives, declaren i prorroguen l'estat d'alarma instaurat a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19.

Vist que la crisi ha afectat a tot el teixit empresarial i en especial al sector turístic i de la restauració. El tancament obligatori d'establiments durant un gran període de temps, al que s'hi ha de sumar un nou període de desconfinament paulatí i incert ha provocat una gran reducció de la seva activitat econòmica que motivarà en molts casos beneficis nuls o pèrdues a l'activitat.

Atès el principi de capacitat econòmica establert a l'article 3 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

Atès l'article 24-4 del TRHL (Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març) que estableix que per a la determinació de la quantia de les taxes podran tenir-se en compte criteris de capacitat econòmica dels subjectes passius obligats a satisfer-les.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar provisionalment la suspensió de l'Ordenança núm. 3.1: TAXA PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL -apartat: Taules i cadires, carpes o recintes tancats fins el 31-12-2020.

Segon.- Exposar al públic mitjançant publicació al BOP, en un dels diaris de major difusió de la província i en el tauler d'anuncis, l'aprovació provisional de la suspensió, durant 30 dies als efectes de què es puguin formular al·legacions, tal com disposen els articles 17-1 i 17-2 del R.D. Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

Tercer.- Finalitzat el període d'exposició pública, adoptar l'acord definitiu que procedeixi resolent les reclamacions que s'haguessin presentat i aprovar la redacció

definitiva de l'Ordenança. En el supòsit que no s'haguessin presentat reclamacions s'entendrà definitivament adoptar l'acord sense necessitat d'acord de Ple. L'elevació a definitiu de l'acord i el text íntegre del text suspès es publicaran al Butlletí Oficial de la Província. Tot això de conformitat amb el que disposen els articles 17-3 i 17-4 del RD Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Intervé el Sr. Mir. S'entén que totes aquestes modificacions de les ordenances són possibles perquè jurídicament es permet dins l'estat d'alarma que ens trobem?

Intervé la Sra. Secretària. Sí, evidentment és possible fer-ho en aquest moment per la situació actual.

Intervé el Sr. Interventor. És possible també perquè estem parlant d'una Taxa i no estem parlant d'un Impost de tracte successiu i periòdic. Aprofitant doncs que estem parlant de qüestions fiscals dir que ahir la Direcció General de Tributs va fer una nota en aquest sentit, dient que no es permetria en aquest impostos de tracte successiu i periòdic (IAE i IBI) cap tipus de bonificació.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat.

14.1. – APROVAR MODIFICACIÓ CALENDARI DEL CONTRIBUENT 2020

Núm. de referència : X2020015750

Núm. expedient: IG112020000006

Amb data 14 d'abril, a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19, l'Ajuntament va aprovar una modificació del calendari del contribuent 2020. Entre els canvis practicats es va aprovar el canvi del període de pagament dels padrons:

***mercat del dilluns:** es va fixar el nou període: de 1 de febrer a 31 de maig.

***mercat del rengle:** es va fixar el nou període: de 1 de febrer a 31 de maig.

Atès que el Gremi de marxants de Girona i comarques manifesta que la situació econòmico-financera dels marxants és molt delicada i que la data de finals de maig és molt ajustada per molts d'ells per poder fer front al pagament i en especial pels que no hi podran assistir fins ben entrat el mes de maig amb motiu de l'estat d'alarma.

Vist l'informe favorable en relació al nou ajornament del període per part de l'àrea de promoció econòmica.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Modificar el calendari de cobrament dels tributs 2020 que es detallen:

- **Mercat del dilluns.**

Enlloc de: 1 de febrer a 31 de maig, serà de 1 de febrer a 31 d'agost.

- **Mercat del rengle.**

Enlloc de: 1 de febrer a 31 de maig, serà de 1 de febrer a 31 d'agost.

Segon.- Procedir a la publicació d'aquest acord al BOP.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat.

**15.1. - ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE INTEGRACIÓ DE CAPTADORS
D'ENERGIA SOLAR AL TERME MUNICIPAL D'OLOI.- PROPOSANT APROVAR
INICIALMENT**

El Sr. Alcalde abans d'iniciar el debat d'aquest punt demana disculpes en quan es va produir un error en la tramesa de documentació del ple i no es va fer arribar l'ordenança de captadors d'energia solar. És un tema que a l'equip de govern li agradaria continuar amb la seva aprovació, però, al no haver pogut fer arribar tota la documentació entendria si volessin deixar el tema sobre la taula.

S'acorda seguir amb l'aprovació d'aquest punt.

Núm. de referència : X2020015800

Núm. expedient: URG62020000003

Vista la necessitat de regular, dins el terme municipal d'Olot, els elements de captació d'energia solar, tant tèrmica com fotovoltaica, que s'instal·lin al terme municipal d'Olot.

Vista l'ordenança Municipal sobre integració de captadors d'energia solar al terme municipal d'Olot, redactada pels serveis tècnics municipals, que té un doble objectiu:

- Fomentar la instal·lació i utilització de sistemes d'energia solar en els edificis per la seva naturalesa d'energia neta i renovable, basats en l'estalvi i l'eficiència.
- Integrar arquitectònica i paisatgística aquestes instal·lacions, evitant o disminuint en el possible l'impacte visual que poguessin produir.

En aquest sentit l'ordenança contempla, bàsicament:

- Les condicions de col·locació dels captadors solars, establint diferents nivells d'integració segons la zona i característiques de l'edificació, permetent en alguns casos col·locacions d'acord amb el rendiment màxim de la instal·lació.
- La incorporació obligatòria de sistemes d'energia solar fotovoltaica en els edificis amb una demanda elèctrica elevada.

Vist l'informe favorable emès pel lletrat d'urbanisme en data 18 de maig de 2020, que s'adjunta a l'expedient.

Atès el que disposa l'art. 8.1, 52.2 d i 178.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya i de conformitat amb el que disposa l'article 63, ss i cc del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- APROVAR inicialment l'Ordenança municipal sobre integració de captadors d'energia solar al terme municipal d'Olot, redactada pels serveis tècnics municipals en data maig de 2020, d'acord amb l'informe favorable emès pel lletrat d'urbanisme en data 18 de maig de 2020, que s'adjunta a l'expedient.

SEGON.- SOTMETRE aquest acord a informació pública, mitjançant edicte publicat en el BOPG, al DOGC, en un diari de major difusió i al Tauler d'edicte municipal, per un període de trenta dies, comptats des del següent al de la publicació del corresponent anunci al BOPG. En aquest termini els interessats podran examinar l'expedient i el projecte d'Ordenança i presentar les reclamacions i suggeriments que creguin oportuns.

TERCER.- ACORDAR que transcorregut el període d'informació pública si no s'han presentat al·legacions, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu.

QUART.- FER CONSTAR que el text de l'Ordenança no entrarà en vigor fins que s'hagi publicat íntegrament en el BOP i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils fixat a l'article 70.2 de la Llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Intervé el Sr. Güell. Aquesta ordenança el que fa es regular com s'han d'implementar aquestes instal·lacions d'energia solar a les construccions de la ciutat.

Es defineixen tres nivells d'integració d'aquestes instal·lacions: Qualificació A,B i C

A i B: Fan referència a la integració d'aquestes instal·lacions en sol urbà

C: Fan referència a la integració d'aquestes instal·lacions en sol rústic.

D'aquesta manera qualsevol projecte que contempli aquest tipus d'instal·lació sap en funció del lloc on es fa la construcció o reforma quin nivell d'integració ha d'aplicar.

Les característiques d'aquestes instal·lacions que figuren a l'ordenança són de tipus tècnic, regulen les inclinacions, separacions, mesures de seguretat, ubicació instal·lacions complementàries, cablejat, transformadors elèctrics, etc.

Per altra banda, també hi ha l'exempció d'aquestes instal·lacions quan no es poden complir els criteris d'integració per les característiques de l'habitatge A, B o C.

Aquesta ordenança també ens obliga com administració a complir amb l'ordenança i estar-hi subjecte en nous equipaments de caràcter públic.

Intervé la Sra. Roca. Ens abstindrem perquè continuï endavant la seva tramitació i llavors quan ens arribi la documentació, i en el cas de tenir algun dubte els hi farem arribar.

Intervé el Sr .Guix. Si ens poden aclarir si es tracte d'una aprovació inicial i la tramitació és una modificació del Pla General?

En tot cas, ens abstindrem i estudiarem quan tinguem la documentació quina incidència té en la ciutat.

Intervé la Sra. Barnadas. Estem favor de les renovables i en el cas d'aquestes d'instal·lacions fotovoltaïques en edificis privats, és un bon camí per arribar a aquesta transició energètica real de la qual sempre parlem.

Però sense oblidar que tenim el PAES que és un gran full de ruta i que hem de treballar en aquest PAES nou, per tenir una nova visió i un full de ruta que ens acosti als objectius de renovables, perquè això té un impacte positiu en el canvi climàtic. A la espera de la documentació hi votarem a favor.

Intervé el Sr. Guell. No altera cap tipus de paràmetre urbanístic que figura en el Planejament urbanístic actual, sinó que és un instrument que regula com s'han d'instal·lar i servirà d'ajuda tant a promotors i serveis tècnics de l'Ajuntament davant d'una petició d'un privat.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 15 vots a favor (10 JxCAT i 5 ERC) i 5 abstencions (3 PSC i 2 CUP).

16.1. – MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL CUP DE PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL DRET A L'EMPADRONAMENT

Núm. de referència : X2020015866

Núm. expedient: SG02202000011

L' empadronament és l'acte de registrar-se a l'Ajuntament de residència habitual i que determina que aquella persona és considerada veïna d'aquella població. Per part de la ciutadania, el padró és una obligació i un dret. Per la seva banda, l'administració té l'obligació de garantir-ne el seu exercici. Cal tenir en compte que amb la inscripció padronal s'assoleix la condició política de ciutadà de Catalunya (L 2/2003, de 28 d'abril) i aquesta, per tant, és la porta d'entrada a diversos drets considerats bàsics. De l'empadronament depenen l'obtenció de drets i serveis com l'accés al sistema educatiu, als serveis socials o la possibilitat de regularitzar la condició administrativa. És per aquest motiu que facilitar la inscripció al padró esdevé una peça clau per evitar condicions de vulnerabilitat de les persones que resideixen al municipi.

L'article 59.2 del Reial decret 1690/1986, de l'11 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de població i demarcació de les entitats locals, no obliga a acreditar el títol de propietat sobre l'habitatge o de contracte de lloguer, com a requisits per a la inscripció en el domicili que es declara com a habitual. Al contrari, aquests títols només és un document que l'Ajuntament pot sol·licitar per verificar que el veí resideix efectivament al domicili que vol fer constar al padró, i pot ser substituït per altres documents acreditatius o per una actuació de comprovació del mateix Ajuntament.

Les persones sense domicili fixe o sense llar que resideixin al municipi han de ser inscrites al padró municipal si així ho sol·liciten, ja que, malgrat no ser posseïdors d'un títol de propietat, un contracte de lloguer d'habitatge o l'autorització del titular, poden acreditar la seva residència a través d'altres procediments o actuacions administratives, **segons estableix la Resolució de 29 d'abril de 2020, de la Presidència del Instituto Nacional de Estadística y de la Dirección General de Cooperació Autònoma i Local, per la que es dicten instruccions tècniques als Ajuntaments sobre la gestió del padró municipal.**

L'empadronament d'aquestes persones s'ha de realitzar sense condicionants ni requeriments específics, ja que aquesta pràctica podria incomplir la Llei 7/1985

Reguladora de les Bases del Règim Local, que no detalla restriccions o requisits per fer constar la residència del sol·licitant d'empadronament i no comporta a la ciutadania altres obligacions més enllà de la mera inscripció.

El padró no és una eina per regular la sobreocupació o altres polítiques de l'àmbit de l'habitatge i l'urbanisme: Segons detalla l'informe del Parlament de l'any 2010 del Síndic de Greuges, "el padró no és un instrument per combatre les situacions de sobreocupació. Per aquesta finalitat, ja hi ha mecanismes en la Llei 18/2007, del 28 de desembre, del dret d'habitatge, i la normativa que la desplega, quan determina les actuacions que poden dur a terme les administracions competents en aquests casos, en ús de les seves potestats inspectores i sancionadores, i el padró municipal d'habitants és l'instrument escaient per detectar aquestes situacions". Així mateix, la guia de recomanacions de la Taula de Ciutadania i Immigració, que ha rebut el suport de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i de la Federació de Municipis de Catalunya, estableix que "el padró tampoc és un mecanisme de control del parc d'habitatge" i que "demandar altres documents, com la cèdula d'habitabilitat, dipòsits i d'altres dificulta l'empadronament i, per tant, va en detriment dels objectius del padró".

Fonaments de dret

- La gestió del padró d'habitants està regulat per:
- Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les bases de Règim Local, modificada en relació amb el Padró Municipal per la Llei 4/1996, de 10 de gener.
- Reglament de població i demarcació territorial de les Entitats Locals aprovat pel Reial Decret 1690/1986, d'11 de juliol en la nova redacció donada pel Reial Decret 2612/1996, de 20 de desembre.
- Resolució de 16 de març de 2015, de la Subsecretaria, per la qual es publica la Resolució de 30 de gener de 2015, de la Presidència de l'Institut Nacional d'Estadística i de la Direcció General de Coordinació de Competències amb les Comunitats Autònomes i les Entitats locals, sobreinstruccions tècniques als Ajuntaments sobre gestió del padró municipal.
- Resolució de 29 de abril de 2020, de la Subsecretaria, per la qual es publica la Resolució de 17 de febrero de 2020, de la Presidència de l'Institut Nacional d'Estadística i de la Direcció General de Cooperació Autònoma i Local, per la que es dicten instruccions tècniques als Ajuntaments sobre la gestió del padró municipal.

Per tots aquests motius instem al Ple de l'Ajuntament d'Olot l'adopció dels següents ACORDS:

Primer. Facilitar l'accés al padró i l'emissió dels certificats que hi van associats, atenent al què disposa la legalitat vigent:

- A) En els casos de sol·licitants estrangers, el fet de no tenir passaport no pot ser un motiu per no empadronar. Es podrà demanar fotocòpies d'altres documents, fins i tot, caducats amb la sol·licitud de renovació, així com la també la cèdula d'inscripció tal i com regula la resolució de 29 d'abril de 2020.
- B) Eliminar l'obligatorietat dels requisits de tenir un títol de propietat o contracte de lloguer de l'immoble, documents que no són obligatoris per a la tramitació del padró, tal i com regula el Reial decret 1690/1986.
- C) Incloure els diferents títols, documents, gestions i actuacions administratives que permeten acreditar domicili o residència al municipi en la tramitació de l'empadronament.

- Persones sense domicili fix o sense sostre o que viuen en infrahabitatges (caravanes, coves, entre altres) han de figurar com a

domicilis vàlids en el padró sense perjudici que es pugui recórrer a un domicili fictici per a poder a fer arribar les comunicacions tal i com regula la resolució de 29 d'abril de 2020. Els serveis socials de l'Ajuntament, emetran un informe que acrediti aquesta situació i se li assignarà una adreça a efectes de comunicació, tal i com preveu la normativa legal vigent (Reconeixement de Domicili).

- Persones en situació d'ocupació. Per a la comprovació de la veracitat de les dades relatives a la residència quan no hi hagi un títol que n'avalí l'ocupació, l'informe Parlament 2017 de la Sindicatura de Greuges recorda que el gestor municipal pot: a) acceptar altres documents (p. ex. factures de subministraments) b) demanar un informe a la policia local o c) fer-hi inspeccions a partir de les quals, si es confirma que el veí hi viu, l'haurà de donar d'alta en el padró.

Segon. Descartar l'ús del padró com una eina per combatre les situacions de sobreocupació, de control del parc d'habitatge o altres polítiques de l'àmbit de l'habitatge i l'urbanisme. En aquests casos, s'empreran els processos i les actuacions d'inspecció que contempla Llei 18/2007, del 28 de desembre, del dret d'habitatge i, si en el moment de l'empadronament se suscita la sospita d'un ús anòmal de l'habitatge, des del padró s'ha de derivar a l'àrea d'habitatge perquè s'actui en consonància.

Tercer. Adoptar les mesures oportunes perquè les gestions i verificacions relatives a l'empadronament les facin els tècnics municipals i no la Policia Local, sempre evitant perjudicis addicionals per als que el tramiten, donades les difícils situacions que pateixen involuntàriament.

Quart. Aprovar la implementació, en el termini més curt possible no superior a 1 mes l'informe de reconeixement de residència al municipi i un termini més curt en casos d'urgència.

Cinquè. Acordar que l'empadronament sense domicili fix tingui el mateix valor i reconeixement que l'empadronament amb domicili fix.

Sisè. Acordar que la caducitat del padró sigui la mateixa per a tothom sense discriminació.

Setè. Elaborar un material informatiu amb el procediment del padró i fer-ne difusió a tots els departaments de l'Ajuntament, a serveis sanitaris com l'hospital o als centre d'atenció primària, és a dir, a tot aquell personal que dona atenció al públic.

Vuitè. Fer difusió a les diferents entitats socials que treballen en col·lectius susceptibles a no estar empadronats per desconeixement o per por com Càritas, la Xarxa d'Acollida, la Plataforma d'afectats de l'Hipoteca, Creu Roja, etc.

En definitiva, aquesta proposta no pretén altra cosa que l'acceptació i adequació a les normatives, lleis i altres regulacions que regeixen el Dret a l'Empadronament i facilitar a totes les parts el compliment d'aquestes

Intervé la Sra. Roca. El padró hauria de ser un tràmit accessible per a tothom sense posar limitacions. I com administració hem de posar facilitats i criteris poc rígids perquè ens interessa tenir la gent empadronada i en una situació administrativa regulada.

És una defensa dels seus drets com la sanitat o l'educació. Perquè una persona que no està empadronada no pot accedir a un metge especialista.

Pensem que són els tècnics socials qui haurien fer les visites quan es requereixi un informe de dels domicilis i no la policia.

Referent a dades sabem que hi ha unes gent que no està empadronada reunions passades que vam tenir amb el gerent de l'Hospital d'Olot va dir per exemple que el 2017 hi han atès 83 persones que no estaven empadronades a Olot.

Tenim dades de l'hospital de l'any 2017, on va haver-hi 187 persones ateses a urgències sense està empadronades, sent residents a Olot. El CASG també ha detectat casos que no han pogut regularitzar la seva situació, inclús gent que paga per poder-se empadronar a casa de particulars. Sabem que l'Ajuntament fa moltes coses bé, però donem-l'hi la importància que cal. Cal fer molta difusió a tots els professionals de molts àmbits, així com també a personal dels mateixos departaments de l'Ajuntament o altres entitats. Perquè moltes persones per desconeixement es pensen que no poden accedir a l'empadronament.

Intervé el Sr. Guix. Ens abstindrem perquè ens hem llegit detingudament l'informe del tècnic i entenem que s'està donant un bon servei i no cal entrar en més precisions.

Intervé el Sr. Granados. Es parla d'una qüestió bàsica que dona accés a drets bàsics de ciutadania com serveis educatius i serveis socials. En aquesta afirmació inicial que fan en el seu text hi estem totalment d'acord. Segurament aquesta proposta de resolució està pensada per a llocs on no es compleixen aquests procediments administratius municipals, o per a ciutats més grans, o aquelles que no tenen un bon model d'actuació en aquest sentit o que tenen un model més lent i menys àgil.

Ens hem llegit aquest informe del Departament d'Estadística i Població de l'Ajuntament, sobre l'aplicació de la normativa i ens ha quedat clar que les coses s'estan fent bé. Que els procediments se segueixen i s'actua en coordinació amb el Consorci d'Acció Social de la Garrotxa. En definitiva, s'està vetllant pels drets de les persones especialment les més vulnerables. Per tant si ja s'està fent tot el que s'hi demana. Quin és l'objectiu de la moció? Suposem que és treballar una mica millor i anar més bé. Per tant aquest sentit tot i no veure'n la necessitat hi votarem a favor.

Intervé el Sr. Alcalde. Una vegada llegida la moció i l'informe que li vam encarregar a la responsable de padró que depèn de la secretaria de l'Ajuntament. Ho explica molt bé i que la gran majoria de coses que es demanaven en la moció s'estan complint.

En l'aspecte que té a veure amb la difusió i com hem vist a partir de l'informe que estava encarregat però no executat. Doncs bé, serveixi la moció perquè això no es demori i per poder hi fer alguna cosa.

L'únic punt que potser no acabaria d'acceptar és el que té a veure amb la policia municipal. És precisament en interès de la persona que es vol empadronar el per què la policia és l'encarregada de fer la comprovació i certificació del domicili. Perquè és la manera més ràpida de poder-ho fer.

Si ho ha de fer un altre funcionari públic hauríem d'establir un altre mecanisme que probablement allargaria aquests tràmits. I tampoc, tenim tants funcionaris que no siguin Policia que puguin fer aquesta funció.

Intervé la Sra. Roca. Com bé han dit tots, tots és millorable. L'objectiu de la moció era parlar del tema i en aquest cas ha servit per saber que hi haurà un protocol i que se'n farà difusió. Pel que el tema de la policia, donem valor també als tècnics i que puguin fer aquesta funció, creiem que seria una bona opció.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 17 vots a favor (10 JxCAT, 5 ERC i 2 CUP) i 3 abstencions (3 PSC)

17.1. - MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL CUP PER L'AMPLIACIÓ D'ESPAI PELS VIANANTS I PER LA CREACIÓ DE CARRILS PER VEHICLES MOBILITAT PERSONAL (VMP) COM A ESTRATÈGIA DE LA MOBILITAT EN EL POST CONFINAMENT DE LA COVID-19.

Núm. de referència : X2020015848

Núm. expedient: SG022020000010

SITUACIÓ DE CONTEXT GENERAL:

Avui ens trobem en una situació nova, en ple procés de desconfinament per la COVID-19. La realitat és que en aquests darrers mesos de confinament i sense circulació a carreteres i ciutats, hem vist gran quantitat de xifres, dades i estudis de tot tipus que han tingut l'oportunitat d'analitzar el planeta sense l'impacte diari de la nostra mobilitat personal. I els resultats d'aquestes anàlisi ofereixen dades contundents sobre l'anterior activitat.

Arreu del món, tant a Xina com a Europa com a Amèrica, les primeres dades deixen veure caigudes dels nivells de contaminació molt importants i, tot i que no s'ha arreglat el problema d'emergència climàtica, si que ens serveix per veure de forma clara que el principal indicador dels altíssims nivells de contaminació ambiental que patim, són els vehicles de mobilitat personal de combustió interna, turismes, motocicletes així com tot el transport comercial.

El 91% de la població mundial respira aire contaminat. Segons l'OMS, la contaminació de l'aire està relacionada amb el 29% de totes les morts i afeccions per càncer de pulmó, el 17% de totes les morts i afeccions per infecció respiratòria aguda, el 24% de totes les morts per infart, el 25% de totes les morts i afeccions per fallada isquèmica de cor i 43% de totes les morts i afeccions per malaltia crònica de pulmó.

A la vegada, en aquest context de pandèmia global que ens trobem, desencadenat pel COVID-19 ja conegut per tothom, sabem que la protecció individual es basa en evitar contactes personals de proximitat i mantenir distàncies mínimes de seguretat, entre altres. També sabem que la mobilitat és imprescindible per l'activitat econòmica de la nostra ciutat i comarca i que, a vegades, mantenir aquestes distàncies en segons quins entorns és complicat i això fa que els mitjans habituals es tornin de risc elevat.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Per altra banda, amb les noves capacitats d'ocupació que s'albiren, es parla de reduir entre un 30% i un 50% d'ocupació real en les unitats de transport, els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis que farà impossible mantenir la distància de seguretat física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. Un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu o amb transport públic per anar a la feina, farà servir el cotxe quan s'acabi el confinament a fi d'evitar aquest contacte tant proper.

Per aquests motius cal considerar la bicicleta i els VMP com a mitjans de transport imprescindibles per a la sortida del confinament, com una opció amb baix risc de contagi de cara a recuperar una mobilitat que eviti la propagació i els rebrots de la

COVID-19, i que no ens aboqui encara més ràpid al col·lapse climàtic que tenim a tocar i a uns nivells inacceptables de contaminació de l'aire que no faran més que agreujar la situació de les persones amb malalties respiratòries, les quals són especialment vulnerables al coronavirus. Cal posar en relleu que a Olot s'hi conjuguen dos factors d'alarma en l'actual context: contaminació atmosfèrica habitual i elevat índex de contagi de la COVID-19.

A part dels ja coneguts avantatges de la bicicleta i dels VMP, com ser un mitjà de transport ecològic, saludable, ràpid, pràctic i silenciós, i de ser un vehicle molt eficient en ciutats com Olot amb distàncies curtes i fàcils de fer, en aquests moments s'estan esdevenint elements protagonistes per a l'estratègia de la mobilitat en el post confinament.

Els avantatges que representen envers altres mitjans de transport són:

- Permet mantenir la distància interpersonal de seguretat en desplaçar-se.
- Augmenta la capacitat dels carrers, en precisar menys espai que els vehicles de motor.
- Descongestiona el transport públic, alliberant espai per a qui més el necessita.
- Millora l'estat físic i emocional de les persones, quelcom preuat especialment després del confinament.
- Contribueix a mantenir baixos els índexs de contaminació de l'aire i acústica.
- És el transport en vehicle privat més econòmic, assequible i universal.
- Si es treuen els carrils bici de les voreres i es traslladen a les calçades, s'aconsegueix més espai per als vianants.
- L'ús de la bicicleta per al transport de mercaderies també és una realitat palpable, postulant-se com la més idònia en l'àmbit funcional en els centres urbans.

Actuacions en altres països

A diverses ciutats europees i també de la resta del món, s'està promocionant i apostant per l'ús de la bicicleta i els VMP, com una forma viable per desplaçar-se en temps de coronavirus i com a estratègia pel post confinament. S'estan creant xarxes de carrils bici provisionals per donar cabuda de forma segura a l'augment de les bicicletes i dels VMP, i també s'efectuen cessions públiques i/o privades de bicicletes per a desplaçaments imprescindibles. (Vegeu exemples d'Annex 1).

A ciutats com Berlín, Milà o Ciutat de Mèxic ja han elaborat manuals per a la creació de carrils bici provisionals (Regelpläne Radverkehrsanlagen, Rete di Mobilità d'Emergenza i Ciclovías temporales, respectivament). En el cas concret de Milà, epicentre de la COVID-19 a Europa, han enunciat la transformació de 35 km de carrers en carrils bici i espai pels vianants.

Situació a l'Estat espanyol i a Catalunya

Mentrestant, a l'Estat espanyol, ja venint d'una situació d'oblit per part de l'administració central a la bicicleta, s'hi ha de sumar que durant la fase de confinament s'ha criminalitzat sovint a les persones que utilitzaven aquest mitjà per a desplaçaments obligatoris, fins al punt de plantejar dubtes seriosos sobre la seva legalitat.

Els últims dies, el Ministeri de Salut (entre altres instàncies) ha recomanat expressament utilitzar la bicicleta en els seus butlletins d'informació. Tot i això, no hi ha

hagut cap comissió per posar la bicicleta al centre de la mobilitat, com s'ha fet a l'Estat francès (Vegeu exemples d'Annex 1).

Pel que fa a ciutats, es comencen a sentir algunes iniciatives per la creació de carrils bici provisionals i ampliació de l'espai de vianants a ciutats com Barcelona, Madrid, Sevilla, Lleida o Girona.

Situació a Olot:

La realitat a la ciutat d'Olot avui és pràcticament igual que abans de la pandèmia, on ja hi havia una necessitat urgent de canviar les dinàmiques de mobilitat interna de la ciutat. Aquesta nova situació molt més exigent i urgent, sumada a la d'emergència climàtica, obliga a posar fil a l'agulla. Des de la CUP Olot no podem entendre una negativa a plantejar-se aquesta nova realitat de mobilitat, i més quan a tot el món estan en procés d'activació d'iniciatives semblants.

Necessitem més carrils de VMP, apostar pel futur, pel medi ambient, per la mobilitat personal ben gestionada, i evidentment seguir reforçant de manera clara el transport públic, eina complementària amb la idea de futur que tard o d'hora ha d'afrontar la nostra ciutat.

Ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una gran oportunitat per canviar els nostres hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que gira entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixa enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els mesos vinents, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur i fer front a l'emergència climàtica.

Prioritzar la bicicleta i els VMP com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania. El baix nivell de trànsit actual a la ciutat a causa del confinament, marcat especialment per l'absència dels desplaçaments a les entrades i sortides dels centres educatius, suposa un bon escenari de mobilitat en el qual dur a terme els acords que es proposen.

I és per això que des de la CUP Olot creiem que ara és el moment de plantejar canvis. Els vehicles de mobilitat personal no estan compostos només per bicicletes, i és avui, quan la realitat ens obliga a posar-los al centre de la mobilitat de la nostra ciutat, sense oblidar-nos de la seguretat viària.

Necessitem una regulació en l'àmbit local que garanteixi un traspàs eficaç cap aquesta nova mobilitat, i un ajuntament implicat en tot moment, i col·laborador en les campanyes necessàries, però sobretot necessitem unitat d'acció política i social.

Per aquests motius proposem els següents ACORDS a l'Ajuntament d'Olot, per una futura integració dels VMP a la ciutat d'Olot:

1. Reduir de manera progressiva i sectoritzada la velocitat màxima a la ciutat d'Olot, passant dels 50 km/h als 30 km/h i de 30 km/h a 10 km/h totes aquelles zones on la prioritat la tinguin els vianants i siguin zones de pas de vehicles de motor.

Aquesta velocitat ve recomanada, perquè des de la seguretat viària es porta anys advertint que un atropellament a més d'aquesta velocitat és pràcticament mortal o molt greu. L'increment de vehicles de diferents tipologies pot augmentar, sobretot en el seu

inici, el risc d'atropellament. Patinets, bicicletes i altres VMP, no disposen de “compits” de protecció (*estructura interna del vehicle*), la qual cosa els fa àmpliament vulnerables. Per tant creiem que la situació dins de les ciutats, amb vianants, bicicletes, camions, autobusos, turismes, motocicletes, etc. , augmenta aquest risc i cal reduir la velocitat màxima permesa fins ara.

2. Carrils (per bicis i altres VMP) mixtes. Creiem que els carrils del futur, han d'estar a les calçades, junt amb els turismes, lluny dels vianants. Principalment perquè en grau de vulnerabilitat, els vianants són els més dèbils, i se'ls ha de protegir i facilitar la mobilitat.

3. Carrils amples de mínim 3 metres, amb 1,5 metres per a cada sentit, amb suficient senyalització vertical i horitzontal pintada i d'ús obligatori pels VMP. Amb separació física amb el trànsit de turismes i altres vehicles.

4. Treballar de forma molt urgent en la senyalització individual i personal, així com del VMP. Aquests vehicles que aniran per la calçada, han de ser visibles. Fer obligatori l'ús de roba reflectant, llums, distintius, etc.

5.- Potenciar la recomanació de l'ús del casc en carrils destinats a VMP i establir l'obligatorietat del casc en aquells carrils amb existència de risc (el cap és la part més sensible del cos a l'hora de patir accidents, i un casc augmenta considerablement la possibilitat de supervivència en cas d'accident.

6. Fer accions de promoció motivadores i transformadores d'aquest nou model de mobilitat, juntament amb campanyes de sensibilització sobre l'ús dels carrils, la seguretat viària, l'ús del casc, la normativa vigent, etc.

7. Establir estacionaments específics i gratuïts. Cal treballar per crear una xarxa d'estacionament de vehicles personals accessible, còmode i gratuïta distribuïda per tota la ciutat.

8. Aquest nou estil de mobilitat ha de ser una aposta de futur per a la ciutat d'Olot amb visió global, pel nostre benestar i el del planeta, així com un impuls a la pràctica d'hàbits saludables. Amb aquesta finalitat, s'han de posar facilitats a l'ús comú i habitual dels VMP, evitant en tot moment els entrebancs tant físics com administratius.

9. Ampliació zona de vianants al centre de la ciutat, per fer d'Olot una ciutat cada cop menys dependent del trànsit rodat contaminant.

10. Adaptar el transport públic comarcal i el que fa recorreguts intercomarcals, per tal que estiguin adaptats per poder portar o carregar aquests vehicles durant els seus trajectes. En d'altres països és molt habitual veure autobusos amb porta-bicicletes a la part frontal o amb espais especials al seu interior, per facilitar en major mesura la mobilitat comarcal a través de transport públic i VMP.

11.- Estudiar la viabilitat de la creació d'un servei municipal de lloguer de VMP econòmic per moure's per la ciutat. Inicialment podrien ser 3 estacions i un nombre limitat de vehicles, però amb possibilitats de créixer en funció de la demanda.

12.- Durant les pròximes fases de desconfinament del COVID-19, les autoritats sanitàries recomanen mantenir la distància social com a mesura per frenar la COVID 19. Davant d'això, es reconfigurarà la circulació de determinades zones d'Olot alliberant-les de circulació de vehicles a motor a favor dels VMP i dels vianants (més

zones per a vianants) respectant d'aquesta manera el distanciament social, i prioritizant aquelles zones amb més mobilitat i aflluència de gent d'Olot.

13.- Iniciar una prova pilot en una zona d'Olot i que serveixi d'inici del que serà la nova mobilitat de la ciutat, consensuada entre tots els membres de la Taula de Mobilitat.

14.- Crear una Taula de Mobilitat que faci el seguiment dels acords amb reunions periòdiques amb tots els grups amb representació el consistori.

Intervé el Sr. Riera. Es tracte d'un tema molt important de present i en el qual anem tard en molts aspectes. Des de la cúpula ja fa molt de temps que estem treballant en aquesta línia i crear una ciutat moderna i ecològica, basant-nos amb la idea de prescindir de la mobilitat del transport que generin residus com pot ser el CO2. És una ocasió que hi portem treballant molt de temps i en la situació actual és una oportunitat que se'ns presenta partint de la necessitat de les mesures de seguretat i per tal de tendir a canviar els hàbits de mobilitat de la nostra ciutat.

Per fer això, necessitem un canvi d'estratègies encaminades sobretot en fer front a l'emergència climàtica. Entenem que la bicicleta, patinets elèctrics, bicicletes híbrides i altres formes de transport similar han d'arribar a ser un mitjà de transport quotidià i esdevenir elements claus en aquest canvi de sensibilització. I per això, necessitem una regulació que garanteixi un traspàs efectiu i un ajuntament que estigui totalment implicat ja no només en campanyes de sensibilització sinó també d'una acció política i social d'unitat en aquest aspecte.

Més enllà de l'emergència sanitària actual, tenim una emergència climàtica a tocar i hem de tendir a fer de Olot una ciutat de present i de futur mitjançant noves formes de mobilitat.

Intervé el Sr. Guix. Primer de tot agrair a la CUP aquest treball tant extens i alhora interessant que ha realitzat per la ciutat. En tot cas, nosaltres del tema de les bicicletes n'hem parlat moltes vegades en el Ple i també tot lo referent en aquest temes ambientals. En tot cas lamentem aquest últims 8 anys en què el regidor de Mobilitat no ha treballat en aquest aspecte i creiem que és hora de parlar-ne. Ens preocupa que no haguem aprofitat aquest moment d'unitat i aquesta taula de treball per posar el tema sobre la taula i fer una proposta conjunta.

Dit això, nosaltres prioritzaríem en una primera fase bàsicament els itineraris que vagin directament a escoles i instituts. Pensem que és important elaborar un pla a llarg termini que englobi la totalitat de la mobilitat de la ciutat i sobretot al voltant de les bicicletes. Que faci un manteniment dels carrils bici i que faci promoció de l'ús de la bicicleta mitjançant la disminució de la taxa de vehicles, TPO gratuït, etc. Votarem a favor de la proposta perquè pensem que és un bon moment per iniciar aquest treball conjunt per la ciutat.

Intervé el Sr. Quintana. Olot necessita una nova mobilitat i que els ciutadans d'Olot puguin escollir quin mitjà de transport utilitzen. Perquè ara mateix, les úniques opcions són el vehicle propi o a peu perquè no hi ha bici carrils i el TPO s'ha de reformular. Estem a favor d'aquesta ocasió en quan a la reducció de velocitat, a pensar més en els vianants com a principals protagonistes i en aquest aspecte treure cotxes els beneficia. Ens cal un pla de mobilitat per la seguretat d'aquests usuaris. També en que calen nous aparcaments, parlar del transport públic i convocar la taula de mobilitat. Per tot això i votarem a favor. Només afegir dues reflexions: En quan el lloguer de bicicletes elèctriques, tant de bo Olot pogués tenir un servei com aquest. Però aquest servei creiem que es requereix d'una massa crítica que malauradament Olot no té. Perquè si volem un servei útil pels moviments que generen es molt complicat i molt car per la mida de la ciutat d'Olot.

Una altra cosa seria un petit servei de bicicletes que agafes i retornes la bicicleta allà mateix.

I sobre la taula de mobilitat; estaria bé convocar-la perquè Olot té un Pla de mobilitat, inclòs hi ha un apartat de bici carrils ben treballat, però no arribava a la concreció exacte, definint recorreguts molt generals. Sí que demanaríem si fem aquesta taula, és tenir un calendari amb pressupost d'actuació.

Intervé el Sr. Güell. Agrair al grup municipal de la CUP per la feina, a l'igual que al grup d'ERC i afegir-hi també al Partit dels Socialistes de Catalunya perquè hem estat parlant d'aquest tema fins al dia d'avui. Un element important per iniciar aquest camí és la dotació de 35.000€ del projecte "Olot Pedala". En un projecte de transformació com el que volem fer és importantíssim la participació i aquesta ha de ser un eix central del projecte per tal de tenir en compte aquella part de la ciutadania que tingui interès en ajudar-nos a transformar la ciutat cap a un model de mobilitat sostenible. Des de comerciants, AMIPES, equips directius de les escoles, associacions de veïns, empresaris, etc.

Això justifica aquesta dotació pressupostaria que fem, perquè d'una banda destinem aquest diners a serveis d'enginyeria però per l'altra igual d'important aquest aspecte de participació. Aquesta visió a llarg termini no la podem construir només amb el suport d'una empresa d'enginyeria sinó que s'ha de fer amb la participació de tots els agents implicats. La participació també ens donarà molts indicadors d'elements que se'ns escapen ara i que s'han de tenir en compte. Hem estat analitzant diferents estratègies utilitzades en diferents ciutats europees i hem descobert coses que no sabíem. Com qüestions de gènere i mobilitat que s'han de tenir presents i detectar. Són elements culturals que existeixen. No és el mateix facilitar o posar en funcionament estructures de servei per a la gent gran, per als adolescents, per joves, per nois i noies, etc. hi ha molts condicionants. Si volem que aquest estratègia tingui èxit hem de comptar amb tothom. Pel que fa a la creació de la taula de mobilitat; és imprescindible perquè hi ha d'haver un òrgan de participació a nivell intern de l'Ajuntament d'Olot, amb participació tècnica i amb participació política. Inclús fusionar-ho amb la taula del TPO i crear una sola comissió.

Hem de tenir en compte de no mimetitzar solucions de mobilitat de ciutats de Barcelona, València, Girona, etc. com per exemple el lloguer de bicicletes elèctriques. Evidentment que es podria posar però té un cost i en el cas d'Olot seria enorme perquè no té una massa crítica per instaurar un servei d'aquest tipus. El mateix passa a l'hora d'implementar solucions provisionals que en determinades ciutats poden tenir molt sentit en aquest moment actual. En què la necessitat de generar espai públic per a la gent per passejar, anar en bicicleta és del tot imprescindible. Sobretot en una ciutat amb gran densitat de població això pot tenir molt de sentit, però a Olot pot no tenir-ne tant perquè els metres quadrats d'espai públic per ciutadà és molt més gran que no en una ciutat com Barcelona. També, ens trobarem en qüestions de caràcter més físic, d'allò que desitjaríem i allò que serà possible perquè la ciutat construïda ens condicionarà i potser els carrils bici no podran ser de 3metres com voldríem. És molt interessant el concepte de Xarxa amb els barris que s'ha parlat. Ja sigui per connectar els barris, de mobilitat interna a dins dels barris i l'accés a equipaments públics de la ciutat. I per últim, haurem de tenir en compte la seguretat per aquesta gent que es desplaça en bicicleta

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat.

18.1. – MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL ERC PER LA CREACIÓ DE CARRILS BICI AMB SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DE BAIX COST, COM A ESTRATÈGIA DE LA MOBILITAT EN EL POST CONFINAMENT DE LA COVID-19

Núm. de referència : X2020015868
Núm. expedient: SG022020000012

Exposició de motius

El procés de desconfinament progressiu que caldrà afrontar durant les properes setmanes i mesos pot suposar un augment important de la mobilitat al nostre municipi, retornant els nivells de contaminació atmosfèrica potser superiors a les del mes de febrer. La rebaixa d'ocupació dels transport públic i la recomanació de no compartir cotxes particulars amb persones que no siguin del àmbit de convivència farà segur que els vehicles privats augmentin. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, farà servir el cotxe quan s'acabi el confinament. Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat per part de la població amb poder adquisitiu i disponibilitat de vehicle. Un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent malgrat el confinament.

Ha quedat de manifest que la contaminació ambiental és molt perjudicial per la salut. . La situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dona l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una ciutat millor.

Les alternatives passen per evitar els desplaçaments, amb teletreball, la flexibilitat horària per fer els desplaçaments en hores de menys saturació, i buscar sistemes de transport alternatiu.

En les ciutats europees, gairebé un 50% del CO2 prové del sector del transport. S'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. És conegut l'efecte immediat que el confinament ha tingut sobre la qualitat de l'aire arreu del món.

Per aquests motius cal considerar la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) com a mitjans de transport imprescindibles per a la sortida del confinament, com una opció amb baix risc de contagi de cara a recuperar una mobilitat que eviti la propagació i els rebrots de la COVID-19, i que no ens aboqui encara més ràpid al col·lapse climàtic que tenim a tocar i a uns nivells inacceptables de contaminació de

l'aire que no faran més que agreujar la situació de les persones amb malalties respiratòries, les quals són especialment vulnerables al coronavirus.

Cal posar de relleu que a Olot s'hi conjuguen dos factors d'alarma en l'actual context: contaminació atmosfèrica habitual en diferents trams urbans de la ciutat que actuen com xarxes viàries principals i elevat índex de contagi de la COVID-19.

A part dels ja coneguts avantatges de la bicicleta, i dels VMP, com ser un mitjà de transport ecològic, saludable, ràpid, pràctic i silenciós, i ser un vehicle molt eficient en ciutats com Olot amb distàncies curtes i fàcils de fer, en aquests moments estan esdevenint elements protagonistes per a l'estratègia de la mobilitat en el post confinament.

A diverses ciutats europees i també de la resta del món, s'està promocionant i apostant per l'ús de la bicicleta i els VMP, com una forma viable per desplaçar-se en temps de coronavirus i com a estratègia pel post confinament. S'estan creant **xarxes de carrils bici amb senyalització provisionals de baix cost** per donar cabuda de forma segura a l'augment de les bicicletes i dels VMP, i també s'efectuen cessions públiques i/o privades de bicicletes per a desplaçaments imprescindibles. (Veure exemple d'Annex 1).

A la ciutat d'Olot, tot i tenir aprovat el PMUS des del 2016 i algunes actuacions puntuals de petits enllaços entre carrils bicicleta, hi ha una gran mancança de xarxa ciclista efectiva, que com venim reclamant des del mandat anterior i portàvem al nostre programa electoral, deixem de tenir vies que van d'enlloc a enlloc a tenir reals connexions entre equipaments que facilitin aquesta mobilitat.

D'altra banda, l'Ajuntament d'Olot es va adherir a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta de la Generalitat de Catalunya. El que significa que s'ha compromès a fer mesures per incrementar l'ús de la bici fins el 8% de quota modal l'any 2025.

Per tot el que exposem estem segurs que cal una xarxa de tres carrils bicicleta amb senyalització provisionals de baix cost que vagi de la Rodona a la Solfa, de la plaça Clarà al l'avinguda Europa i del Parc Nou al parc dels Ocells.

Fem proposta sempre a consideració dels tècnics i dels usuaris organitzats, com expliquem a l'acord 1 i documentem al Annex 1

També al Annex 2 fem uns talls de possibles solucions fàcils perquè s'entengui que la proposta no parla d'obra pública sinó de solucions tant senzilles com la senyalització, la inversió de prioritats i la pintada de carrils amb senyalització provisional de baix cost.

Conclusió Ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una oportunitat d'or per canviar els nostres hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que gira entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixa enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els dos propers mesos, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per afrontar l'emergència

climàtica. Prioritzar la bicicleta i els VMP com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania. El baix nivell de trànsit actual a la ciutat degut al confinament, marcat especialment per l'absència dels desplaçaments a les entrades i sortides dels centres educatius, suposa un bon escenari de mobilitat en el qual dur a terme els acords que es proposen

ACORDS:

Primer: Elaborar el disseny de la xarxa de carrils bici centrals, amb senyalització provisional de baix cost, conjuntament amb el Mou-te en Bici Garrotxa i Som Mobilitat i els serveis tècnics del Ajuntament i si cal assessorament extern .

Segon. Crear carrils bici amb senyalització provisional de baix cost (amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en bicicleta i VMP, de forma segura i fluïda. A continuació es mostra un esquema de la proposta en l'Annex 2 d'aquesta moció:

Tercer Informar a la ciutadania de la creació xarxa de carrils bici amb senyalització provisionals, a través dels mitjans de comunicació i de la pròpia web de l'ajuntament.

Quart Iniciar els acords de la moció en un termini mínim d'un mes, perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai pels vianants i dels carrils bici central i amb senyalització provisional abans del juny d'aquest any, amb una implantació de la xarxa

Amb senyalització provisional d'un mínim de 6 mesos, i realitzar una avaluació de la xarxa amb participació de la ciutadania.

Cinquè: Paral·lelament crear la Taula de Mobilitat per definir un nou pla de mobilitat general de la ciutat que afecti els vianants, els VPM i el transport públic i que defineixi la resta de la xarxa de VPM que connectaria amb el carril central objecte d'aquesta moció.

Intervé la Sra. Barnadas. Ens trobem davant d'una oportunitat d'or per millorar els hàbits de mobilitat i convertir Olot en un referent de qualitat de vida. Davant el baix nivell de trànsit que tindrem aquest dies tindríem la situació ideal per començar a fer acció. Un canvi possible i necessari per engegar un model de ciutat que gira a l'entorn d'aquesta, de la sostenibilitat i el benestar social. Prioritzar la bicicleta i vehicles de mobilitat personal com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania i la seva qualitat de vida.

Presentem 5 acords amb accions molt concretes, per a un canvi de mobilitat real i que posteriorment es podria complementar i millor amb les accions que s'han exposat a la moció anterior.

Intervé el Sr. Riera. El document bases és molt similar a la moció anterior. Per tant, és molt positiu aquesta anàlisi compartida. Potser ens ha faltat anar una mica més enllà i parlar també dels vehicles de mobilitat personal. En aquest sentit a nosaltres ens agrada més a nivell nominatiu el concepte de carril de vehicle de mobilitat personal perquè engloba més diversitat. Valorem també molt bé el fet que hi hagi la Taula de Mobilitat per seguir desenvolupant i parlant de la mobilitat.

Intervé el Sr. Guix. Hi votarem a favor amb un sí crític perquè entenem que al tractar-se d'un tema de mesures pel covid19, com parla la moció, s'hauria d'haver parlat a la taula de partits i haver fet una proposta conjunta. En tot cas, estem a favor de la majoria de la filosofia de la moció. En algunes altres no hi estem d'acord, pel fet que no es poden realitzar tant ràpidament perquè és molt difícil per aspectes tècnics i tampoc garanteix la seguretat dels ciclistes. I finalment, aprofitar el material i estudis que ja hi ha a l'Ajuntament en quant a mobilitat de la ciutat d'Olot per estalviar en recursos econòmics i de temps.

Intervé el Sr. Güell. Reconeixem la voluntat d'anar en un mateix sentit en aquest tema però no hi podem votar a favor perquè hi ha elements essencials com els conceptes de seguretat i provisionalitat. Si hem de fer un projecte provisional ha de ser molt segur i no es pot de manera immediata i per altra, quan fem una prova pilot hem de garantir que tingui èxit, i no podem donar lloc a la improvització. Per tant, davant d'una situació d'urgència és millor prendre decisions ben raonades en el sí de la taula de mobilitat. I en aquest aspecte ja ens és útil per això. Així que l'agafem i tractem-la entre tots. A tall d'exemple, implementar l'itinerari que proposen al Parc Nous suposa eliminar 201 places aparcament, moure contenidors, zones de càrrega/descarrega, places reservades per a persones de mobilitat reduïda, etc. Per això, comprometre'ns votant a favor no ens encaixa en la manera d'atendre la situació, però veient aquesta voluntat d'anar tots a la mateixa direcció ens hi abstindrem.

Intervé la Sra. Barnadas. Les propostes que fem de traçats són propostes sotmeses a criteri tècnic i a valorar per tant pels equips tècnics. Dir que sí es va portar la proposta a la taula de partits, era un dels punts de l'ordre del dia de la última reunió i en van sortir una sèrie d'acords. La diferència de la nostra moció és la immediatesa, amb tota la seguretat que s'exigeix, quan diem provisional fa referència al tipus de pintat i tècnicament així s'explica. En pocs mesos es podria tenir més mobilitat i paral·lelament continuar fent la feina que no s'han fet aquest últims any en quan a mobilitat.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per 10 vots a favor (5 ERC, 3 PSC i 2 CUP) i 10 abstencions (10 JxCAT).

19.- PRECS I PREGUNTES

PREINSCRIPCIONS

Intervé la Sra. Roca. Ens podrien donar dades de les preinscripcions?

Intervé la Sra. Alegre. Si s'ha de disminuir ràtios què passarà amb la supressió de la línia de P3 de l'escola Malagrida?

Intervé la Sra. Camps. Dades concretes no les tenim perquè les inscripcions acaben demà. En aquets moments les dades de cada centre no són públiques són dades de caràcter intern del Departament d'Educació. Quan s'acabi la preinscripció hi ha un període de depuració de dades i després hi ha la publicació d'aquestes dades. Les dades generals que sabem són: El padró de P3 són de 308 alumnes, la oferta de places era de 332. En aquests moments hi ha 284 preinscripcions fetes. Tenim sis alumnes que no estan localitzats perquè no s'ha pogut parlar amb les famílies i des de la policia de proximitat es mirarà de localitzar-les en les adreces que consten en el padró. En quan les dades de centres concrets com Escola Malagrida no les podem donar de moment perquè no són públiques. En quan a secundària, hi ha 358 inscripcions fetes i en aquests moments falten per fer la preinscripció 57 alumnes.

ESCOLA GREDA

Intervé la Sra. Alegre. Com està l'obertura de l'Institut Escola la Greda?

Intervé el Sr. Alcalde. Pel que fa l'Institut Escola Greda s'ha publicat ja la contractació d'obres i s'està en concurs. Ha sortit una adjudicació d'obres al voltant de 70.000€

ESTUDI HABITATGE. FASE 1 i FASE 2

Intervé la Sra. Roca. En com es troben les fases 1 i 2 d'habitatge?

Intervé el Sr. Güell. El procés va quedar parat donada la impossibilitat d'accedir als habitatges per la situació d'emergència. De la primera Fase, actualment estem a $\frac{3}{4}$ parts dels habitatges i a iniciar el procediment de contractació de la segona fase. Per tant hi haurà un solapament de les dues fases.

PISOS LLIBERADA FERRARONS

Intervé la Sra. Roca. Com es troben els 3 pisos del carrer Lliberada Ferrarons?

Intervé el Sr. Güell. Tot i l'estat d'alarma es va procedir a iniciar el procediment de contractació dels últims detalls que quedaven com per exemple els escalfadors

d'aigua calenta per cobrir la vulnerabilitat que hi podia haver en aquest període. No sabia dir-li si a dia d'avui ja són instal·lats.

REGISTRE PISOS BUITS

Intervé la Sra. Roca. Com està el registre de pisos buit?

Intervé el Sr. Güell. No sabia dir-li en quin estat està, prenc nota i li faré saber.

MULTES PER MÚSICA DURANT ESTAT ALARMA

Intervé la Sra. Roca. Preguntar sobre les multes que ha posat la Policia per tenir la musica alta durant el confinament en l'estat d'alarma?

Intervé la Sra. Camps. En aquí va haver-hi una queixa reiterada per part dels veïns. Era més un problema de durada, es posava música durant 1 hora cada dia i no pels decibels. En tot cas aquesta mateixa gent han demanat permís per fer-ho de forma puntual en algun dia concret i se'ls ha concedit

REOBERTURA ESCOLES

Intervé la Sra. Alegre. Com es realitzarà l'obertura d'escoles de la ciutat en la fases 2?

Intervé la Sra. Camps. Ahir va sortir el marc general de pla d'obertura de centres educatius i una vegada acabi el Ple tenim la primera reunió per començar a treballar-hi. Una vegada ho tinguem estructurat us ho comunicarem.

CASALS ESTIU

Intervé la Sra. Alegre. Saber si es faran els casals d'estiu i com?

Intervé Sra. Camps. Han sortit uns criteris generals per a l'organització de les activitats d'estiu que diuen es podran portar a terme quan estiguem en la fase 3. La intensió és que es puguin portar a terme amb la major seguretat possible pels participants, monitors i les famílies. Un cop ho tinguem més estructurat us ho comunicarem.

CONTROL ÚS DE LA MASCARETA

Intervé el Sr. Guix. Demanar que l'Ajuntament a través del voluntaris de Protecció Civil, Policia Municipal o Mossos d'Esquadra realitzi més control pel que fa a la concentració de persones en un mateix lloc i al portar mascareta.

Intervé el Sr. Alcalde. Comparteixo aquesta preocupació. Hem de trobar aquest equilibri en anar recuperant la normalitat i prendre totes les mesures de precaució necessàries. De moment les dades de salut no són preocupants i els casos que s'han d'atendre a l'hospital estan estabilitzats des de fa tres setmanes.

MILLORA CAMINS I VIES VERDES

Demaniem a l'àrea d'espai públic que fes una neteja per millorar els camins i vies verdes de l'entorn de la ciutat on la gent aquests dies surt a caminar i passejar. Per posar un exemple camins com: Camí de les Planotes de l'Hospital, el camí del Pla de Sant Andreu, el Camí Ral de la Moixina, Can Nic, Camí de les fonts de Sant Roc als Tussols, etc...

Intervé el Sr. Sellabona. Per motiu de la pandèmia es van haver d'aturar les actuacions de jardineria que s'estaven fent i afegit a la pluja abundant i el sol ha fet que cresqués

molt altra vegada. S'està intentant arribar a tots als punts de la ciutat, intentant recuperar la feina d'aquests setmanes que hem estat aturats. De totes formes prenc nota dels punts que han esmentat.

i no havent-hi més assumptes a tractar ni cap regidor que faci ús de la paraula, el president aixeca la sessió a les dotze i per constància del que s'hi ha tractat i dels acords presos, estenc acta que certifico amb la meva signatura

VIST I PLAU
L'ALCALDE

LA SECRETÀRIA