

PROJECTE CONSTRUCTIU:

URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL
A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER A OLOT

FEBRER, 2021

EQUIP REDACTOR:

VOL STUDIO ARCHITECTURE TORI CASAMOR ANNA CODINA

AJUNTAMENT:



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMS DEL CARRER ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER. OLOT.

INDEX

0. DADES GENERALS

- 0.1 Fitxes
- 0.2 Normativa Aplicable

1. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

- 1.1 La iniciativa de l'Espai Cràter.
- 1.2 El paper del carrer Macarnau en la trama urbana del centre d'Olot.
- 1.3 Les possibilitats de mobilitat a l'entorn en relació a l'accés a l'Espai Cràter.
- 1.4 Els accessos al volcà Montsacopa.
- 1.5 L'àmbit paisatgístic, el nou parc.
- 1.6 Els espais de la urbanització:
 - 1.6.1 El carrer del Roser.
 - 1.6.2 El carrer Macarnau.
 - 1.6.3 El carrer Pintor Domenge.

2. MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

- 2.1 Esbrossada, preparació del terreny i moviment de terres
- 2.2 Embornals, buneres i interceptors amb reixa
- 2.3 Subbases, bases paviments i voreres
- 2.4 Vorades i escossells
- 2.5 Jardineria i manteniment
- 2.6 Mobiliari urbà

3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

4. PLÀNOLS

0. DADES GENERALS

0.1 NOM DEL PROJECTE

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMS DEL CARRER ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER.

0.2 ENCÀRREC

L'encàrrec del present projecte ha estat contractat per l'Ajuntament d'Olot en data 16/10/2020

0.3 ARQUITECTE/S AUTOR/S DEL PROJECTE

Els autors del Projecte d'execució són Toni Casamor Maldonado i Anna Codina i Ramells de l'estudi

ToniCasamor AnnaCodina VOL Studio architecture SLP (en endavant ***VOL architecture Studio***)

0.4 OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del present projecte d'execució és la urbanització de l'entorn de l'espai Crater a Olot. En el moment de la redacció del projecte, en fase de construcció. Específicament es re urbanitzen els carrers del Roser (entre els entorns de la Plaça de Braus i el creuament amb el carrer Macarnau), el carrer Macarnau (entre el carrer del Roser i el carrer Pintor Domenge) i el tram superior del carrer Pintor Domenge entre els carrers Lope de Vega i la carretera del Morrot.

0.5 QUADRE DE SUPERFÍCIES

Diferenciem tres àmbits d'actuació:

1. ÀMBIT Carrer del Roser.	833,14 m2
2. ÀMBIT Carrer Macarnau.	2.993,05 m2
3. ÀMBIT Carrer Pintor Domenge	1.334,49 m2

La superfície total d'actuació és de 5.160,68 m2

QUADRE DE SUPERFÍCIES DE ZONES MATERIALS DE PAVIMENTACIÓ

0.1. FITXES

FITXA URBANÍSTICA

Projecte	Urbanització dels trams dels carrers Roser, Macarnau i Pintor Domenge que conformen la viabilitat perimetral a l'entorn del nou equipament de l'Espai Cràter.
Emplaçament Planejament vigent	Olot Modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. UPL 12018000009
Qualificació del solar	Sòl Urbà
El projecte de	Urbanització dels trams dels carrers Roser, Macarnau i Pintor Domenge que conformen la viabilitat perimetral a l'entorn del nou equipament de l'Espai Cràter.
Situat al carrer Del municipi de Comarca Redactat per	Roser, Macarnau i Pintor Domenge. Olot La Garrotxa Toni Casamor i Maldonado Anna Ma. Codina i Ramells

Compleix íntegrament les normes i les ordenances corresponents al planejament vigent del municipi. Les dades anteriors indiquen els paràmetres principals del planejament.

Data: Març de 2006

L'autor / els autors del projecte

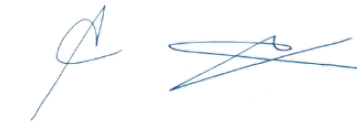


FITXA D'ANTECEDENTS I DADES DE L'AUTOR DEL PROJECTE

El projecte de	Urbanització dels trams dels carrers Roser, Macarnau i Pintor Domenge que conformen la viabilitat perimetral a l'entorn del nou equipament de l'Espai Cràter.
Situat al carrer Municipi de Comarca ha estat redactat per	Roser, Macarnau i Pintor Domenge. Olot La Garrotxa Toni Casamor i Maldonado Anna Ma. Codina i Ramells
amb domicili professional a Telèfon - e-mail	Via Trajana 48 esc A 7é 2a 08020 BARCELONA 932 776 126 toni@casamorcodina.com anna@casamorcodina.com
DNI (número)	46224394Y 78150162A
Col·legiat (número, data, col·legi, demarcació)	15872-0 - COAC - BARCELONA 18004-6- COAC- BARCELONA
D'acord amb l'encàrrec de L' Ajuntament del Prat de data	D'acord amb l'encàrrec de L' Ajuntament del Prat de 16 Octubre 2020

Data Febrer de 2021

L'autor / els autors del projecte



FITXA DE DECLARACIONS RELATIVES A LES NORMES DE SEGURETAT

El projecte de	Urbanització dels trams dels carrers Roser, Macarnau i Pintor Domenge que conformen la viabilitat perimetral a l'entorn del nou equipament de l'Espai Cràter.
Situat al carrer	Roser, Macarnau i Pintor Domenge.
Municipi de	Olot
Comarca	La garrotxa
redactat per	Toni Casamor Maldonado Anna Codina i Ramells

Compleix la normativa, referent a les normes de seguretat, següent:

- Estatut dels Treballadors (Llei 8/80, de 10-03-80) (BOE, de 14-03-80).
- Ordenança general de seguretat i higiene en el treball. (OM, de 09-03-71), (BOE, de 16-03-71).
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (OM, de 09-03-71), (BOE, de 11-03-71).
- Ordenança del treball de la indústria siderometal·lúrgica (OM, de 29-07-70), (BOE, de 25-08-70).
- Homologació d'equips de protecció individual per a treballadors (OM, de 17-05-74), (BOE, de 29-05-74), (Successives normes MT., 1 a 29).
- Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses (Decret 2441/61), (BOE, de 07-12-61). Modificació del Reglament (Decret 3494/64) (BOE, de 06-11-64).
- Ordenança de treball de la indústria de la construcció, vidre i ceràmica (OM, de 28-08-70), (BOE, de 25-08-70). Rectificació de l'Ordenança (BOE, de 17-10-70). Modificació de l'Ordenança de 22-03-72 (BOE, de 31-03-72).
- Prohibició de la manipulació de sacs de més de 80 kg. (OM, de 02-06-71), (BOE, de 16-06-71).
- Reglament electrotècnic per a baixa tensió i instruccions tècniques complementàries. (Decret 842/2002), (BOE, de 18-09-02).
- Reglament de línies aèries d'alta tensió (OM, de 28-11-68).
- Normes per a senyalització d'obres a les carreteres. (OM, de 14-03-60), (BOE, de 23-03-60).
- Norma de carreteres 8.3-I.C. Senyalització d'obres. Normes per a senyalització, balissament, defensa, neteja i terminació d'obres. (OM de 31-08-87).
- Rètols a les obres (OM de 06-06-73), (BOE de 18-06-73).
- Senyalització de seguretat als centres de treball. (RD de 1403/86), (BOE de 08-07-86).
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/95 de 08-11-95), (BOE de 10-11-95).
- Reglament dels serveis de prevenció. (RD 39/1997 de 17-01-97), (BOE de 31-01-97).
- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (RD 1627/1997 de 24-10-97), (BOE de 25-10-97).
- Conveni col·lectiu provincial de la construcció

Data: Febrer de 2021

L'autor / els autors del projecte

FITXA DE GESTIÓ DE RESIDUS

El projecte de	Urbanització dels trams dels carrers Roser, Macarnau i Pintor Domenge que conformen la viabilitat perimetral a l'entorn del nou equipament de l'Espai Cràter.
Situat al carrer	Roser, Macarnau i Pintor Domenge.
Municipi de	Olot
Comarca	La Garrotxa
redactat per	Toni Casamor Maldonado Anna Codina i Ramells

Als efectes del compliment del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció i sense el perjudici del contingut del projecte tècnic

Compliment de les següents prescripcions:

- 1- Avaluació dels volums i característiques dels residus que s'originaran en les operacions d'enderroc, excavació i construcció.

B-EXCAVACIONS

Terraplè	1410,0 kg/m ³ (aplicable)
Volum excavat	m ³
Total: 1410x11.037 =15.562 kg =	t

C-RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ

Pes aplicable	85,0 kg/m ² (aplicable)
Superfície Const.	m ²
Total: 85x12.174=1.034.790kg =	t
TOTAL TONES	T

- 2- Es realitzaran les operacions de destriament o recollida selectiva.

3- Instal·lacions de reciclatge o disposició del rebuig on es gestionaran en cas que no s'utilitzin o reciclin a la mateixa obra:

Els residus no reciclables es transportaran a l'abocador controlat més proper.

Data: Març de 2006

L'autor / els autors del projecte

0.2. NORMATIVA APLICABLE

NORMATIVA TÈCNICA D'URBANITZACIÓ

GENERAL

- **Llei 2/2002** d'Urbanisme (DOGC núm. 3600 de 21/03/2002)
- **Decret 287/2003** Reglament parcial de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme. (DOGC 02/12/2003)
- **Decret 241/1994** sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91 (DOGC núm. 1954 de 30/09/1994, correccions DOGC núm. 2005 de 30/01/1995)
- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)
- **Decret 135/1995** de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)

VIALITAT

- **Ordre FOM/3460/2003**, de 28 de novembre, per la que se aproba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la instrucció de Carreteras. (BOE núm. 297 de 12/12/2003)
- **Ordre FOM/3459/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE núm. 297 de 12/12/2003)
- **Ordre 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras" (BOE núm. 28 de 2/02/2000)
- **Orden de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial" (BOE 17/09/1990)
- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
- **Ordre 2/07/1976**, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE núm. 162 i 175 de 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).

Posteriors modificacions:

- Ordre Circular 292/86 T, de maig de 1986
- Ordre Ministerial 31/07/86 (BOE 5/09/86)**
- Ordre Circular 293/86 T.
- Ordre Circular 294/87 T., de 23/12/87.
- Ordre Circular 295/87 T
- Ordre Ministerial de 21/01/88 (BOE 3/02/88)** sobre modificació de determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts. (Modificació passa a denominar-se PG-4)
- Ordre Circular 297/88 T., de 29/03/88.
- Ordre Circular 299/89.
- Ordre Ministerial de 8/05/89 (BOE 18/05/89)**, modificació de determinats articles del PG.
- Ordre Ministerial de 18/09/89 (BOE 910/89)**
- Ordre Circular 311/90, de 20 de març.
- Ordre Circular 322/97, de 24 de febrer.
- Ordre Circular 325/97, de 30/12/97.
- Ordre Ministerial de 27/10/99** pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a conglomerants hidràulics i lligants hidrocarbonats (BOE 22/1/2000).
- Ordre Ministerial de 28/10/1999** pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a senyalització, balissament i sistemes de contenció de vehicles (BOE 28/01/2000).
- Ordre Circular 326/2000, de 17 de febrer.
- Ordre Circular 5/2001, de 24 de maig.
- Ordre Ministerial FOM/475/2002, de 13 de febrer**, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts relatiu a formigons i acers. (BOE 6/03/2002)
- Ordre Ministerial FOM 1382/2002, de 16 de maig**, per la que se actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i ponts relatiu a la construcció d'explanacions, drenatges i fonaments (BOE, de l'11 de juliol).
- Ordre Circular 8/01.
- Ordre FOM/891/2004, de l'1 de març**, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts, relatiu a fermes i paviments.

- **Ordenança d'obres** i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991)

GENÈRIC D'INSTAL·LACIONS URBANES

- **Decret 120/1992** del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsòl. (DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)
- Decret 196/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya pel que es modifica l'apartat a) del preàmbul i el punt 1.2 de l'article 1 del Decret 120/1992. (DOGC núm. 1649 de 25/09/1992)
- **Ordenança d'obres** i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991)
- **Especificacions Tècniques** de les companyies subministradores dels diferents serveis.
- **Normes UNE** de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul

XARXES DE PROVEÏMENT D'AIGUA POTABLE

- **Real Decreto 140/2003**, de 7 de febrer, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua i el consumo humano (BOE 21/02/2003)

- **Directiva 98/83/CE del Consejo**, relativa a la qualitat de les aigües de consum humà. (DOCG de 5/12/1998)
- **Real Decreto Legislativo 1/2001** de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas. (BOE 24/07/01)
- **Llei 6/1999**, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua. (GOGC 22/07/99)
- **Ordre 28/07/1974**, s'aprova el "Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimiento de agua (BOE núm. 236 i 237 de 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament)
- **Norma Tecnològica NTE-IFA/1976**, "Instalaciones de fontanería: Abastecimiento"
- **Norma Tecnològica NTE-IFR/1974**, "Instalaciones de fontanería: Riego"

Hidrants d'incendi

- **Decret 241/1994** sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91 (DOGC núm. 1954 de 30/09/1994, correccions DOGC núm. 2005 de 30/01/1995)
- **Real Decret 2177/1996** pel que s'aprova la Norma Bàsica de l'Edificació "NBE-CPI/96: Condiciones de Protección contra Incendios en los edificios" (BOE núm. 261 de 29/10/1996. Apèndix 2 art. 2.4)
- **Real Decret 1942/1993** pel que s'aprova el "Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios" (BOE núm. 298 de 14/12/1993)

XARXES DE SANEJAMENT

- **Decret 130/2003**, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis públics de sanejament (DOGC núm. 3894 de 29/05/2003)
- **Reial Decret-Llei 11/1995**, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes. (BOE núm. 312 de 20/12/1995)
- **Ordre 15/09/1986**. "Tuberías. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones". (BOE núm. 228 de 23/09/1986)

Àmbit municipal o supramunicipal:

- **Reglament metropolità d'abocaments d'aigües residuals**. (Àrea metropolitana de Barcelona) (BOPB núm. 128, de 29/05/1997)
- **Ordenança General del Medi Ambient Urbà** del municipi de Barcelona
Títol V: Sanejament d'aigües residuals i pluvials (BOPB núm. 143, de 16/06/1999, correcció d'errades BOP núm. 181 de 30/07/1999)

XARXES DE DISTRIBUCIÓ DE GAS CANALITZAT

- **Llei 34/1998** del Sector d'Hidrocarburs (BOE 7/10/1998)
- **Decret 2913/1973** "Reglamento general del Servicio Público de Gases Combustibles" (BOE núm. 279 de 21/11/1973 i modificat per BOE 20/02/84)
Decret 1091/1975: complementari art. 27 (competències i obligacions) (BOE núm. 121 de 21/05/1975)
- **Ordre 18/11/1974** s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos. Ordre de 26/10/1983 modifica la Ordre de 18/11/74, per la que s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos". (BOE núm. 267 de 8/11/1983)

Modificacions al "Reglamento de redes y acometidas de Combustibles Gaseosos" que afectan a sus Instrucción Técnica Complementaria (ITC)

- Ordre 9/03/1994 es modifica l'apartat 3.2.1 de la ITC-MIG 5.1 (BOE núm. 68 de 21/03/1994)
- Ordre 29/05/1998 es modifiquen les ITC-MIG –R.7.1 i la ITC-MIG –R.7.2 (BOE 11/06/1998)
- **Real Decret 1085/1992**, s'aprova el "Reglamento de la actividad de distribución de gases licuados del petróleo" (BOE núm. 243 de 9/10/92)
- **Ordre 29/01/1986**, "Reglamento sobre instalaciones y almacenaje de gases licuados del petróleo en depósito fijo" (BOE núm. 46 de 22/02/1986 i correcció d'errors BOE núm. 138 de 10/06/1986)

XARXES DE DISTRIBUCIÓ D'ENERGIA ELÈCTRICA

Sector elèctric

- **Llei 54/1997** del Sector elèctric
- **Real Decret 1955/2000**, pel que es regulen les activitats de transport, distribució comercialització d'instal·lacions d'energia elèctrica. (BOE núm. 310 de 27/12/2000)
- **Decret 329/2001**, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de subministrament elèctric. (DOGC 18/12/2001)

Alta Tensió

- **Decret 3151/1968** "Reglamento de líneas eléctricas aéreas de alta tensión". (BOE núm. 311 de 27/12/1968, correcció d'errors BOE núm. 58 de 8/03/1969)
- **Circular 4/87** DGTSI "Aclariment dels articles 32 i 35 del Reglament de línies elèctriques aèries de alta tensió en relació al seu pas per les proximitats d'edificis, construccions i zones de risc específic". (Circular de la Direcció General de Treball i Seguretat Industrial de 21/01/1987)

Baixa Tensió

- **R.D. 842/2002** por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. (BOE núm. 224 18/09/2002)
En particular:
 - ITC BT-06 Redes aéreas para distribución en baja tensión
 - ITC BT-07 Redes subterráneas para distribución en baja tensión
 - ITC BT-08 Sistemas de conexión del neutro y de las masas en redes de distribución
 - ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior
 - ITC BT-10 Previsión de cargas para suministros en baja tensión
 - ITC BT-11 Redes de distribución de energía eléctrica. Acometidas

Centres de Transformació

- **Real Decret 3275/1982**, "Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación"
(BOE núm. 288 de 1/12/1982, Correcció d'errors BOE núm. 15 de 18/01/83)
- **Ordre de 6/07/1984**, s'aprova les "Instruccions Tècniques Complementaries ITC-MIE-RAT, del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación"
(BOE núm. 183 de 01/08/1984)
- **Resolució 19/06/1984**: "Ventilación y acceso de ciertos centros de transformación".
(BOE núm. 152 de 26/06/1984)
- **Especificacions tècniques** de companyies subministradores

Enllumenat públic

- **Llei 6/2001**, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi ambient
(DOGC 12/06/2001)
- **R.D. 842/2002** por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior.
(BOE núm. 224 18/09/2002)
- **Norma Tecnològica NTE-IEE/1978**. "Instalaciones de electricidad: Alumbrado exterior".

XARXES DE TELECOMUNICACIONS

- Especificacions tècniques de les Companyies:
 - **NP-PI-001/1991 C.T.N.E.** "Redes Telefónicas en Urbanizaciones y Polígonos Industriales".
 - **NT-f1-003/1986 C.T.N.E.** "Canalizaciones subterráneas en urbanizaciones y polígonos industriales".
 - **Acuerdo UNESA - C.T.N.E.** del 19 d'abril de 1976
- **Plec de Condicions de LOCALRET**

Signat,



Toni Casamor
BAENA CASAMOR ARQUITECTES BCQ, S.L.

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1.1 La iniciativa de l'Espai Cràter.
- 1.2 El paper del carrer Macarnau en la trama urbana del centre d'Olot.
- 1.3 Les possibilitats de mobilitat a l'entorn en relació a l'accés a l'Espai Cràter.
- 1.4 Els accessos al volcà Montsacopa.
- 1.5 L'àmbit paisatgístic, el nou parc.
- 1.6 Els espais de la urbanització:
 - 1.6.1 El carrer del Roser.
 - 1.6.2 El carrer Macarnau.
 - 1.6.3 El carrer Pintor Domenge.

1.1 LA INICIATIVA DE L'ESPAI CRÀTER.

L'Espai Cràter serà un centre d'interpretació centrat en la vulcanologia i els volcans d'Olot que es construeix en els terrenys propers al Cementiri d'Olot en relació als recorreguts a peu d'accés al volcà Montsacopa. El centre constarà de una sala principal museïtzada, un auditori, una aula i serveis relacionats i es troba ubicat en el terreny situat al vessant nord del Puig del Roser, confrontant amb el carrer Macarnau, concretament els terrenys estan inscrits entre els carrers Pintor Domenge, carrer Macarnau, carrer del Roser i la tanca posterior de les edificacions d'habitatges que tenen accés pel carrer del Roser prop de la seva cruïlla amb el carrer Pintor Domenge. Prop dels terrenys es situa el cementiri municipal d'Olot amb el seu accés principal ubicat al carrer Macarnau just enfront de l'accés principal al centre.

L'Ajuntament d'Olot amb l'objectiu de promoure l'edificació de l'Espai Cràter, prop del Volcà Montsacopa, expropia l'any 2015 dues finques d'un total de 4.136,17m², incloses en el polígon d'actuació PA 01 01 Plaça de Braus, del Pla General d'Ordenació Urbanística Municipal.

El polígon està situat al centre de la ciutat i queda delimitat pels carrers Macarnau i Roser. D'acord amb la fitxa urbanística, el sostre edificable màxim previst és de 2.034m² i es reserva la resta de la superfície a espais lliures i a un sistema viari de vianants.

Es preveu que la iniciativa de construcció de l'espai cràter signifiqui un gran canvi en la dinàmica urbana d'aquest sector d'Olot, sector que, a pesar de la seva proximitat al centre està considerat com a lloc poc central i allunyat de la dinàmica i activitat urbana principal d'Olot.

La construcció de l'Espai Cràter generarà una nova dinàmica i visibilitat a aquesta àrea urbana i aixecarà expectatives d'ús i de recorreguts diferents i més intenses que les actuals.

1.2 EL PAPER DEL CARRER MACARNAU EN LA TRAMA URBANA DEL CENTRE D'OLOI.

En termes generals es pot afirmar que la peatonalització del centre d'Olot ha significat un canvi important per les sol·licituds urbanes de connectivitat del carrer Macarnau. Aquest carrer és ara mateix la única via de connexió en sentit Est- Oest que comunica el centre d'Olot amb el sector del Morrot. N'és alternatives arta mateix son la Carretara de Sant Joan de les Abadeses i el propi Eix Pirenenc (A-26) que comunica el Morrot amb Olot al nord del volcà Montsacopa i del volcà de la Garrinada. El recorregut és doncs molt més llarg per qualsevol de les vies alternatives al carrer Macarnau. La recent construcció de equipament escolars al barri del Morrot incrementa la necessitat de connexió entre teixits a través del carrer Macarnau.

Donada la impossibilitat de prescindir del carrer Macarnau en aquest tram i les necessitats de connexió entre barris la urbanització del carrer en aquest indret tindrà l'objectiu de considerar aquesta calçada com un element propi d'un parc, una plataforma accessible als vehicles, més que no un carrer lineal urbà.

L'objectiu general és considerar que l'espai Cràter, a banda de la seva pròpia presència i l'ús que origina representa també la possibilitat de generar un nou parc a l'entorn de l'espai Cràter.. Aquest parc constarà de dues parts: Una a l'entorn (i a sobre) del nou edifici (ja que es tracta d'un equipament soterrani) i l'altre que inclourà els jardins del cementiri actuals.

La intenció del present projecte és que la calçada de macarnau no representi un tall entre dues zones diferenciades sinó que es pugui considerar com a plataforma comú entre totes dues i que les dues parts sigui percebudes com un espai unitari.

1.3 LES POSSIBILITATS DE MOBILITAT A L'ENTORN EN RELACIÓ A L'ESPAI CRÀTER.

Es disposa d'un estudi de mobilitat generada que estableix la mobilitat que induirà la presència del nou equipament. Paral·lelament cal introduir la voluntat municipal de adequar els accessos i recorreguts de vianants al volcà Montsacopa. L'Espai Cràter ha de ser el centre dels recorreguts pels volcans. Per aquest motiu la urbanització de l'entorn de l'espai cràter té també l'objectiu de facilitar i senyalitzar amb claredat l'accés i comunicació entre l'espai crater

1.4 ELS ACCESSOS AL VOCÀ MONTSACOPA.

Es

1.5 L'ÀMBIT PAISATGÍSTIC. EL NOU PARC.

1.6 ELS ESPAIS DE LA URBANITZACIÓ.

1.6.1 EL CARRER DEL ROSER

El carrer del Roser, en el tram més proper a l'Espai Cràter és ja en aquests moments un passatge de molt poc trànsit. Es pot afirmar que el poc trànsit de vehicles que hi té té el seu origen en l'aparcament en el mateix carrer. La resta són els veïns de les residències al carrer Roser entre la plaça de Braus i el carrer Pintor Domenge. Per tant considerar aquest carrer com a vial de prioritat invertida (preferència per vianants) no significarà ja un canvi substancial en l'ús del carrer.

Ja que no hi ha habitatges en aquest tram, la intenció principal és que el passatge sigui percebut com un camí lateral del parc. Per aquest motiu es considera que la urbanització tindrà també característiques diferents a la urbanització d'un carrer 'corredor'; com es fa també amb el carrer Macarnau, les franges de pavimentació no són contínues i unitàries en el carrer i presenten variacions de textures i colors. D'altra banda el límit del costat parc del carrer no serà continu sinó que s'adaptarà als accessos al parc, la vegetació...

Es proposa també que el contacte entre el mur- façana de la plaça de Braus i el paviment hi hagi una franja de greda a un nivell lleugerament inferior de manera que el material de pavimentació no toqui el mur de pedra de la plaça de Braus formant una canal de recollida d'aigües entremig.

1.6.2 EL CARRER MACARNAU

Es pretén que el carrer Macarnau no sigui percebut com un carrer urbà o una 'carretera' sinó com una part del nou parc. Per aquest motiu la urbanització d'aquest carrer presenta algunes característiques especials:

Per un costat el paviment d'aquest tram del carrer serà variable. La entrada i la sortida, tant des del carrer Pintor Domenge com dels del propi Macarnau s'utilitzarà una franja de formigó acolorit similar al que es fa servir per marcar els principals recorreguts de vianants de connexió amb el Volcà Montsacopa.

Val a dir que el traçat del carrer Macarnau presenta una important variació respecte del traçat actual. En comptes de ser recte i connectar a mitja alçada de Pintor Domenge es reorienta l'eix del carrer per connectar directament amb la embocadura de la carretera del Morrot. Aquesta nova traça farà que el carrer sigui sensiblement horitzontal i que la continuïtat de pas de vehicles sigui molt més còmode i fluida.

El carrer presentarà dues franges longitudinals diferenciades:

La franja més propera a l'Espai Cràter serà considerada com a camí de vianants amb una vorera generosa per tal que els vianants i visitants de l'espai Cràter puguin circular amb tranquil·litat simultàniament amb el trànsit de vehicles. Aquesta franja s'entrega amb els elements de urbanització previstos en el projecte de urbanització de l'Espai Cràter i estarà urbanitzada majoritàriament en llamborda de formigó negre. La franja més propera al cementiri serà la franja apte pel pas de vehicles i serà pavimentada amb asfalt negre. Juntament amb la franja de pas de vehicles es defineix una franja usualment verda o amb greda destinada a solucionar la entre- gada (de nivell o materials) amb la urbanització existent amb els jardins del cementiri.

L'aparcament del cementiri quedara reduït en superfície fruit del canvi d'orientació del carrer Macarnau. El projecte planteja el manteniment de aproximadament la meitat de la plataforma de l'actual aparcament apte per uns 26 vehicles. L'altra meitat de l'aparcament actual s'urbanitzarà com a jardí o com a carrer Macarnau.

1.6.3 EL CARRER PINTOR DOMENGE

Aquesta franja de la urbanització és la que present unes característiques diferents a les dues anteriors per dos motius: D'una banda aquesta és la zona en que la urbanització presenta un caràcter més clarament urbà.

D'altra banda la urbanització definitiva d'aquest àmbit dependrà de les obres d'obertura del carrer Estorch i Siqués en el tram en que aquest es connectaria amb la carretera del Morrot. Efectivament, aquesta connexió permetria diferenciar entre es dos sentits de pas en dos carrers diferents. Presumiblement el carrer Pintor Dumenje seria de pujada mentre que el carrer Estorch i Siqués seria de baixada i es podria completar el circuit de forma sencilla i còmoda. Mentre aquesta connexió no haigi estat construïda el carrer pintor Domenge haurà de mantenir la doble direcció i no es podrà portar a terme la reubicació i ampliació de les aceres que seria pertinent.

Per aquest motiu el present projecte presenta la alternativa de una actuació provisional de senyalització horitzontal i vertical en aquest tram de carrer però es dibuixen els trets principals de la proposta per a la urbanització definitiva.

2. MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

2.1 ESBROSSADA, PREPARACIÓ DEL TERRENY I MOVIMENT DE TERRES.

L'esbrossada i neteja del terreny es realitzarà de forma simultània al replanteig general de les obres, que en materialitzar el projecte sobre el terreny permetrà el correcte inici d'aquestes.

L'esbrossada del terreny consistirà en la demolició de totes les preexistències de runes, procedents de les antigues vivendes, a les restes d'asfalt del traçat dels antics carrers interns, a la demolició de la vorada perimetral de l'illa i restes de panot.

El rebaix i/o aportació de terres s'especifica en els plànol de replanteig segons gruixos de capes en funció del tipus de paviment acabat.

Tant la demolició com el rebaix del terreny i l'aportació de terres s'executaran amb mitjans manuals o mecànics.

Es tallaran els serveis afectats d'enllumenat, sanejament, aigua.

La base del terreny natural es compactarà al 95% p.m.

Les excavacions i terraplenats s'efectuaran d'acords amb els plànols del projecte i amb les dades obtingudes del replanteig general de les obres i les ordres de la direcció facultativa.

Condicions mínimes d'acceptació dels terraplens

Per a poder acceptar els terraplens caldrà comprovar la qualitat dels materials i les condicions de compactació.

A l'efecte esmentat es realitzaran els corresponents assaigs previst d'execució i d'acceptació executats per un laboratori homologat.

Pel que fa a la qualitat dels sòls cal dir que segons la seva qualitat per a formar terraplens els sòls es classifiquen segons el quadre següent:

SÒLS INADEQUATS	SÒLS TOLERABLES	SÒLS ADEQUATS	SÒLS SELECCIONATS
No compleixin les condicions dels sòls tolerables	Menys del 25% en pes de pedres de mida >15 cm	Sense pedres de mida > 10 cm	Sense pedres de mida > 8 cm
		Menys del 35% en pes de partícules de mida <0,08 UNE	Menys del 25% en pes de partícules de mida 0,08UNE
	LL < 40 o LL < 65 i IP > 0,6LL-9	LL < 40	LL < 30 i IP < 10
	densitat próctor >1,450 kg/dm ³	densitat próctor > 1,750 kg/dm ³	
	CBR > 3	CBR > 5 sòl infable < 2%	CBR > 10 sòls no infables
	Contingut de matèria orgànica < 2%	Contingut de matèria orgànica < 1%	Sense matèria orgànica

Com es pot veure els sòls seran tolerables, adequats o seleccionats segons determinades condicions de granulometria, plasticitat, densitat, capacitat portant i contingut en matèria orgànica. Com a condicions d'acceptació cal dir que no s'admeten els sòls inadequats a cap zona del terraplè. Els sòls tolerables únicament es poden admetre per a nuclis de terraplè. Els sòls per a capa de coronament han de ser com a mínim sòls adequats o seleccionats. Així mateix, hauran de ser sòls adequats els que formen el coronament de l'esplanada (darrers 30cm) a zones de desmunt.

Pel que fa a les densitats, s'exigeix una densitat superior al 95% de la màxima densitat de l'Assaig Próctor Modificat a tota la zona del nucli de terraplè (inclosos els punts singulars, com ara pous o embornals).

Per a la zona de coronament s'exigeix una densitat superior al 98% de la màxima de l'Assaig Próctor Modificat.

Excavacions i rebliment de rases

La unitat d'excavació de rases i pous comprèn totes les operacions necessàries per obrir i reblir les rases definides al projecte d'execució per a l'execució de la xarxa de drenatge, aigua, reg i conductes elèctrics

2.2 EMBORNALS, BUNERES I INTERCEPTORS AMB REIXA

Seràn de fàbrica de maó, formigó en massa o armat, o prefabricat (compliran la normativa UNE i EN vigent). S'ha de comprovar de forma especial que els embornals siguin col·locats als punts més baixos de la calçada, de manera que en cap cas es puguin formar bassals.

La part superior del voltant del marc de la reixa dels embornals anirà massissada amb formigó, segons plànols de detall o criteris de la direcció d'obra.

Les reixes seràn de fosa dúctil i hauran de suportar una càrrega de trencament de 25Tn.

Conduccions de drenatge

Es defineixen com a drenatges subterranis les rases a les quals es col·loca en el seu fons un tub per a captació d'aigües (perforat, ranurat, porós, amb juntes obertes, etc.), circumdat per un gruix de material filtrant adequadament compactat. Es construiràn a zones on siguin previsibles nivells freàtics elevats o als límits de calçades amb zones enjardinades.

Llur execució inclou les operacions següents:

execució del llit d'assentament de la canonada

col·locació de la canonada

rebliment amb material filtrant de la rasa de drenatge

Condicions generals

Els tubs a emprar en drenatges subterranis seràn de formigó, ceràmica, PVC, o de qualsevol altre material sancionat per l'experiència.

La direcció podrà exigir assaigs de permeabilitat dels tubs o dels drenatges. En tot cas, els tubs col·locats seràn forts, duradors i lliures de defectes, esquerdes i deformacions.

Forma i dimensions

La forma i dimensions dels tubs a emprar en drenatges subterranis seràn les assenyalades als plànols o, en tot cas, les que assenyalen la direcció d'obra.

La superfície interior serà raonablement llisa i no s'admetran més defectes que els de caràcter accidental o local, sempre que no suposi reducció de la qualitat dels tubs ni de la seva capacitat de desguàs.

Execució de les obres

L'excavació de la rasa complirà el que és preceptiu a l'article "Excavació de rases i pous".

Un cop oberta la rasa de drenatge es compactarà fins aconseguir una base de suport ferm a tota la longitud de la rasa.

El llit d'assentament serà impermeable o de formigó H-20.

Els tubs es col·locaran en sentit ascendent amb els pendents i alineacions indicats als plànols.

Es prosseguirà amb el rebliment amb material filtrant fins a l'altura indicada als plànols, col·locat en tongades de gruix inferior a vint centímetres (0,20m) que es compactaran amb elements adients per no fer malbé els tubs ni alterar llur posició.

La direcció de l'obra podrà admetre materials procedents de granulats reciclats de maó, formigó, mixtos i prioritàriament naturals. La fracció de la matxuca serà superior a 50mm (fracció gruixuda).

2.3. SUBBASES, BASES, PAVIMENTS I VORERES.

Els diferents tipus de paviments i els gruixos de cadascuna de les seves capes es defineixen als plànols de detalls.

S01. PAVIMENT DE LLOSETES DE FORMIGÓ 20X20,PANOT.

Format per:

Base de formigó de 10cm d'espessor, sobre terres compactades al 98% P.T.R.

Capa de morter de 2cm d'espessor i llosetes de formigó hidràulic de 20x20x4cm.

Tràfic exclusiu per peatons.

S02. PAVIMENT DE COMPOPARK. Zones de jocs infantils.

Format per:

Paviment de aglutinat de capes de cautxú reciclat, poliuretà i acabats en EPDM de diversos espessors per a ús en parks infantils.

S10. REVESTIMENT RUGÓS ACRILIC-EPOXI,PIGMENTAT APLICAT SOBRE SUPERFICIE DE FORMIGÓ.Zona Passera per a vianants.

Format per:

Solera de formigó de 15cm d'espessor, armada amb malla electrosoldada de barres corrugades d' acer,15x15 diàmetre 6mm,

b-500T segons UNE 36092.Sobre forjat del dipòsit de captació d'aigües pluvials.

Sistema Plus Color de Composan :

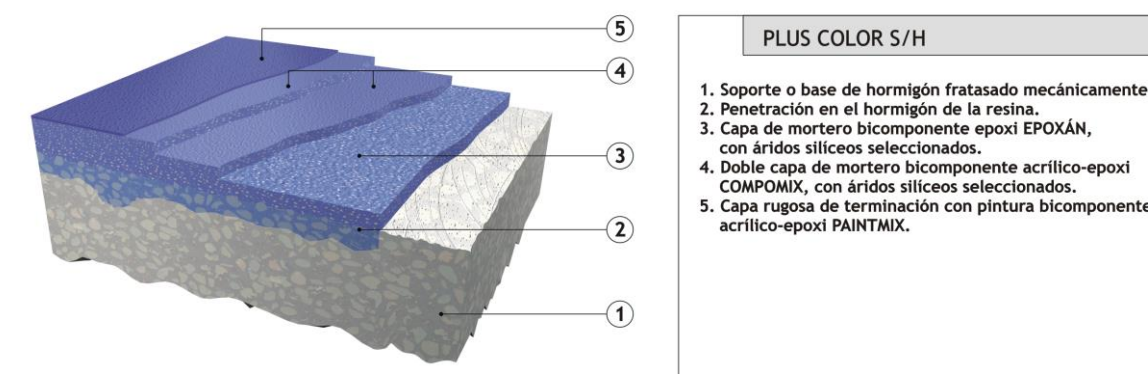
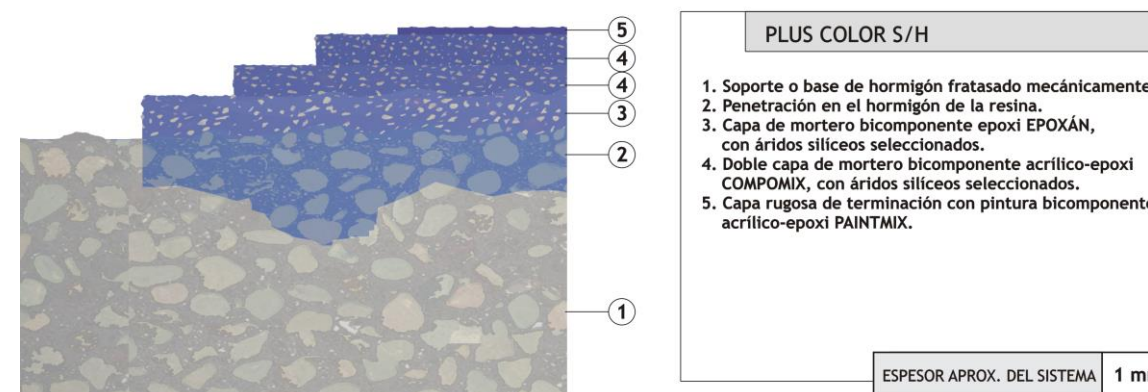
Revestiment rugós de paviments de formigó, obtingut mitjançant l' aplicació sucesiva d'una capa d' adherència i de regulació de la superfície amb morter bicomponent incolor a base de resines epoxi EPOXAN, Taber< 0,2g i rendiment aprox. De 0,80kg/m²; dues capes de morter bicomponent a base de resines acrílic-epoxi COMPOMIX, Taber < 0,2g i rendiment aprox. De 0,4kg/m² per capa; i una capa de segellat amb pintura bicomponent a base de resines acrílic- epoxi PAINTMIX, Taber <0,2 g,u>40 poises i rendiment aprox. de 0,2 kg/m²; esteses a mà mitjançant rastres de banda de goma en capes uniformes amb un espessor total aprox. de 1mm.

Preparació del suport:

La superfície a tractar haurà d'ésser resistent, llisa, porosa, estar neta, seca i exenta de pols, grasa i matèries estranyes.

La temperatura ambient i del suport durant l'aplicació i curat haurà d'estar compresa entre 8 i 30°C i mai superar en 3°C el punt de rosada.

Els suports de formigó hauràn d'ésser sotmesos a un tractament mecànic del suport mitjançant diamantat que garantitzi l'eliminació total de l'abeurada superficial, assegurant una perfecta abertura del poro sense comprometre la cohesió superficial del formigó. Aquest tractament es complementarà amb una posterior escombrada i aspirat industrial

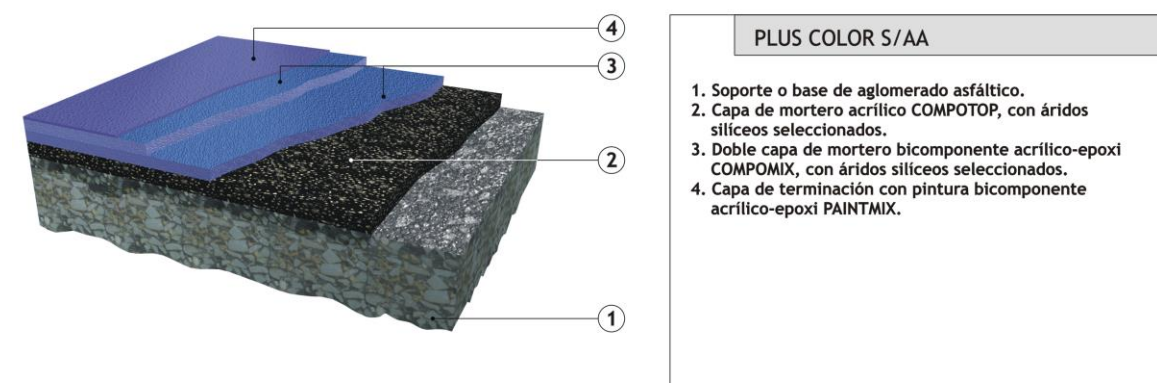
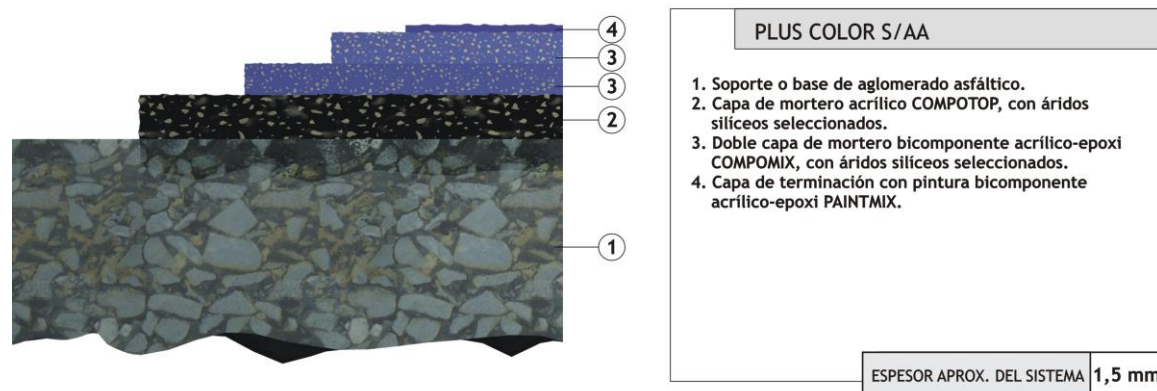


S03. AGLOMERAT ASFÀLTIC PER A ZONES PEATONALS AMB TRACTAMENT SUPERFICIAL COLOREJAT.

Format per:

1. Subbase de TOT U de 20cm d'espessor, compactada al 98% P.T.R.
2. Aglomerat asfàltic en calent format per capa de rodadura
3. D12 de 5cm d' espessor; reg d' imprimada i capa base S 25 de 10cms de gruix.
4. Tractament superficial colorejat SistemaComposet de Composan

Revestiment rugós de paviments d' aglomerat asfàltic, obtingut mitjançant l'aplicació successiva d'una capa d'adherència i de regulació de la superfície amb morter a base de resines acríliques COMPOTOP, Taber < 0,2 g i u >25 poises, rendiment aprox. de 2,0kg/m²; dues capes de morter bicomponent a base de resines acrílic-epoxi COMPOSET, Taber < 0,2g i rendiment aprox. de 0,4kg/m² per capa.



S04. SUPERFICIE TAPITZANT GESPA.

Es procedirà al condicionament físic del sòl mitjançant l'anivellament i repassada del terreny per obtenir el perfil d'acabat amb mitjans manuals per una pendent inferior al 25%.

Compactació amb miniregadora amb corró de 200kg.

I al condicionament químic i biològic del sòl mitjançant la incorporació d'adobs minerals sòlids de fons; i l'aportació de terres i substrats per a jardineria amb mitjans manuals i sembra de gespa.(Veure capítol jardineria pel manteniment).

S05.SUPERFÍCIE DE SAULÓ

Aportació de capa de sauló procedent de la costa Brava, amb components fèrrics que li donen una tonalitat més ocre, compactat al 98% p.m. amb tractament herbicida.

S06. AGLOMERAT ASFÀLTIC PER A ZONES DE TRÀNSIT DE VEHICLES PESATS.

Format per :

Subbase granular de 20cms de gruix de grandària màxima de 50mm, amb estesa i piconatge del material.

Agglomerat asfàltic en calent format per capa de rodadura D12; capa intermitja de mescla bituminosa de composició grossa G20 amb granulat granític, betum asfàltic de penetració i d'imprimació, reg d'adherència amb emulsió bituminosa; estes i compactat al 98% de l'assaig marshall sobre base tipus A.

2.4 VORADES I ESCOSSELLS

Les vorades seran de peces granítiques col·locades sobre base de formigó HM²⁰/P/40/I de 26cm d' alçaria i rejuntada amb morter mixt 1:2:10, elaborat a l'obra. Seran del mateix tipus que les existents al voltant, acceptades per l'Ajuntament.

Les característiques generals seran les definides als plànols del projecte.

Per a finalitats especials s'admetran vorades de diferents dimensions que les especificades, sempre que siguin aprovades per la direcció d'obra i l'Ajuntament.

Normes de qualitat

Resistència a la compressió en proveta cúbica tallada amb serra circular diamantada als vint-i-vuit dies (28); mínim tres-cents cinquanta quilograms per centímetre quadrat (350kg/cm²).

Desgast per fregament:

Recorregut: sis-cents metres (600m)

Pressió: sis-cents grams per centímetre quadrat (600g/cm²)

Abrassiu: Carborúndum; un gram per centímetre quadrat (1g/cm² per via humida)

Desgast mitjà en pèrdua d'alçada: menor de dos amb cinc mil·límetres (2,5mm)

Recepció

Hom rebutjarà a l'amàs de materials les peces de vorades que presentin defectes, encara que siguin deguts al transport; tampoc seran rebudes aquelles que hagin estat malmeses després de la seva col·locació.

No s'acceptaran les vorades, la secció transversal de les quals no s'adapti a les dimensions assenyalades a les característiques generals, amb unes toleràncies de més menys un centímetre (± 1 cm).

Mesurament i abonament

Les vorades es mesuraran i s'abonaran per metres lineals (ml), realment col·locats, mesurats sobre el terreny.

El preu s'entendrà que inclou el formigó de base; la part proporcional de peces de transició i tots els materials i operacions necessàries per a deixar la unitat d'obra totalment acabada, sempre que els quadres de preus no indiquin una altra cosa.

Els escossells són de dos tipus:

a-Els de la plaça són de xapa d'acer corten de 10mm de gruix formant un marc perimetral en forma de L, ancorat mecànicament a dau de formigó de 20x20cm.

b-els perimetrals situats a les aceres són formigó prefabricat.

2.5 JARDINERIA I MANTENIMENT

Condicionament físic del sòl consistent amb l'excavació de clots de plantació de 1x1x1m amb mitjans mecànics per la plantació de les espècies d'arbrat que s'especifiquen en plànol d' arbrat EX-11.

El manteniment de l'arbrat i els prats de gespa es farà per part de l'empresa constructora durant un any des de la recepció de la obra. Consistent en:

- La sega de la superfície sembrada, incloses les restes vegetals a l'abocador autoritzat;
- L'adobament de les plantacions a base de l'aplicació de 60gr/m² d'adob químic complex del tipus 12-12-17-2Mg+microelements per als arbusts i de 250gr d'adob químic complex del tipus 12-12-17-2mg i de 5kg de compost amb contingut mínim de matèria orgànica d'un 40% i 5,4% d' àcids húmics per a cada arbre, inclou subministrament del producte i aplicació, prèvia aprovació.
- Adobament d'arbre a base de l'aplicació de 250gr/arbre d'adob químic complex del tipus 12-12-17-2Mg i adobament orgànic a base de 5kg/arbre de compost amb un contingut mínim de matèria orgànica d'un 40% i 5,4% d'àcids húmics, inclou subministrament del producte i aplicació, prèvia aprovació.
- Eixarcolat manual i químic dels grups d' arbusts i escossells dels arbres, inclou retirada de residus a l'abocador autoritzat a qualsevol distància.
- Tractament fitosanitari de les plantacions mitjançant aparell manual de pressió, inclou subministrament i aplicació del producte.
- Tractament herbicida de les superfícies de sauló, inclou subministrament del producte, aplicació i retirada de les restes vegetals que se'n derivin a l'abocador autoritzat a qualsevol distància.
- Esporga de formació i aclarida de l'arbrat amb utilització d'escala i mitjans manuals i retirada de les restes vegetals que se'n derivin a l'abocador autoritzat a qualsevol distància.
- Reg manual amb mànega de les plantacions a raó de 50l/m², inclou refer els clots i el consum d'aigua.

Inspecció periòdica de la instal·lació de reg, revisió de la programació del reg, control del bon regatge dels aspersors, degoters dels arbres, detecció i reparació de possibles avaries en la xarxa, substitució de les bateries dels programadors i de la consola de programació al final del període de manteniment i el consum d'aigua durant aquest període.

2.6 MOBILIARI URBÀ

Signat, 

Toni Casamor
VOL architecture studio

3. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	Enderrocs	62.125,81
Capítol	01.02	Moviment de terres	5.765,00
Capítol	01.03	Pavimentació	185.669,37
Capítol	01.04	Instal·lació de sanejament	10.292,84
Capítol	01.05	Instal·lació enllumenat	175.761,44
Capítol	01.06	Instal·lació reg	3.069,00
Capítol	01.07	Mobiliari urbà	46.223,31
Capítol	01.08	Senyalització	21.674,94
Capítol	01.09	Jardineria	24.653,60
Capítol	01.GR	Gestió de residus	66.471,76
Capítol	01.SS	Seguretat i salut	12.000,00
Obra	01	Pressupost Projecte Bàsic	613.707,07
			613.707,07
NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost Projecte Bàsic	613.707,07
			613.707,07

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			%
Capítol	01.01	Enderrocs	10,12
Capítol	01.02	Moviment de terres	0,94
Capítol	01.03	Pavimentació	30,25
Capítol	01.04	Instal·lació de sanejament	1,68
Capítol	01.05	Instal·lació enllumenat	28,64
Capítol	01.06	Instal·lació reg	0,50
Capítol	01.07	Mobiliari urbà	7,53
Capítol	01.08	Senyalització	3,53
Capítol	01.09	Jardineria	4,02
Capítol	01.GR	Gestió de residus	10,83
Capítol	01.SS	Seguretat i salut	1,96
Obra	01	Pressupost Projecte Bàsic	100,00
			100,00
NIVELL 1: Obra			%
Obra	01	Pressupost Projecte Bàsic	100,00
			100,00

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	613.707,07
13 % Despeses Generals SOBRE 613.707,07.....	79.781,92
6 % Benefici Industrial SOBRE 613.707,07.....	36.822,42

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

730.311,41

21 % IVA SOBRE 730.311,41.....	153.365,40
--------------------------------	------------

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS

883.676,81

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a
vuit-cents vuitanta-tres mil sis-cents setanta-sis euros amb vuitanta-un cèntims

4. PLÀNOLS

1	SITUACIÓ GENERAL	1.1	SITUACIÓ.dwg	1:4000
2.1	UBICACIÓ I ÀMBIT DE PROJECTE	1.1	SITUACIÓ.dwg	1:1500 / 1:1500
2.2	LIMIT DE PROJECTE AMB ESPAI CRÀTER	1.1	SITUACIÓ.dwg	1:500
3	PLANEJAMENT VIGENT	1.2	NORMATIVA URBANÍSTICA.dwg	1:1500
4	TOPOGRAFIC 1000	1.3	TOPOGRAFIC.dwg	1:1000
5	TOPOGRAFIC 500	1.3	TOPOGRAFIC.dwg	1:500
6	REPORTAGE FOTOGRÀFIC - 1	1.4	FOTOS.dwg	SE
7	REPORTAGE FOTOGRÀFIC - 2	1.4	FOTOS.dwg	SE
8	REPORTAGE FOTOGRÀFIC - 3	1.4	FOTOS.dwg	SE
9	PLANTA UBICACIÓ PROPOSTA	1.5	PROPOSTA.dwg	1:1000
10	PLANTA GENERAL PROPOSTA - 1	1.5	PROPOSTA.dwg	1:500
11.1	PLANTA GENERAL PROPOSTA - 2	1.5	PROPOSTA.dwg	1:500
11.2	PLANTA GENERAL PROPOSTA - 3	1.5	PROPOSTA.dwg	1:500
12	PLANTA PROPOSTA - 1	1.5	PROPOSTA.dwg	1:300
13	PLANTA PROPOSTA - 2	1.5	PROPOSTA.dwg	1:300
14	PLANTA PROPOSTA - 3	1.5	PROPOSTA.dwg	1:300
15	PLANE GUIA DE SECCIONS	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:500
16	SECCIONES 1 - 2 - 3	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:100
17	SECCIONES 4 - 5 - 6	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:100
18	SECCIONES 7 - 8 - 9	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:100
19	SECCIONES 10 - 11	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:100
20	SECCIONES 12	1.6	DEFINICIÓ GEOMETRICA.dwg	1:100
21	PLANTA ENDERROCS I ELEMENTS A RETIRAR	1.7	ENDERROCS.dwg	1:500
22	PLANE PAVIMENTS - 1	1.8	PAVIMENTS.dwg	1:300
23	PLANE PAVIMENTS - 2	1.8	PAVIMENTS.dwg	1:300
24	PLANE PAVIMENTS - 3	1.8	PAVIMENTS.dwg	1:300
25	PLANE JARDINERIA ELEMENTS A RETIRAR	1.9	JARDINERIA.dwg	1:500
26	PLANE JARDINERIA PROPOSTA	1.9	JARDINERIA.dwg	1:500
27	DETALLE	1.8.2	DETALLES.dwg	1:20
28	DETALLE	1.8.2	DETALLES.dwg	1:20
29	DETALLE	1.8.2	DETALLES.dwg	1:20
30	MOBILIARI URBÀ FAROLA	1.10	MOBILIARI FAROLA.dwg	1:50
31	MOBILIARI URBÀ FAROLA	1.10	MOBILIARI FAROLA.dwg	1:50



Propietat:



Equip redactor:



Escala : 1 : 4.000

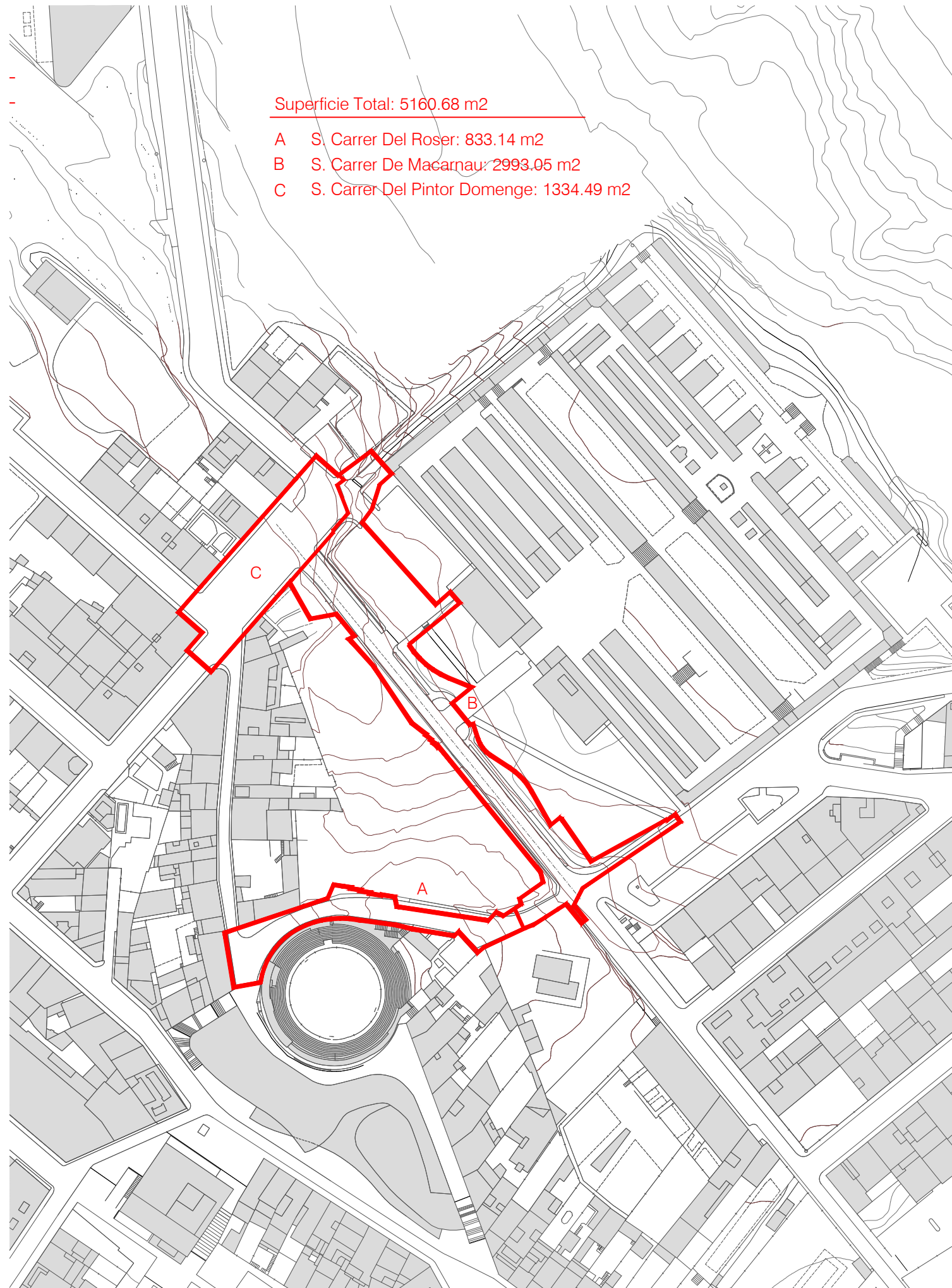
Nom del plànol: SITUACIÓ GENERAL

Data : ENERO 2021
Fitxer :

Plànol

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

1



Superficie Total: 5160.68 m²

- A S. Carrer Del Roser: 833.14 m²
- B S. Carrer De Macarnau: 2993.05 m²
- C S. Carrer Del Pintor Domenge: 1334.49 m²



Propietat:  Ajuntament d'Olot

Equip redactor: **VOL** STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

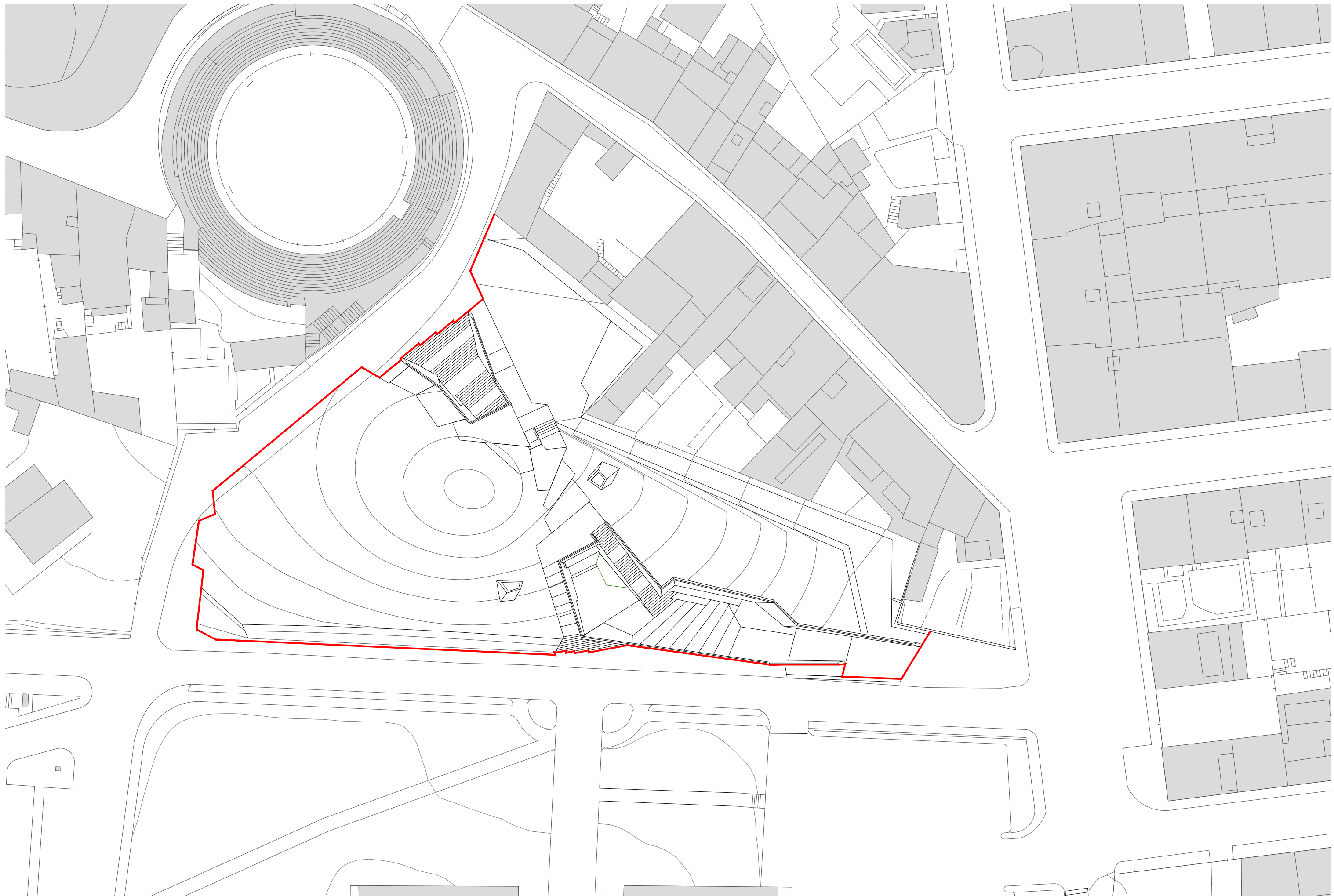
Escala : 1 : 1.500

Nom del plànol: UBICACIÓ I ÀMBIT DE PROJECTE

Data : ENERO 2021
Fitxer :

Plànol 2.1

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER



Propietat:



Ajuntament d'Olot

Equip redactor:

VOL STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

Escala : 1 : 500

Nom del plànol:

LIMIT DE PROJECTE AMB ESPAI CRÀTER

Data :

ENERO 2021

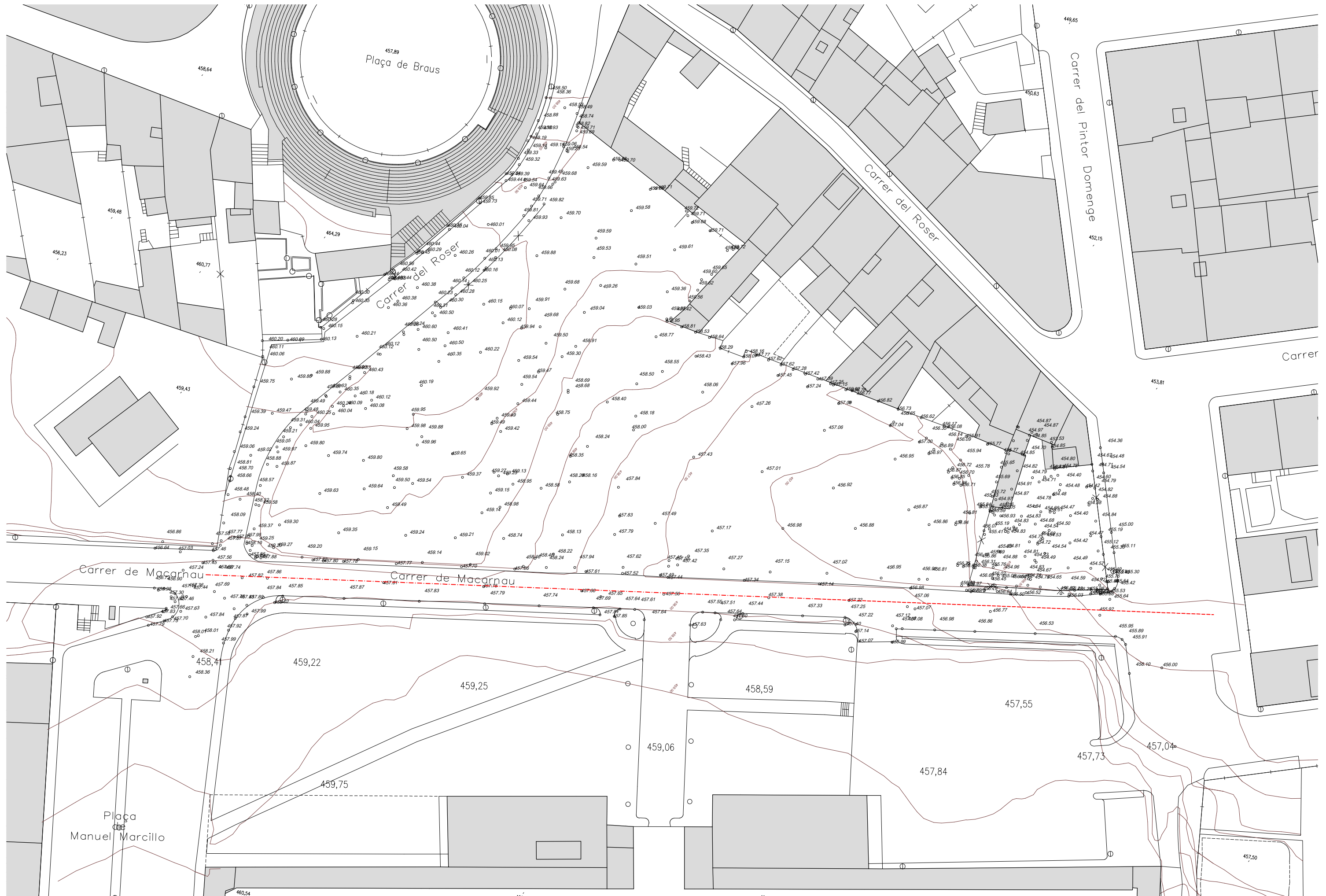
Fitxer :



Plànol

2.2

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER



Propietat:  **Ajuntament d'Olot**

Equip redactor: **VOL** STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

Escala : 1 : 500

Nom del plànol: TOPOGRAFIC

Data : ENERO 2021

Plànol

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Fitxer :



5



1



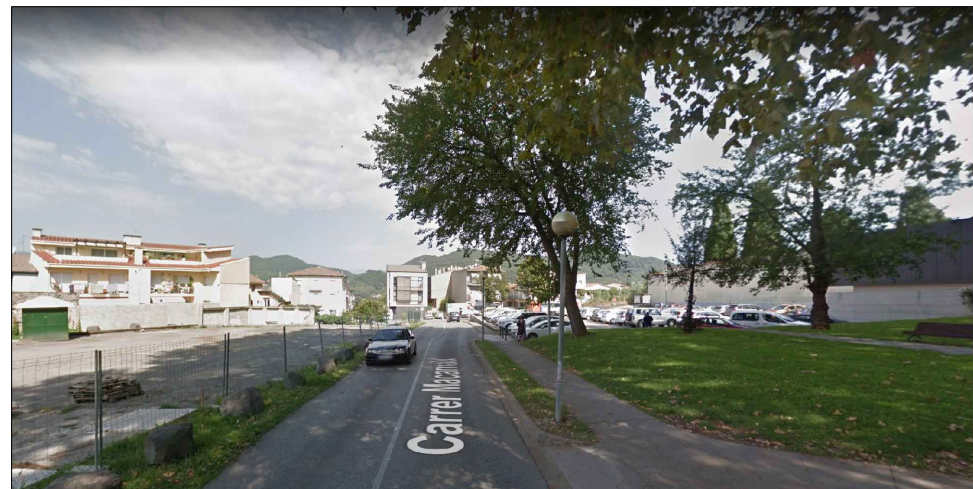
2



3



4



5



6





7





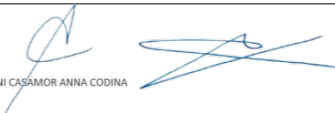
8



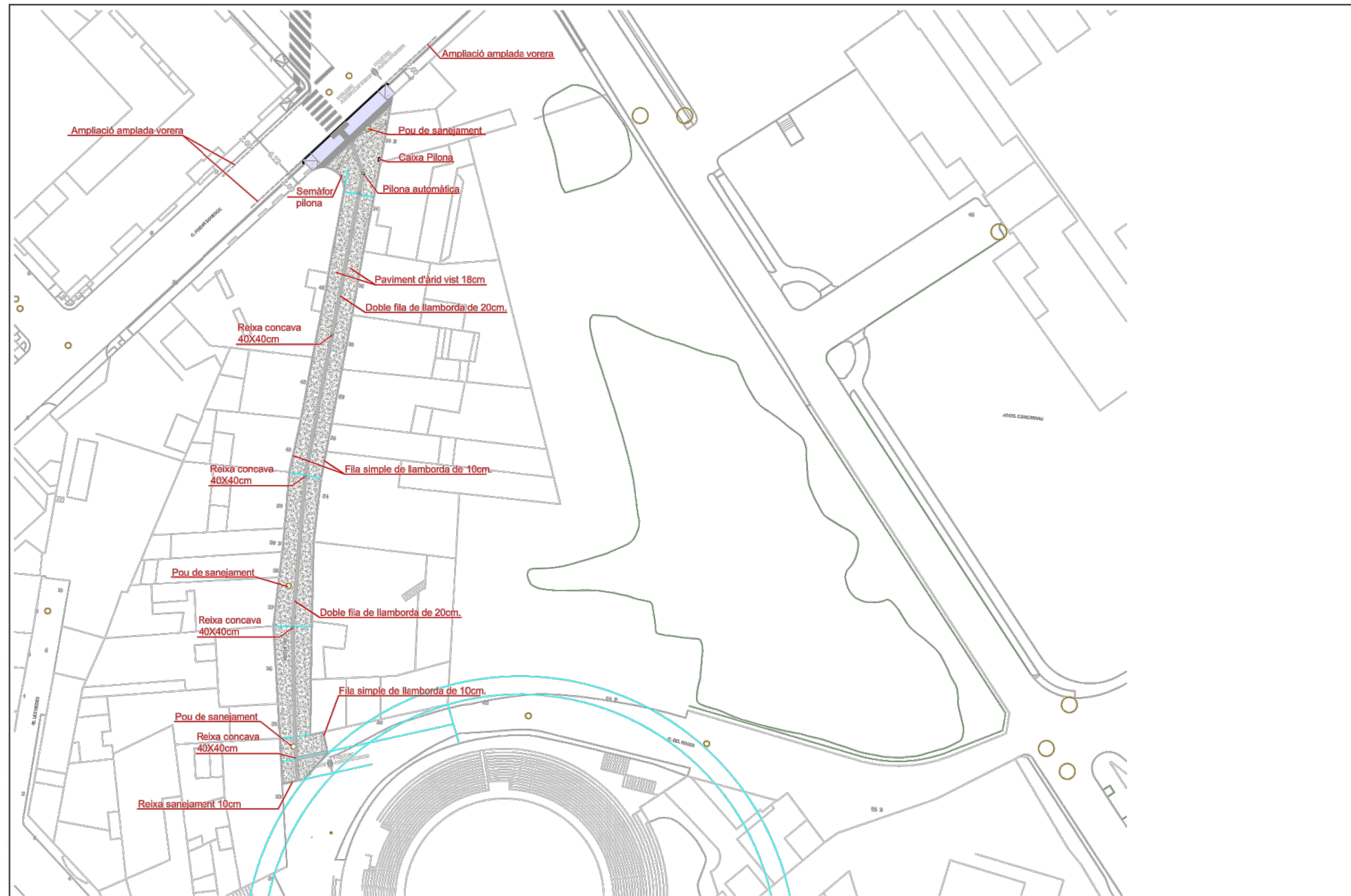
9

Propietat: 	Equip redactor: 	Escala : SE	Nom del plànol: REPORTAGE FOTOGRÀFIC - 1 Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER	Data : ENERO 2021 Fitxer :	Plànol 6
---	---	-------------	--	-------------------------------	----------



Propietat:		Equip redactor:	 	Escala : SE	Nom del plànol: REPORTAGE FOTOGRÀFIC - 2	Data : ENERO 2021	Plànol 7
				Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER		Fitxer :	

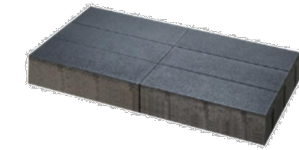




Planta pavimentació
E:1/500

	Reurbanització carrer Del Roser	2021OP003	Ramon Prat Molas Enginyer de Camins Canals i Ports. Col·legiat 9150	Plànol:	Escala:	Plànol Núm.	Full
	tram: c.Pintor Domenge - Plaça del Puig Roser	Gener 2021		Pavimentació	1:500	4	1 de 1

- RIGOLA DE PEÇA BREINCO 20X30X11 PROGRAMA OPAC
 - RIGOLA CENTRAL DOBLE PEÇA FENT V, AMPLE 40 CM
 - RIGOLA PERIMETRAL CONTRA FAÇANA ENRASADA AMB EL FERM, AMPLE 20 CM

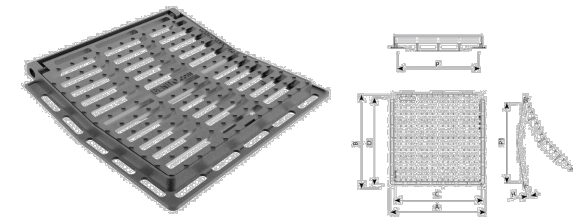


PEÇA OPAC 20X30X10



C. Serra Ginesta

- REIXA CENTRAL CÒNCAVA AMPLE 40CM, BENITO RV40FR MIDES (cxd) 390X390



- PAVIMENT DE FORMIGO ARID NEGRE MIDA 20MM, ACABAT SUPERFICIAL AMB DESACTIVANT I DENUDAT, GRUIX 20CM



Av Cuba / Argentina



Firal

Propietat:		Equip redactor:		Escala : 1 : 750	Nom del plànol:	REURBANITZACIÓ DEL CARRER ROSER	Data :	ENERO 2021	Plànol	9.0
				Títol del projecte:	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER			Fitxer :		



Propietat:



Equip redactor:



Escala : 1 : 1000

Nom del plànol:

PLANTA UBICACIÓ PROPOSTA

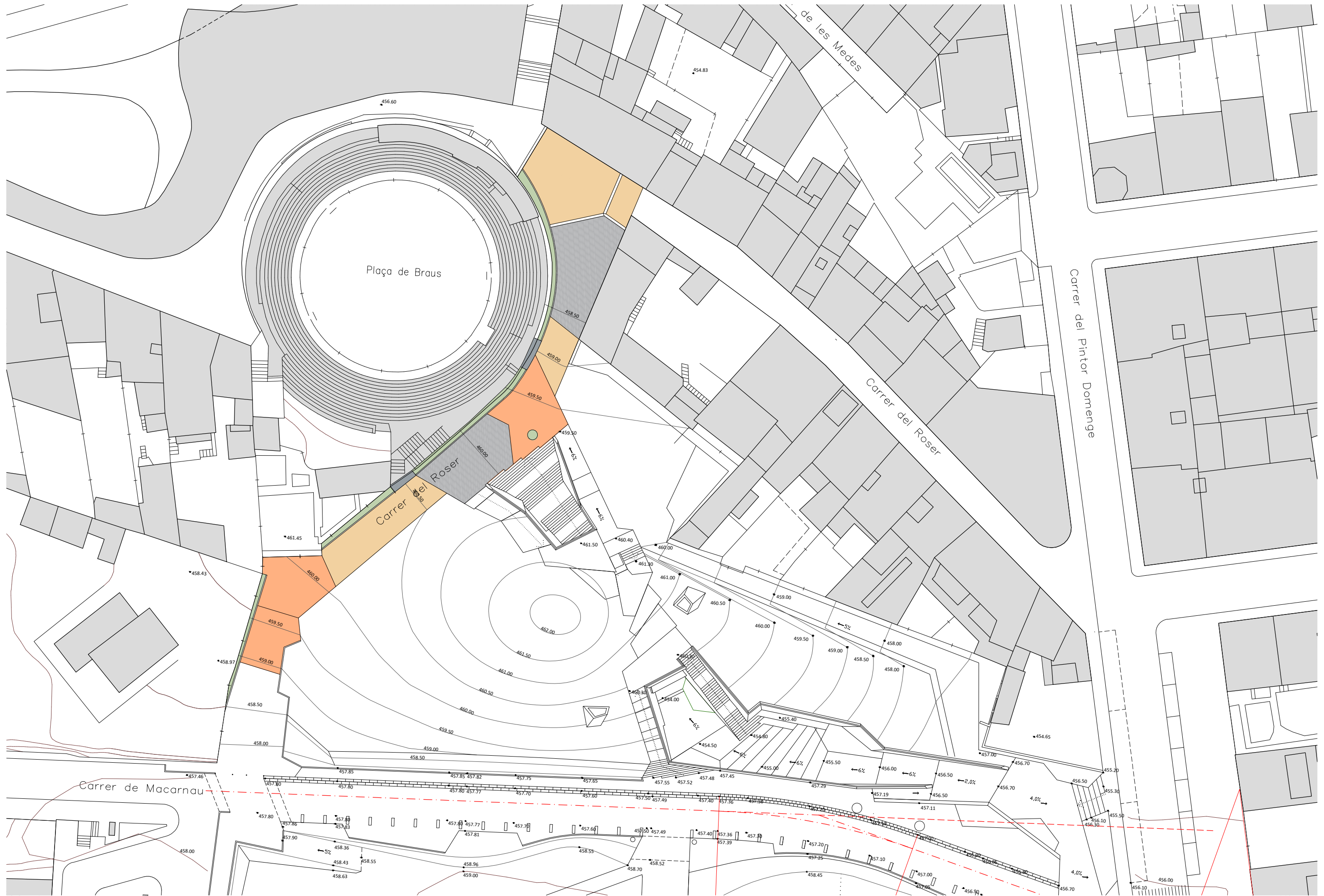
Data :
ENERO 2021

Plànol

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Fitxer :

9



Propietat:  Ajuntament d'Olot

Equip redactor:  VOL STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

Escala : 1 : 500

Nom del plànol: PLANTA GENERAL PROPOSTA-2
 AMBIT C. ROSER

Data : ENERO 2021
 Fitxer :

Plànol 11.1

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER



Propietat:  Ajuntament d'Olot

Equip redactor: **VOL** STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

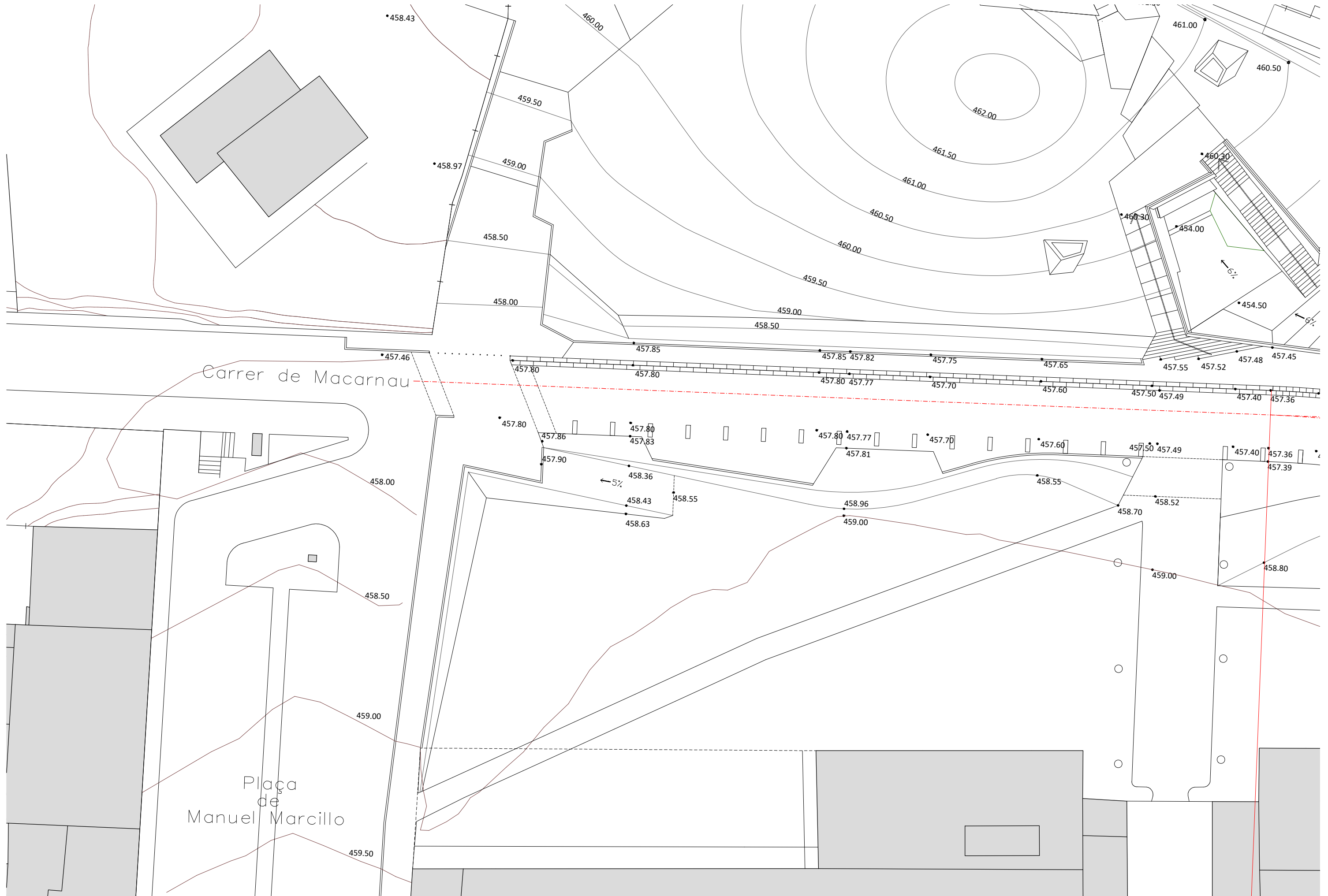
Escala : 1 : 500

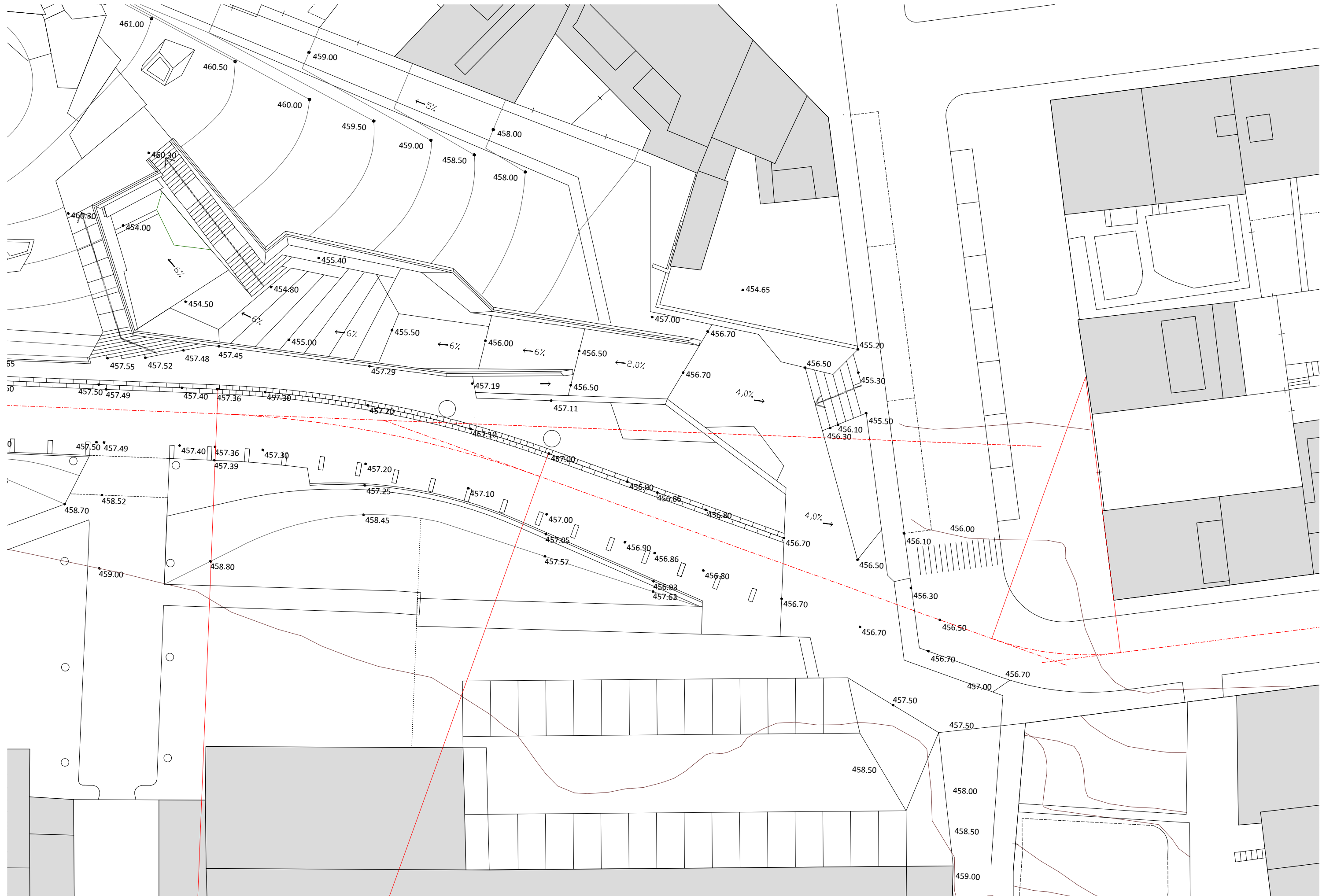
Nom del plànol: PLANTA GENERAL PROPOSTA-1 VEGETACIÓ

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Data : ENERO 2021
Fitxer :

Plànol 11.2





Propietat:  Ajuntament d'Olot


Equip redactor:  **VOL** STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

Escala : 1 : 300

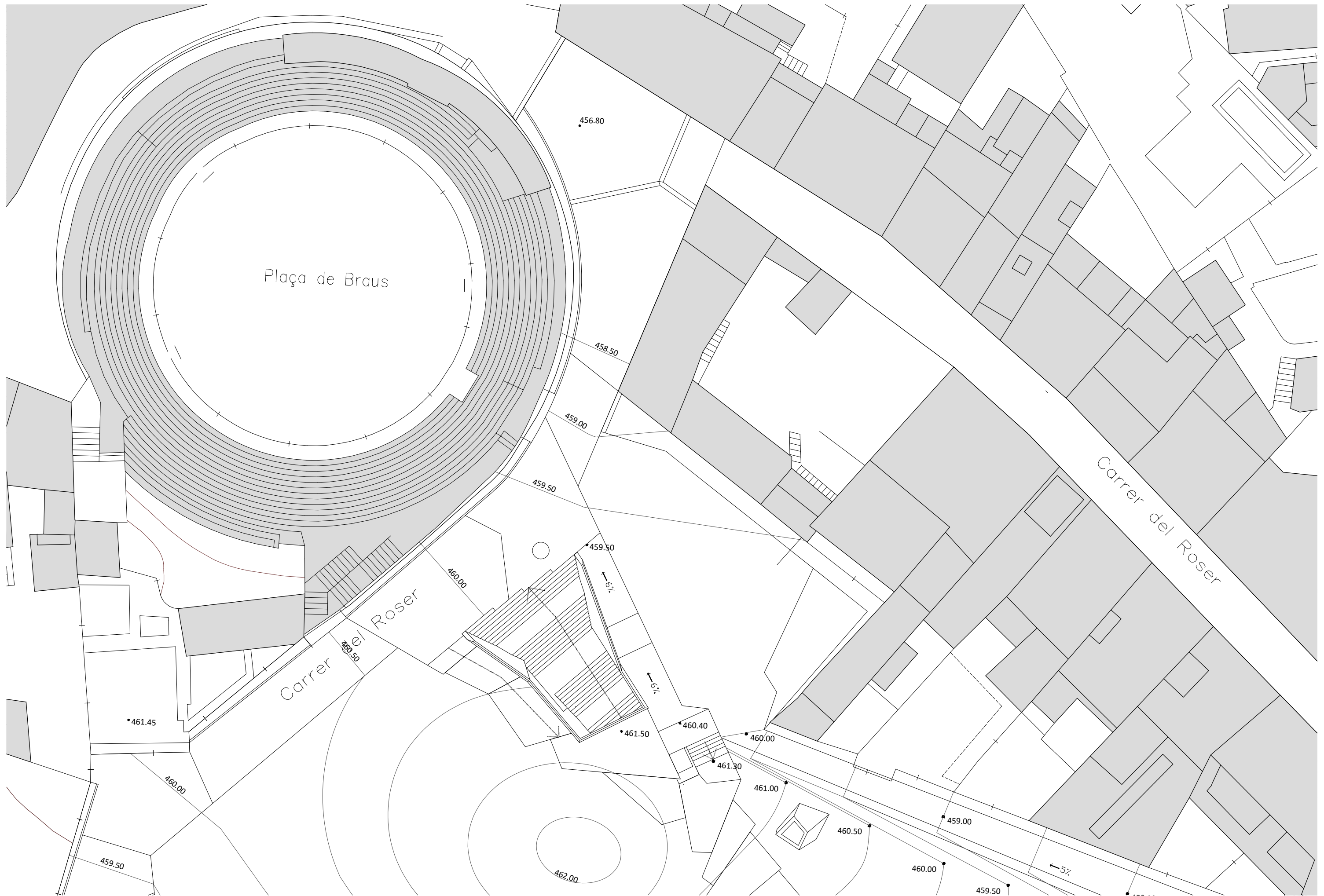
Nom del plànol: PLANTA PROPOSTA AMBIT C. MACARNAU OEST I C. P. DOMENGE

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Data : ENERO 2021

Fitxer : 

Plànol 13



Propietat:



Equip redactor:



Escala : 1 : 300

Nom del plànol: PLANTA PROPOSTA
AMBIT C. ROSER

Data : ENERO 2021

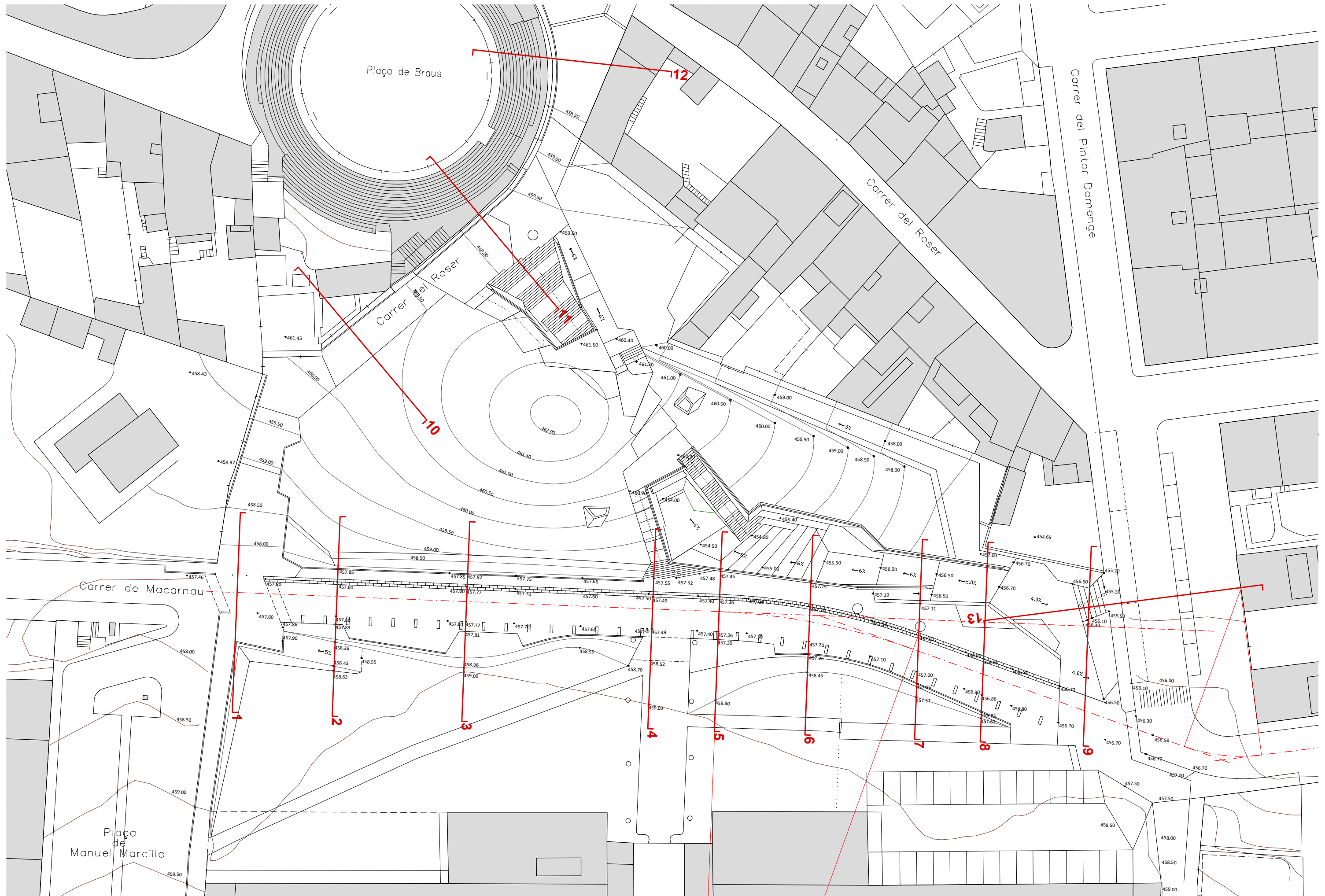
Plànol

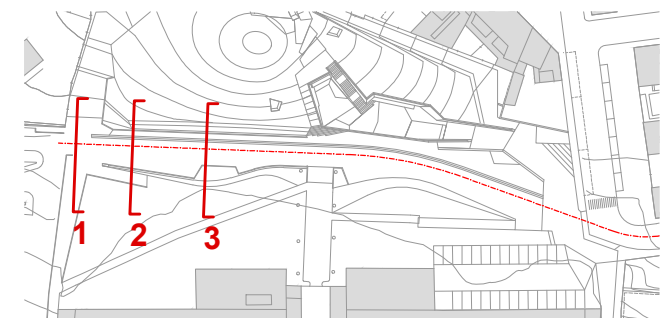
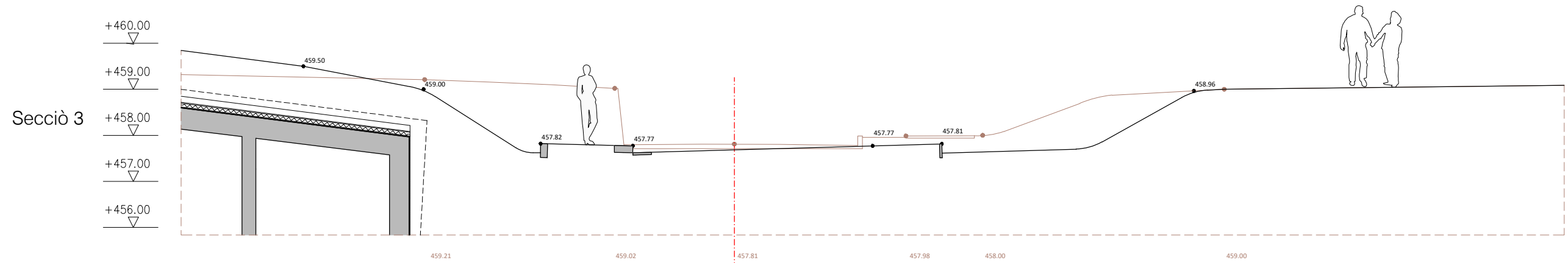
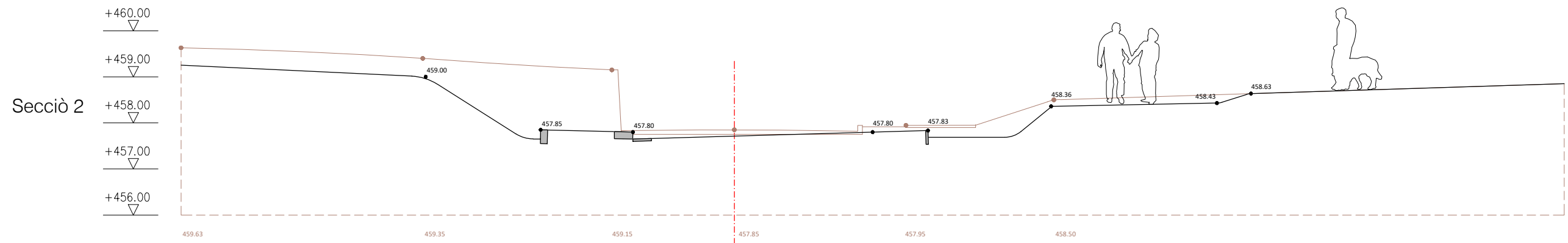
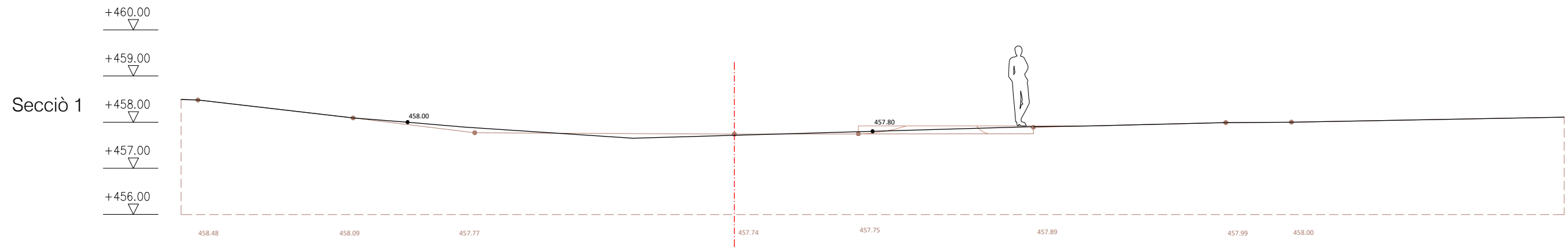
Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE
QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER



Fitxer :

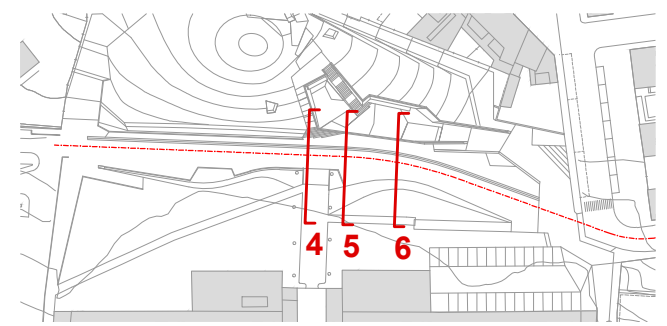
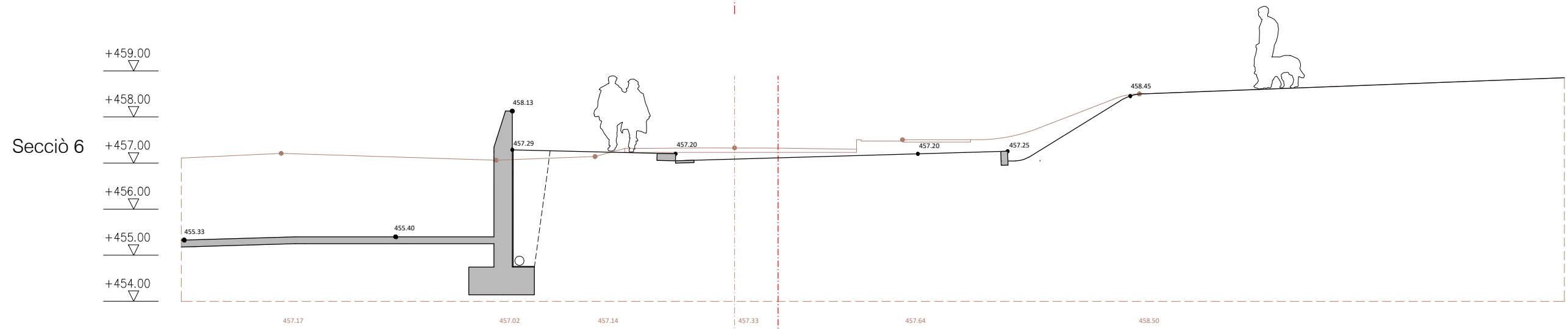
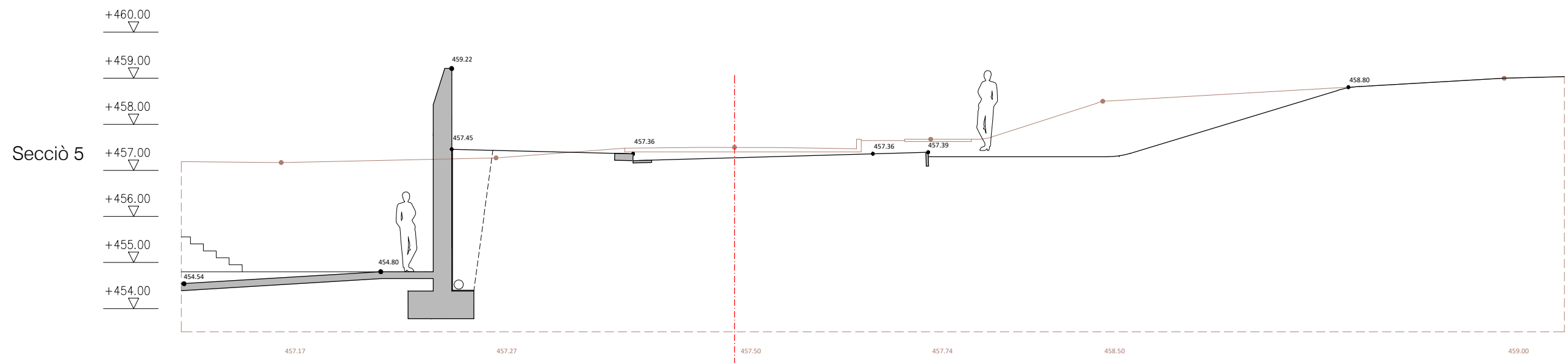
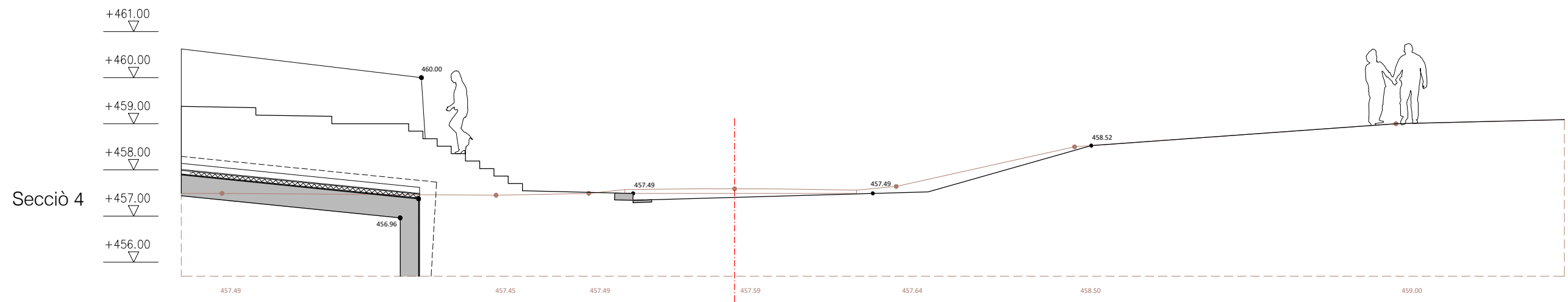


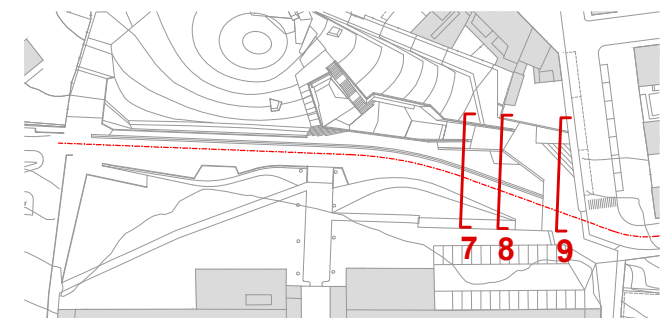
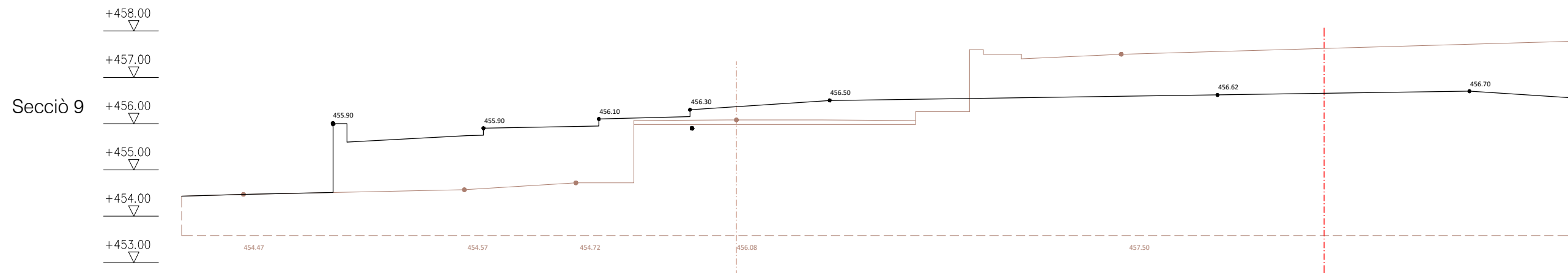
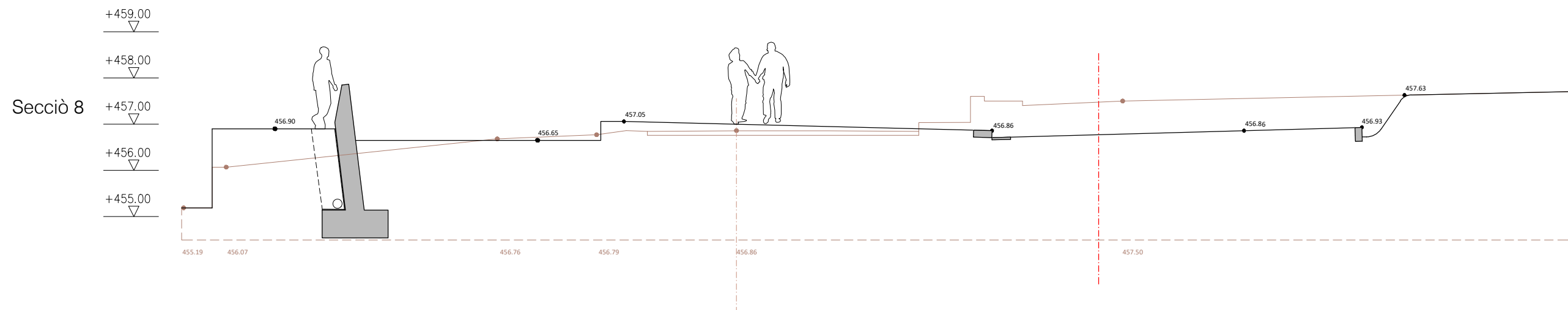
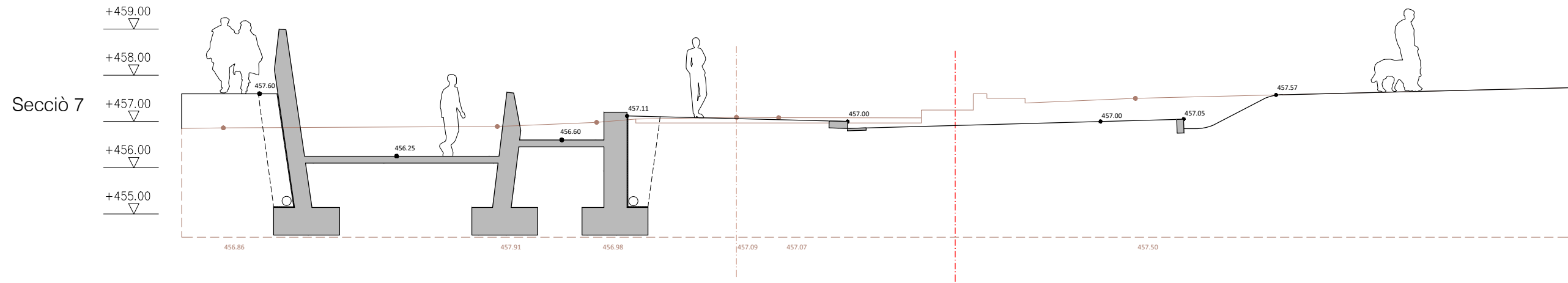
14

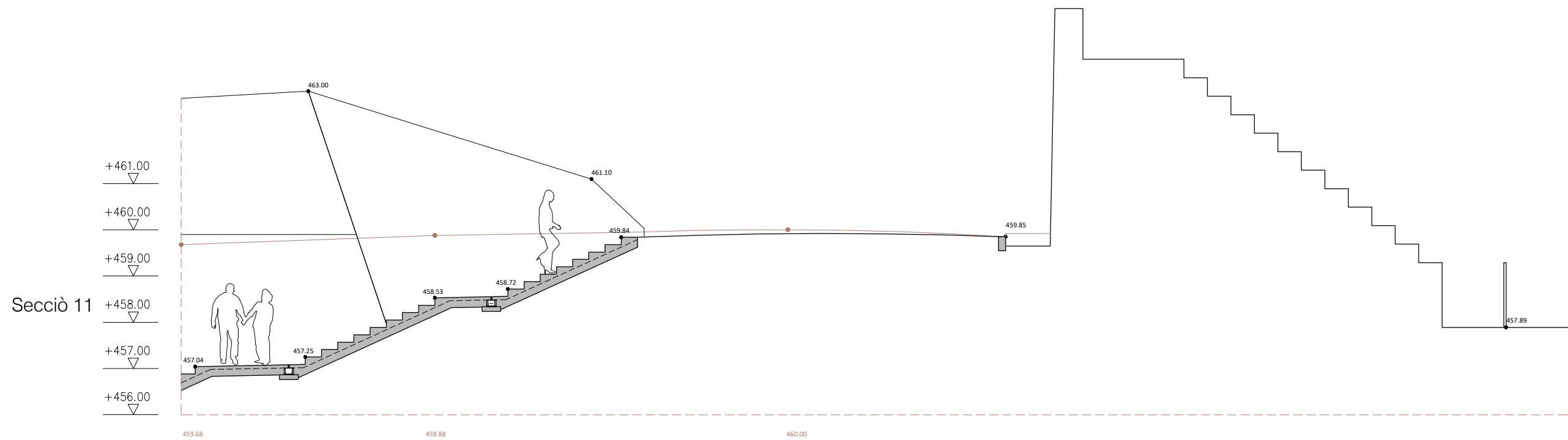
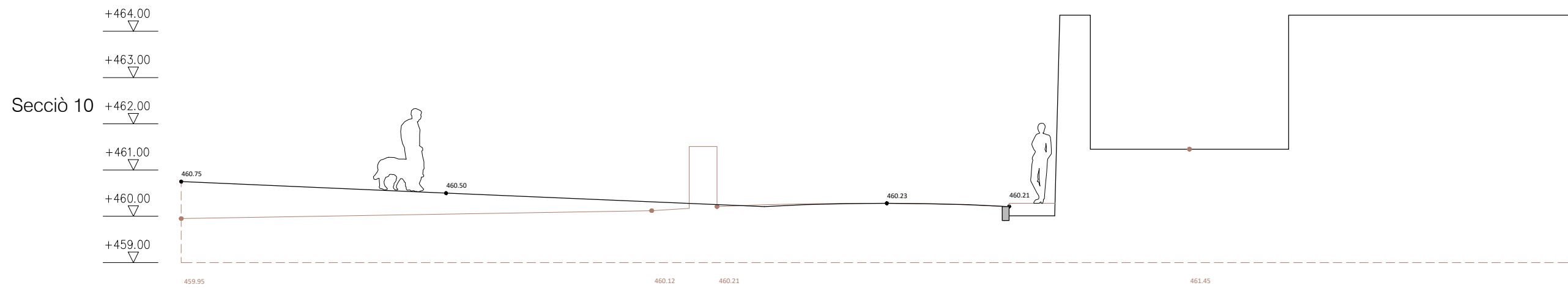







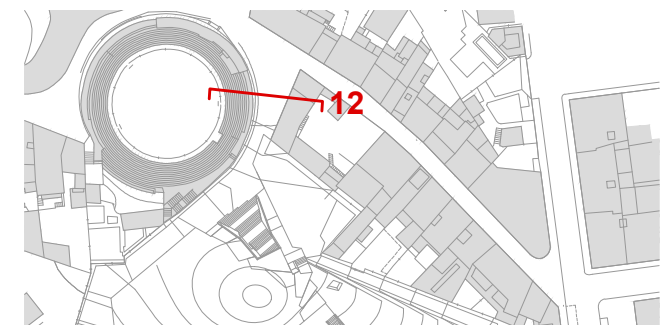
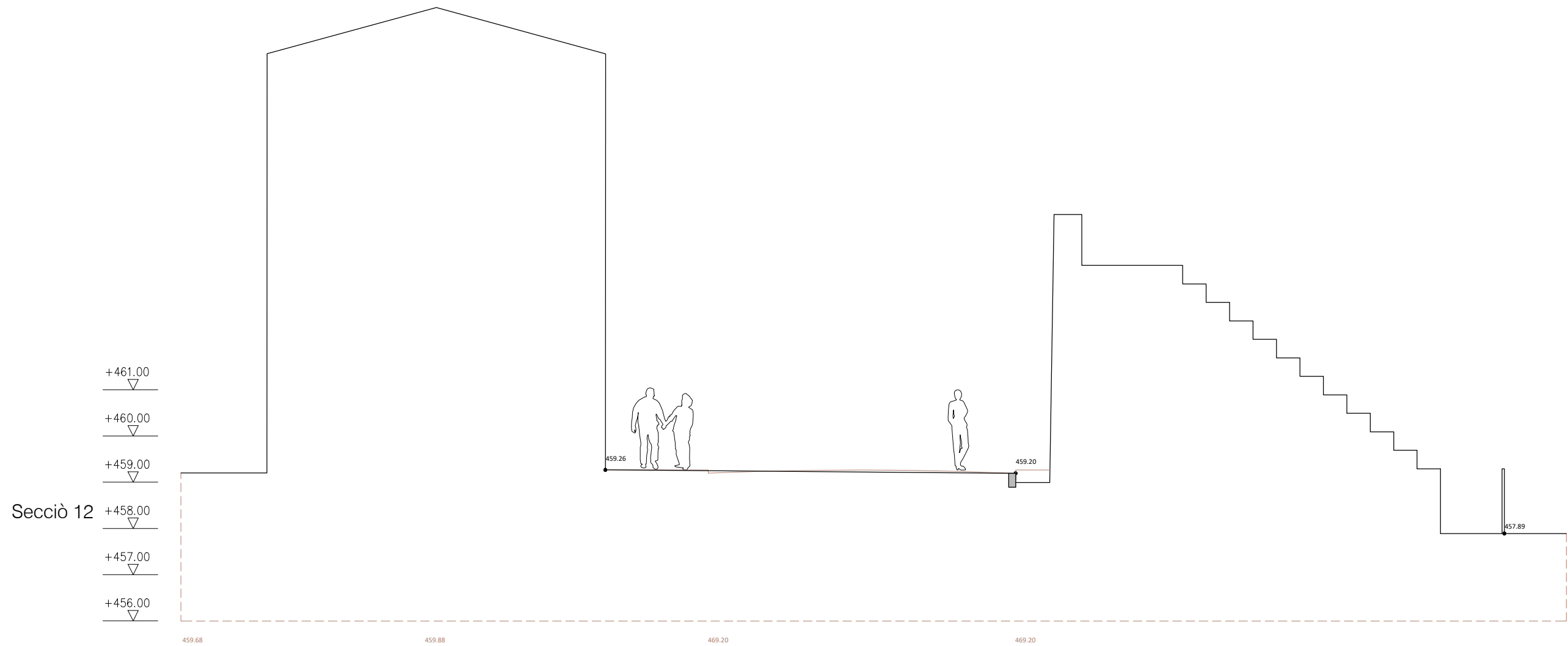
Propietat:		Equip redactor:	 <small>STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA</small>	Escala: 1 : 100	Nom del plànol: SECCIONS 1 - 2 - 3	Data: ENERO 2021	Plànol: 16
Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER							
Fitxer:							







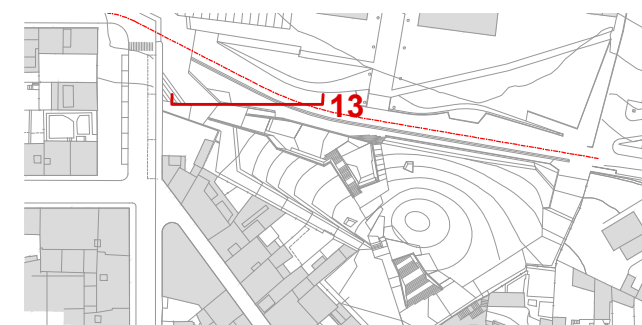
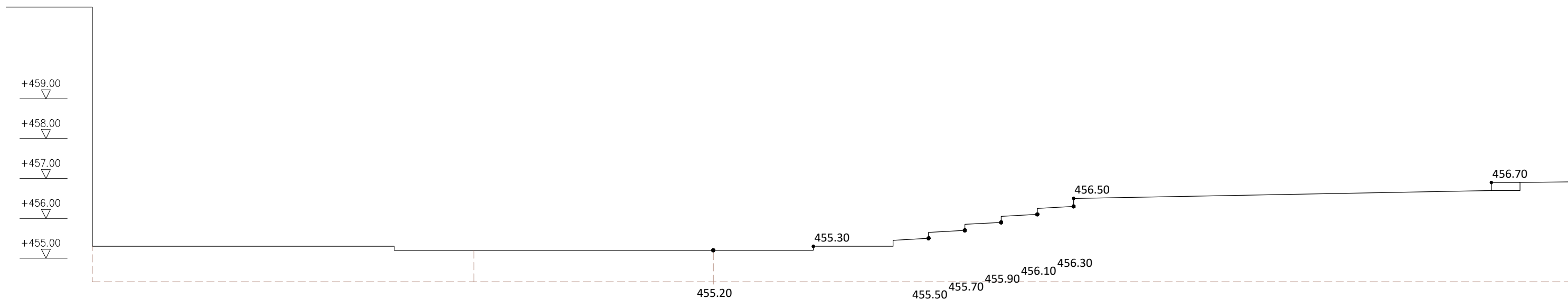



Propietat:		Equip redactor:	 	Escala : 1 : 100	Nom del plànol: SECCIONS 10 - 11 - 12	Data : ENERO 2021	Plànol 19
Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER							
Fitxer :							

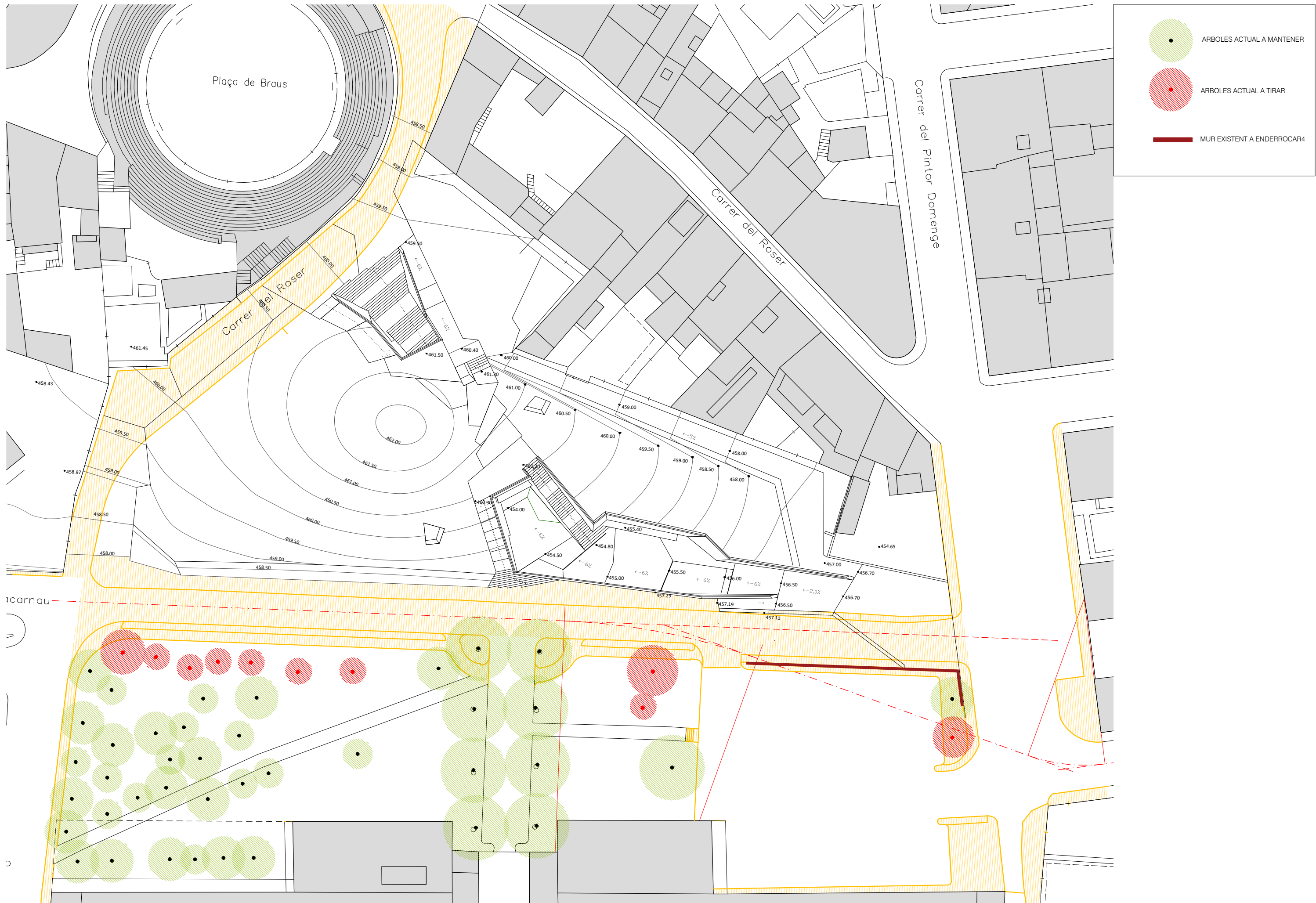


Propietat: 	Equip redactor: VOL <small>STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA</small> 	Escala : 1 : 100	Nom del plànol: SECCIONS 12 Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER	Data : ENERO 2021 Fitxer :	Plànol 20
--	--	------------------	---	-------------------------------	-----------

Sección 13

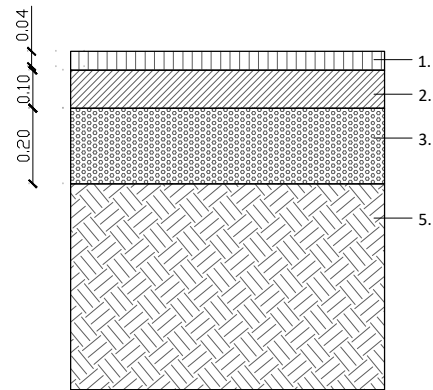


Propietat: 	Equip redactor: VOL <small>STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA</small>	Escala : 1 : 100	Nom del plànol: SECCIONS 12	Data : ENERO 2021	Plànol
Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER		Fitxer :			



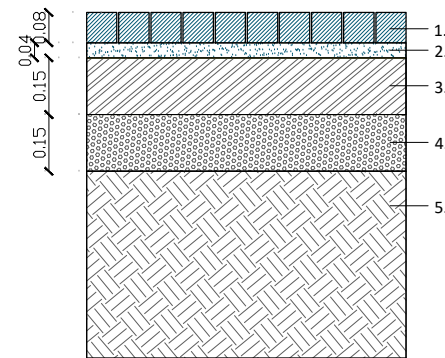
Detalls Secció

P01 ASFALT



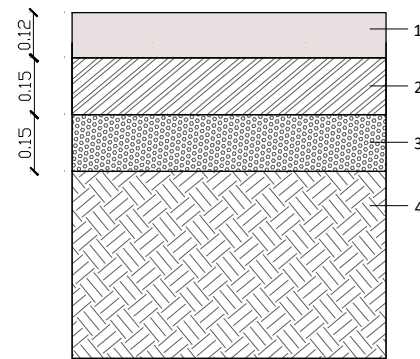
1. TRACTAMENT SISTEMA PLUS COLOR DE COMPOSAN
2. CAPA BASE S-20
3. SUB-BASE TOT-Ú
4. TERRES NATURALS ESTESES I COMPACTADES AL 85% p.m.

P02 LLAMBORDÍ DE PEDRA NATURAL GRANÍTICA DE 8X8X8CM



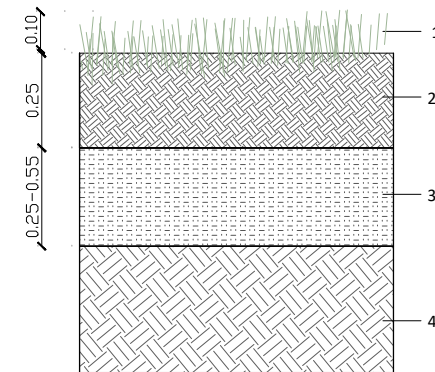
1. LLAMBORDÍ CALCARÍ
2. MORTER
3. SOLERA DE FORMIGÓ
4. SUB-BASE "TOT U"
5. TERRES NATURALS ESTESES I COMPACTADES AL 85% p.m.

P03 LLOSA DE FORMIGÓ COLOREJAT



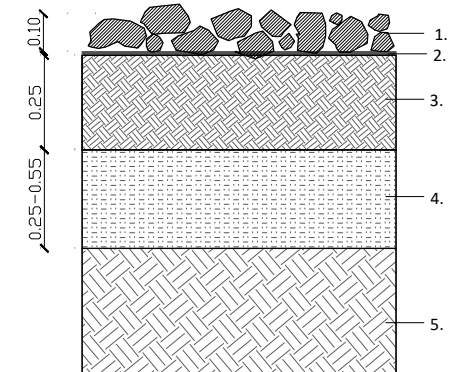
1. LLOSA DE FORMIGÓ COLOREJAT
2. SOLERA DE FORMIGÓ
3. SUB-BASE "TOT U"
4. TERRES NATURALS ESTESES I COMPACTADES AL 85% p.m.

P04 VEGETACIÓ



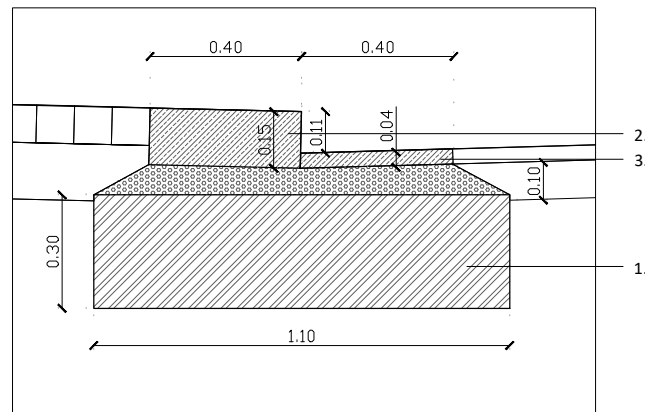
1. VEGETACIÓ
2. TERRA VEGETAL
3. SUB-BASE DE PLANTACIÓ
4. TERRES NATURALS ESTESES I COMPACTADES AL 85% p.m.

P05 ACABAT DE GREDA



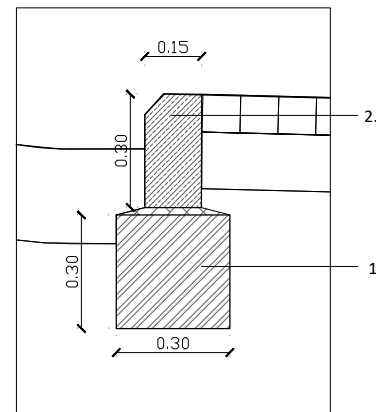
1. GREDA
2. LÁMINA ANTIGERMINACIÓ
3. TERRA VEGETAL
4. SUB-BASE DE PLANTACIÓ
5. TERRES NATURALS ESTESES I COMPACTADES AL 85% p.m.

J01 VORADA DE FORMIGÓ AMB RIGOLA



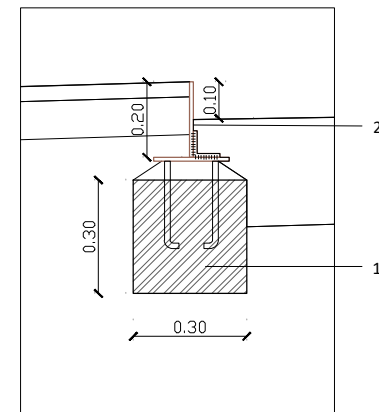
1. SABATA FORMIGÓ
2. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 40x15cm
3. RIGOLA DE 40x4

J02 VORADA DE FORMIGÓ



1. SABATA FORMIGÓ
2. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 15X30cm

J03 LAMINA D'ACER CORTEN



1. SABATA FORMIGÓ
2. LAMINA D'ACER CORTEN e:1cm

Propietat:



Equip redactor:



Escala: 1 : 20

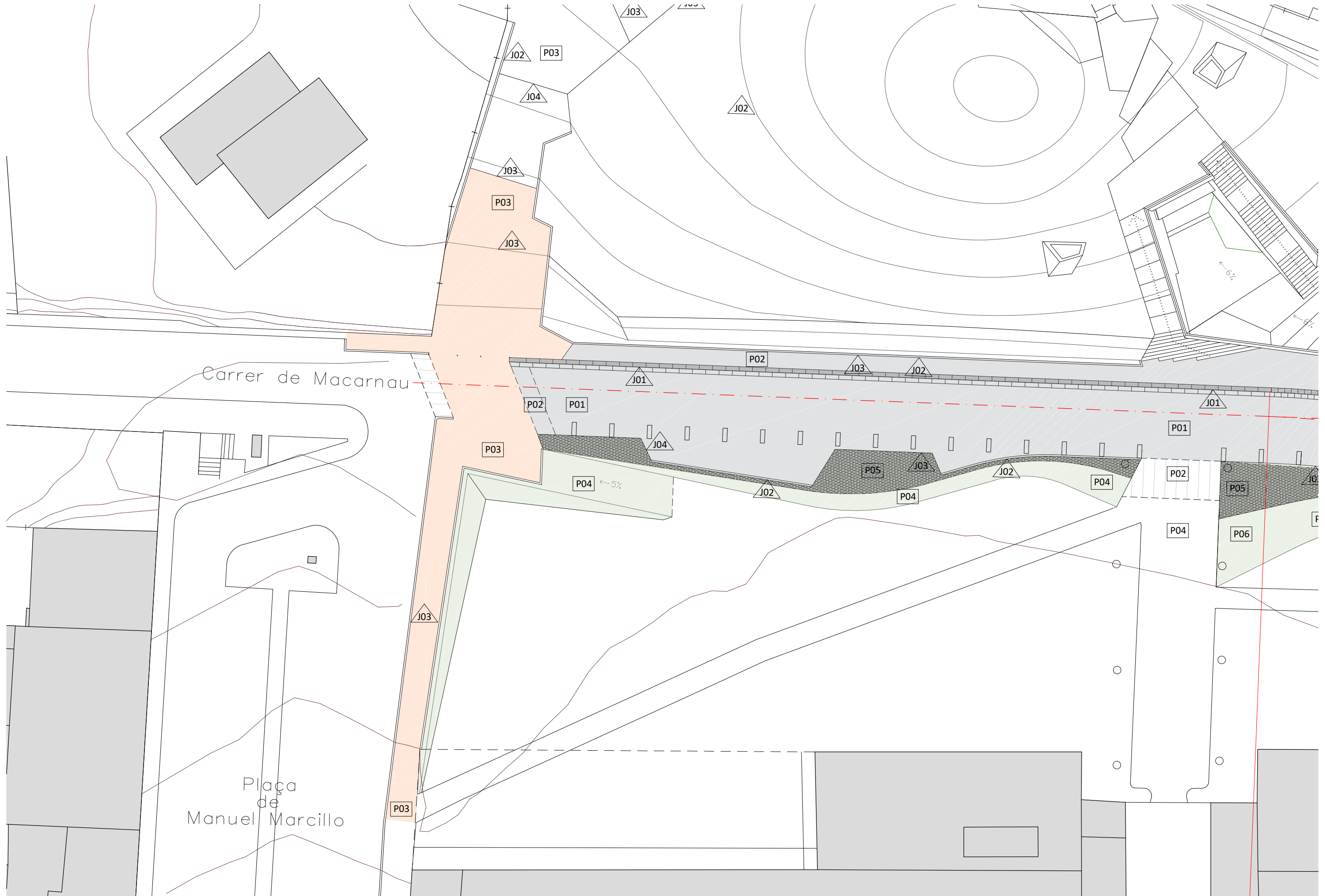
Nom del plànol: DETALLS

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Data: ENERO 2021

Fitxer:

Plànol 22.0



Propietat:



Equip redactor:



Escala : 1 : 300

Nom del plànol:

PLANOL PAVIMENTS
AMBIT C. MACARNAU EST

Data :
ENERO 2021

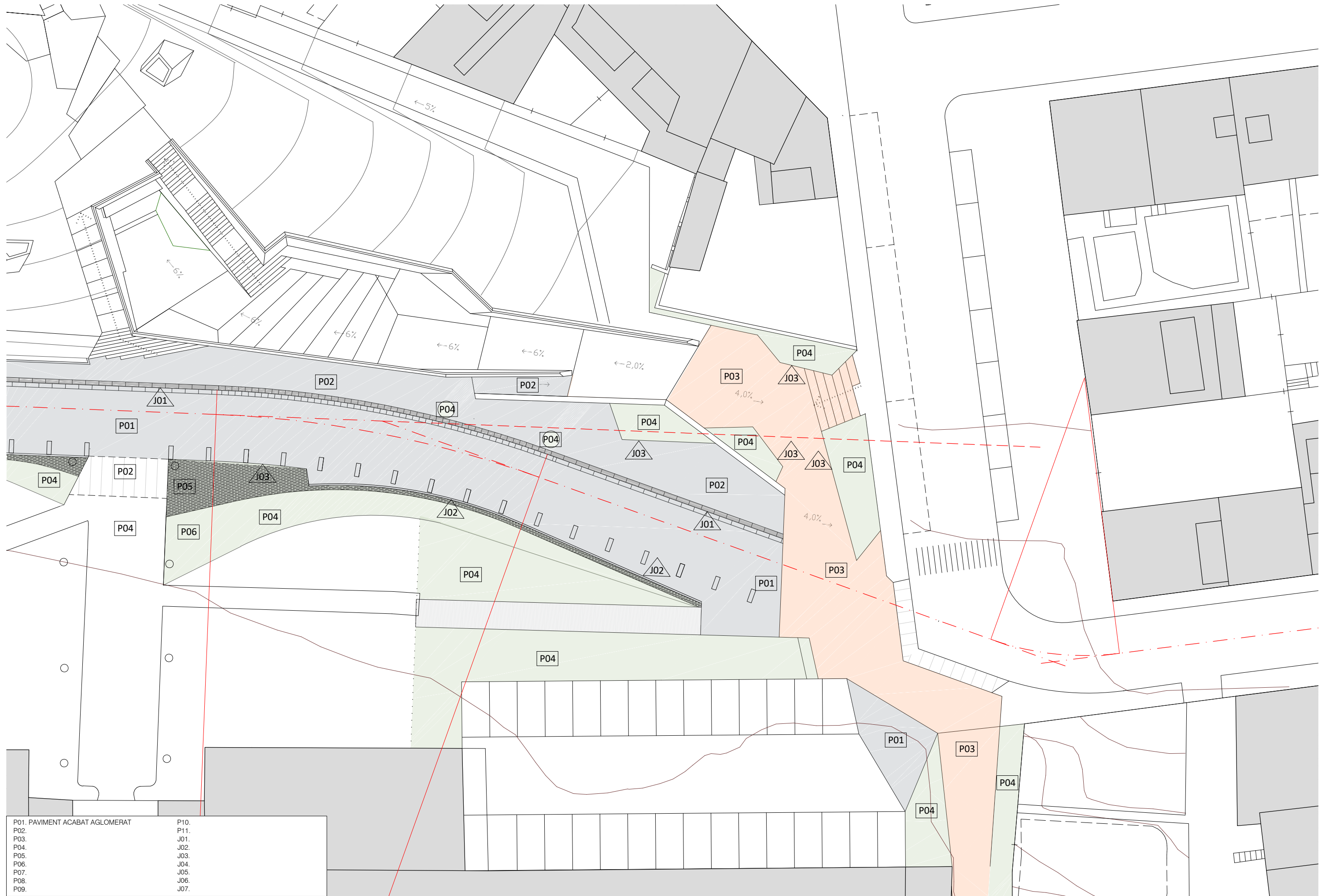
Plànol

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE
QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Fitxer :



22




P01. PAVIMENT ACABAT AGLOMERAT	P10.
P02.	P11.
P03.	J01.
P04.	J02.
P05.	J03.
P06.	J04.
P07.	J05.
P08.	J06.
P09.	J07.

Propietat:  Ajuntament d'Olot

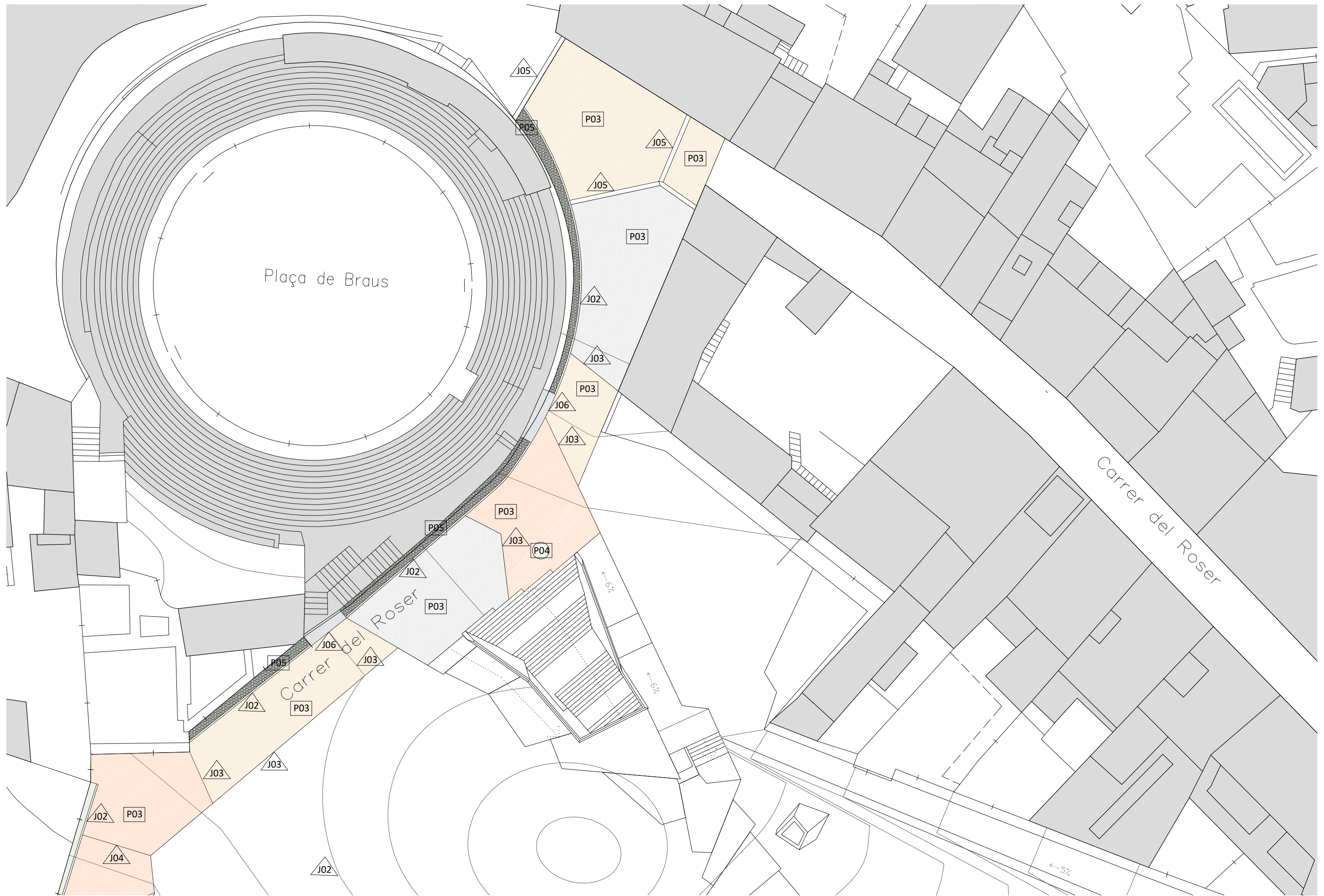
Equip redactor:  **VOL** STUDIO ARCHITECTURE TONI CASAMOR ANNA CODINA

Escala : 1 : 300


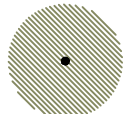


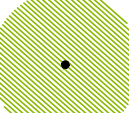
Nom del plànol: **PLANOL PAVIMENTS AMBIT C. MACARNAU OEST I C. P. DOMENGE**

Data : **ENERO 2021**
 Fitxer :  Plànol **23**

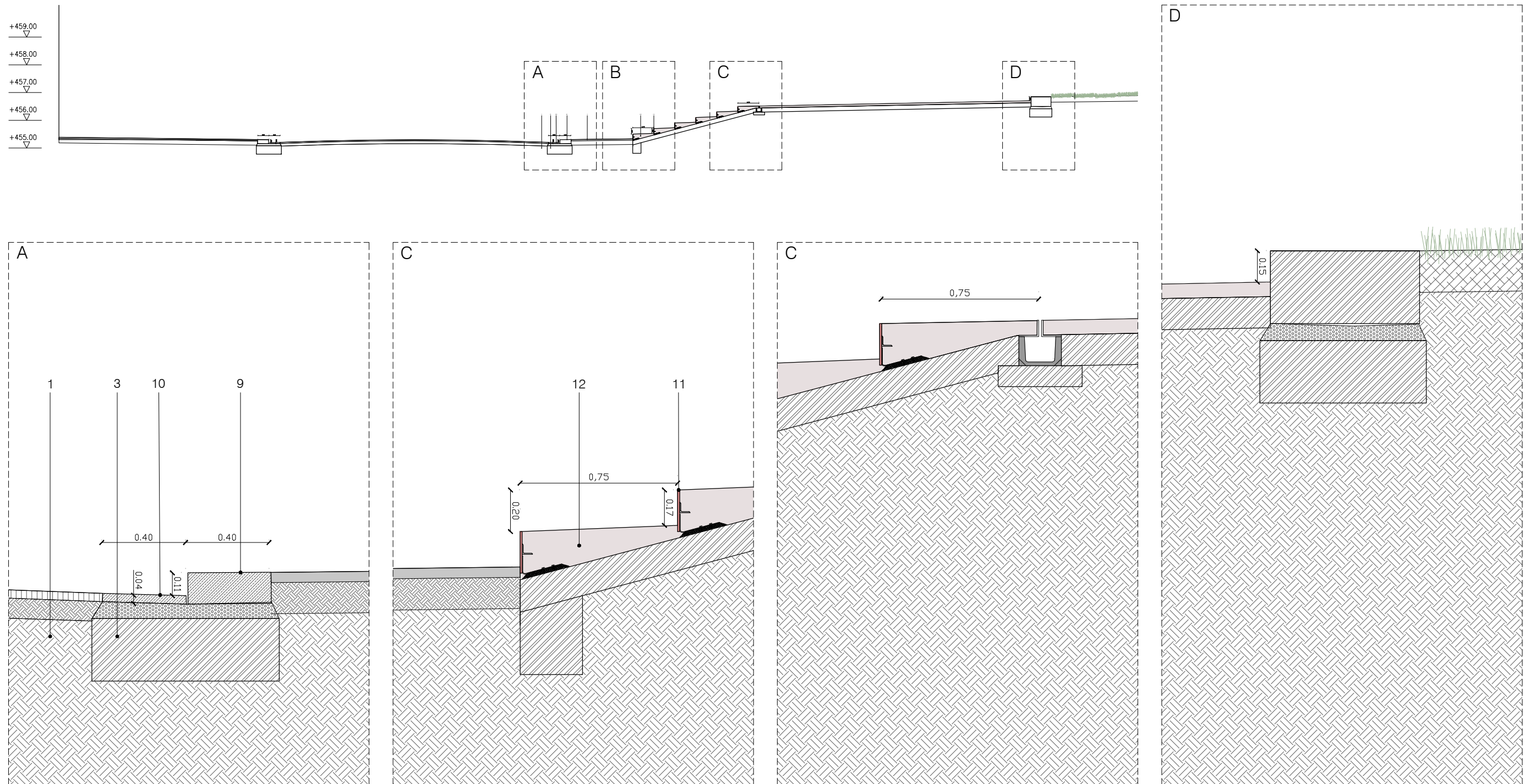
Títol del projecte: **PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPÀI CRÀTER**





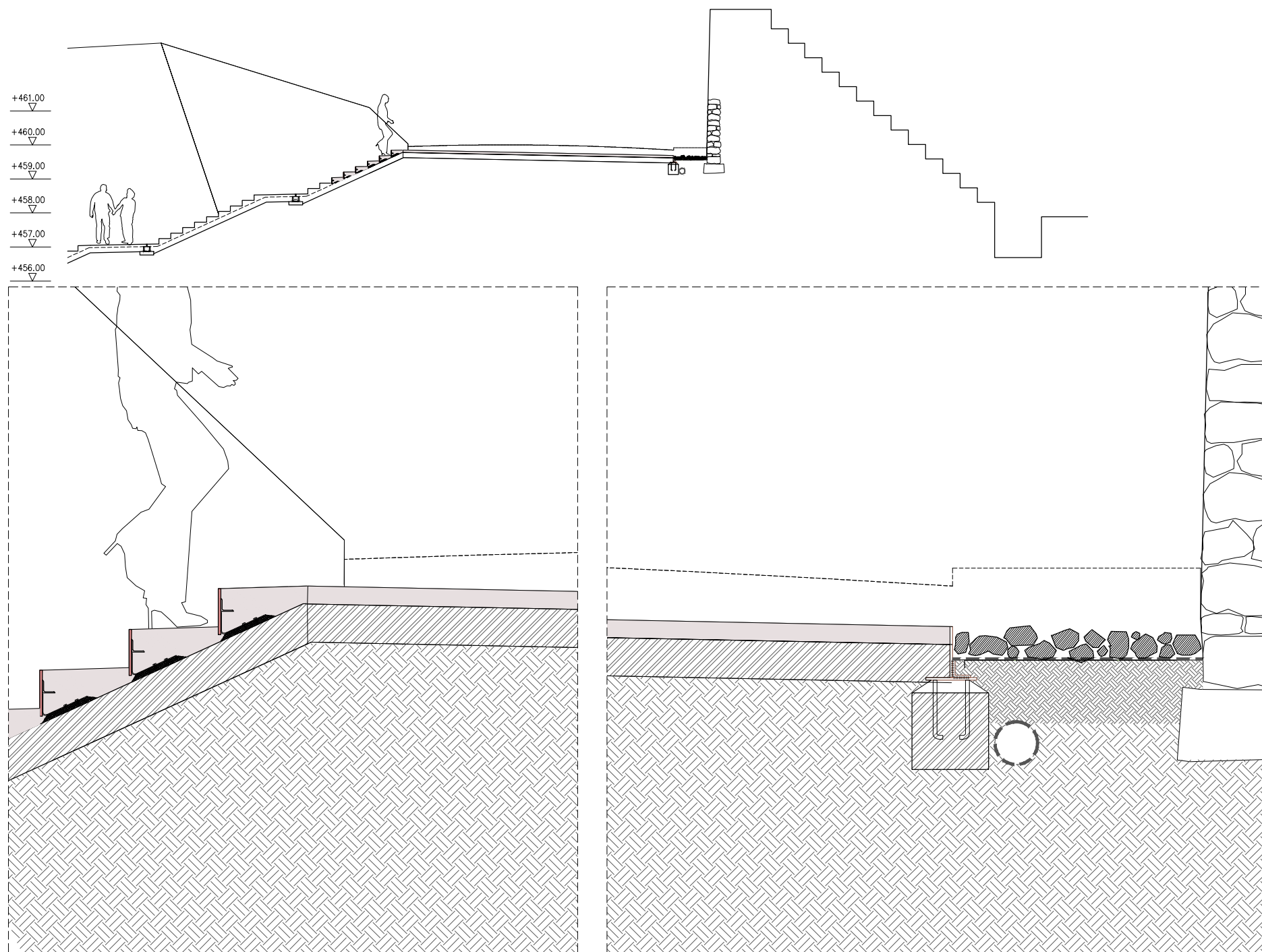
-  GRÉVOL (Llex aquifolium)
-  FAIG (Fagus sylvatica)
-  ROURE (Quercus robur)
-  NOGUERA (Juglans regia)
-  ARBRES EXISTENTS

Detalls Secció 13



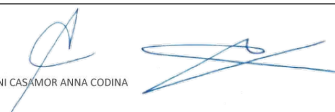


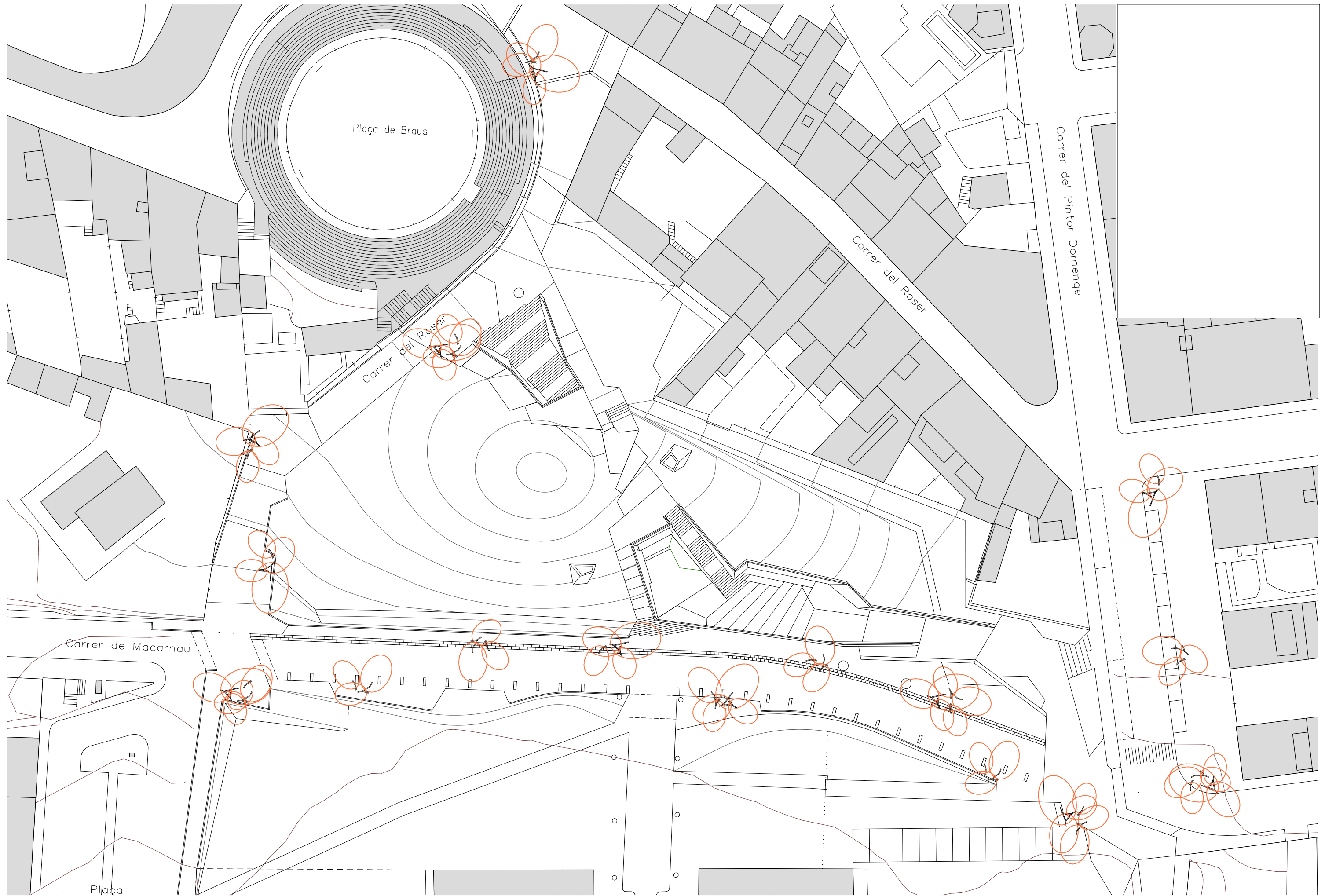
- 1. TERRA VEGETAL
- 2. TERRA DE JARDÍ AMB UN 12% DE MATÈRIA ORGÀNICA
- 3. SABATA FORMIGÓ
- 4. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 15X30cm
- 5. SUB-BASE GRANULAR
- 6. BASE TOT-Ú ARTIFICIAL
- 7. ASFALT D12/VA
- 8. LLAMBORDA e:10cm
- 9. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 40x15cm
- 10. RIGOLA DE 40x4
- 11. LAMINA D'ACER CORTEN e:1cm
- 12. FORMIGÓ ACOLORIT

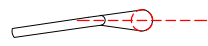
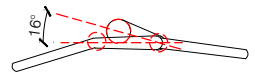
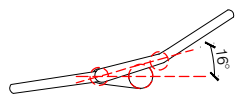
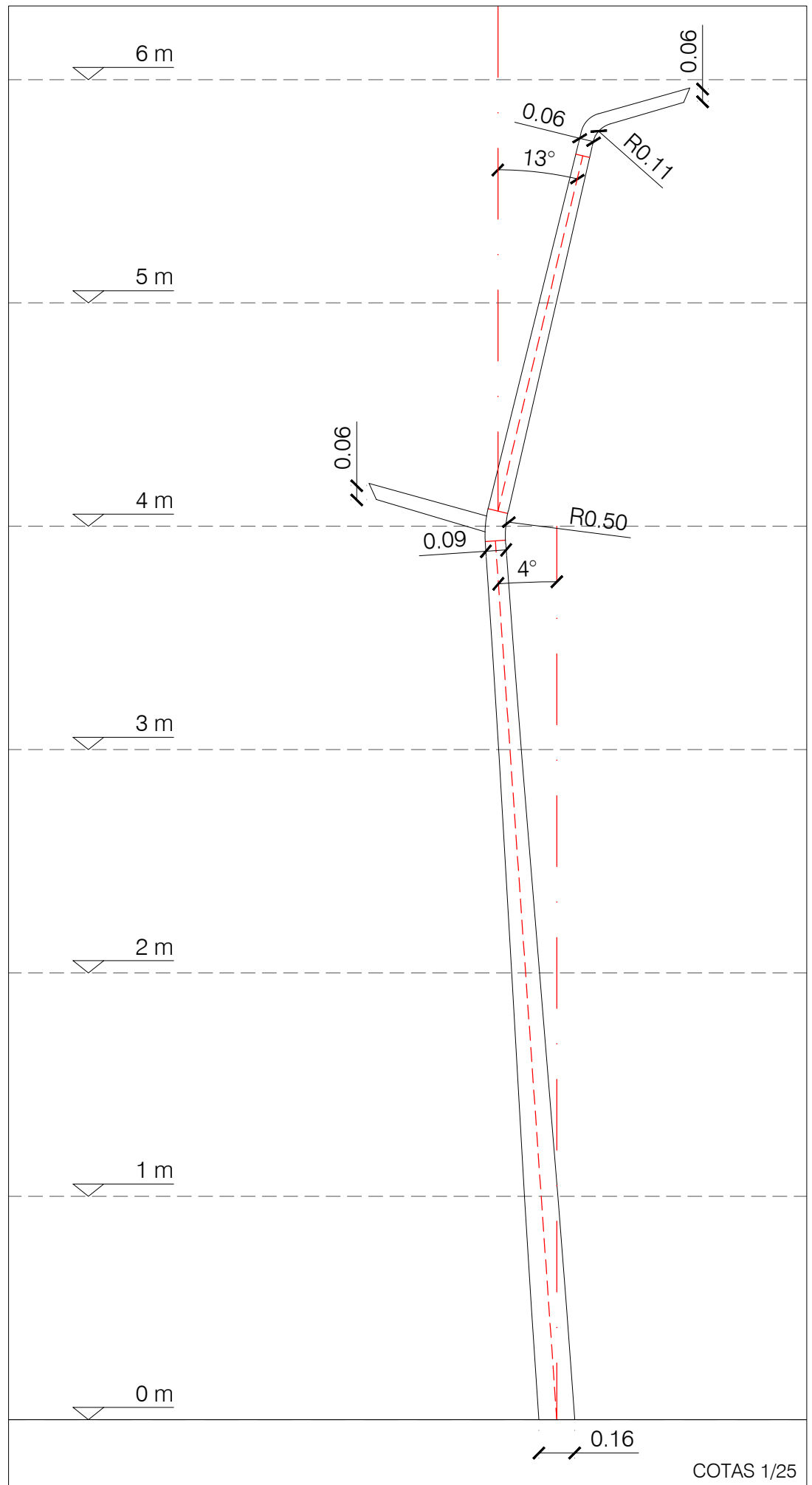
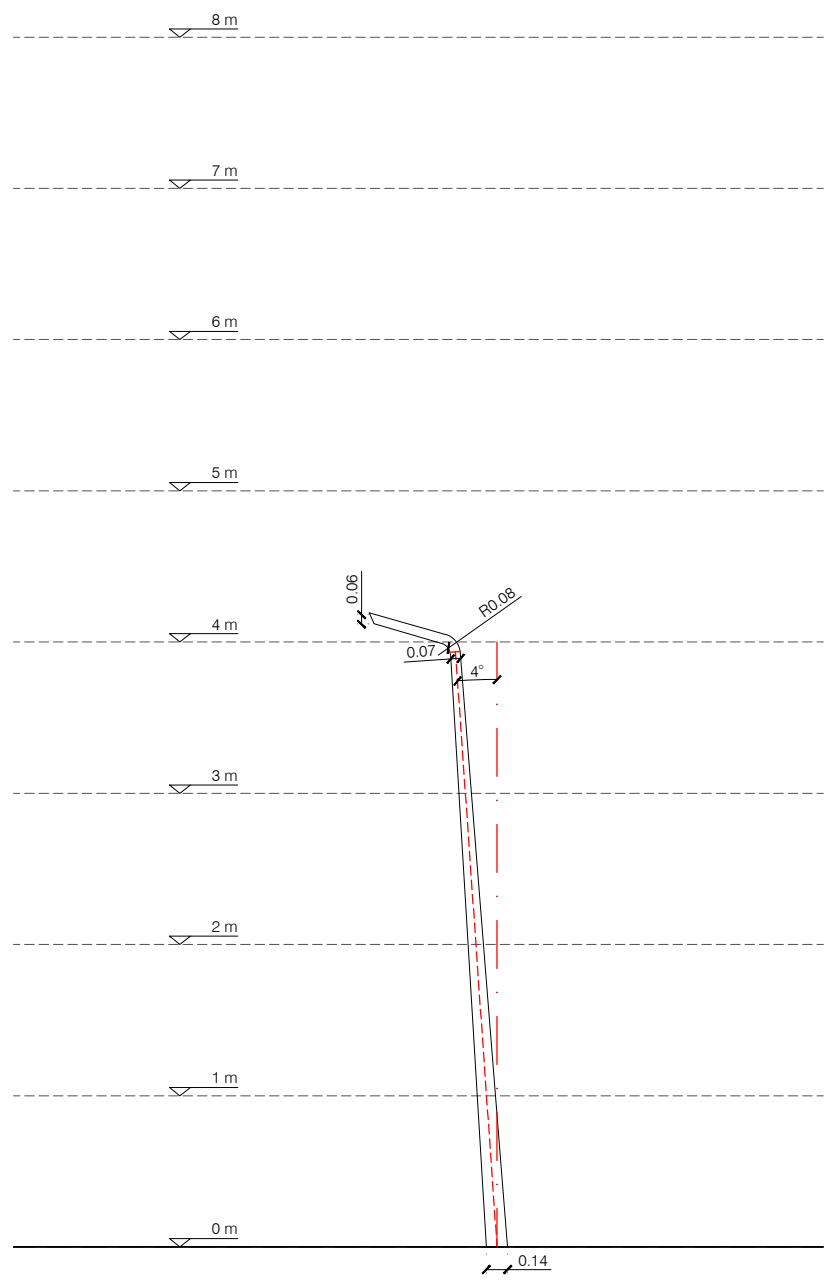
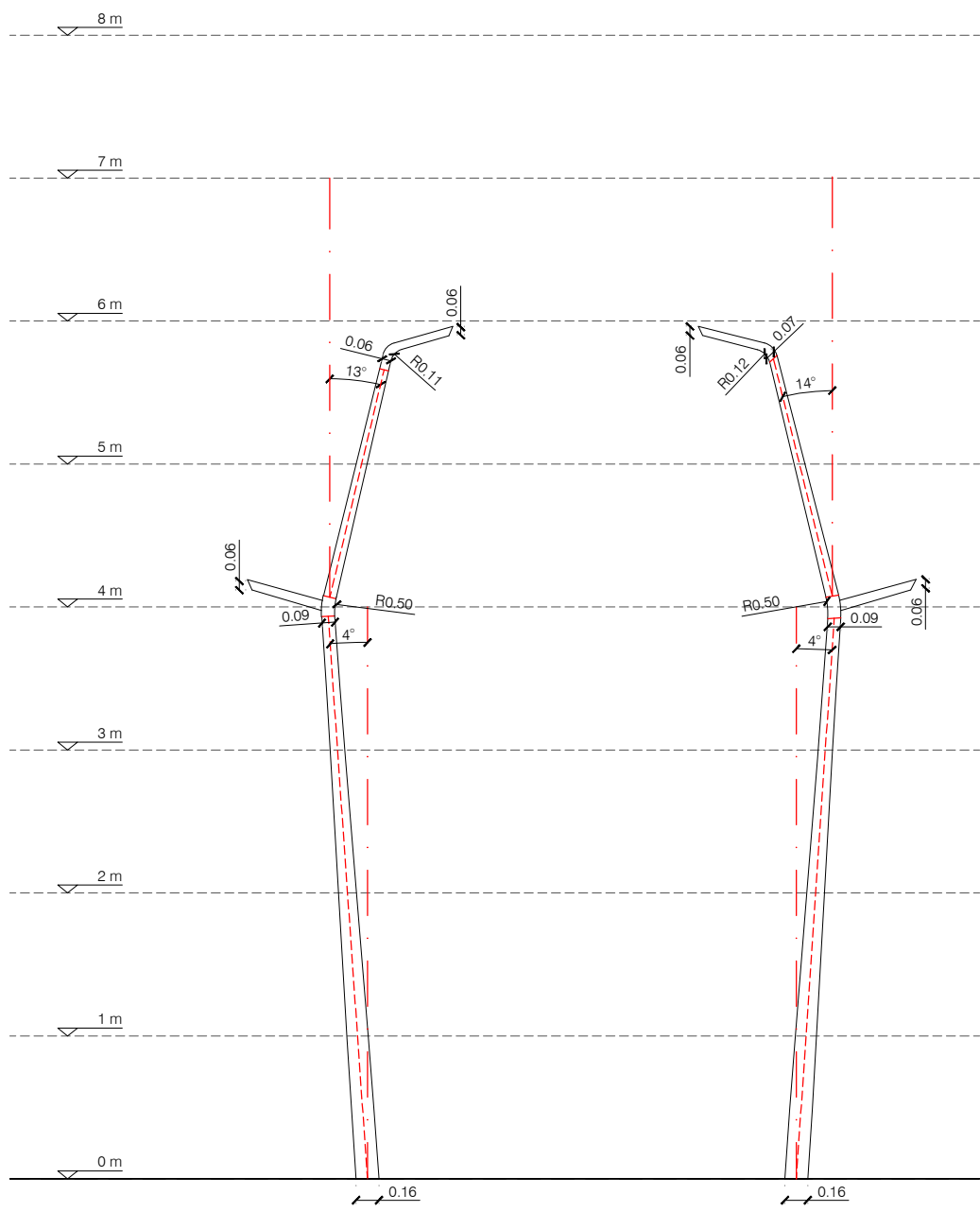
Detalls Secció 11

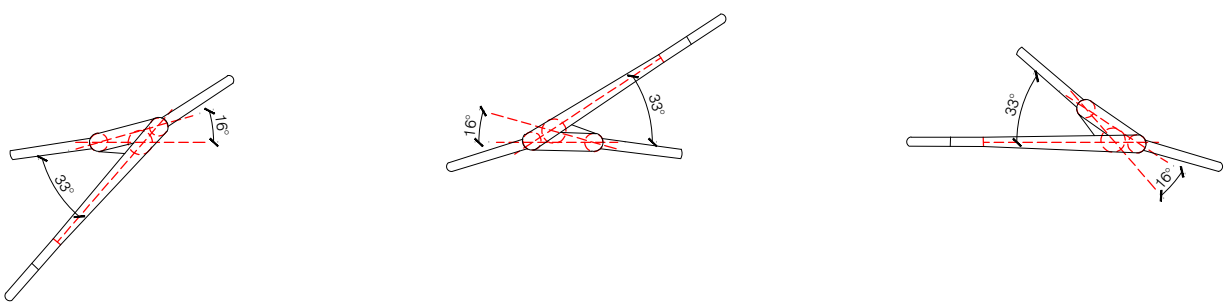
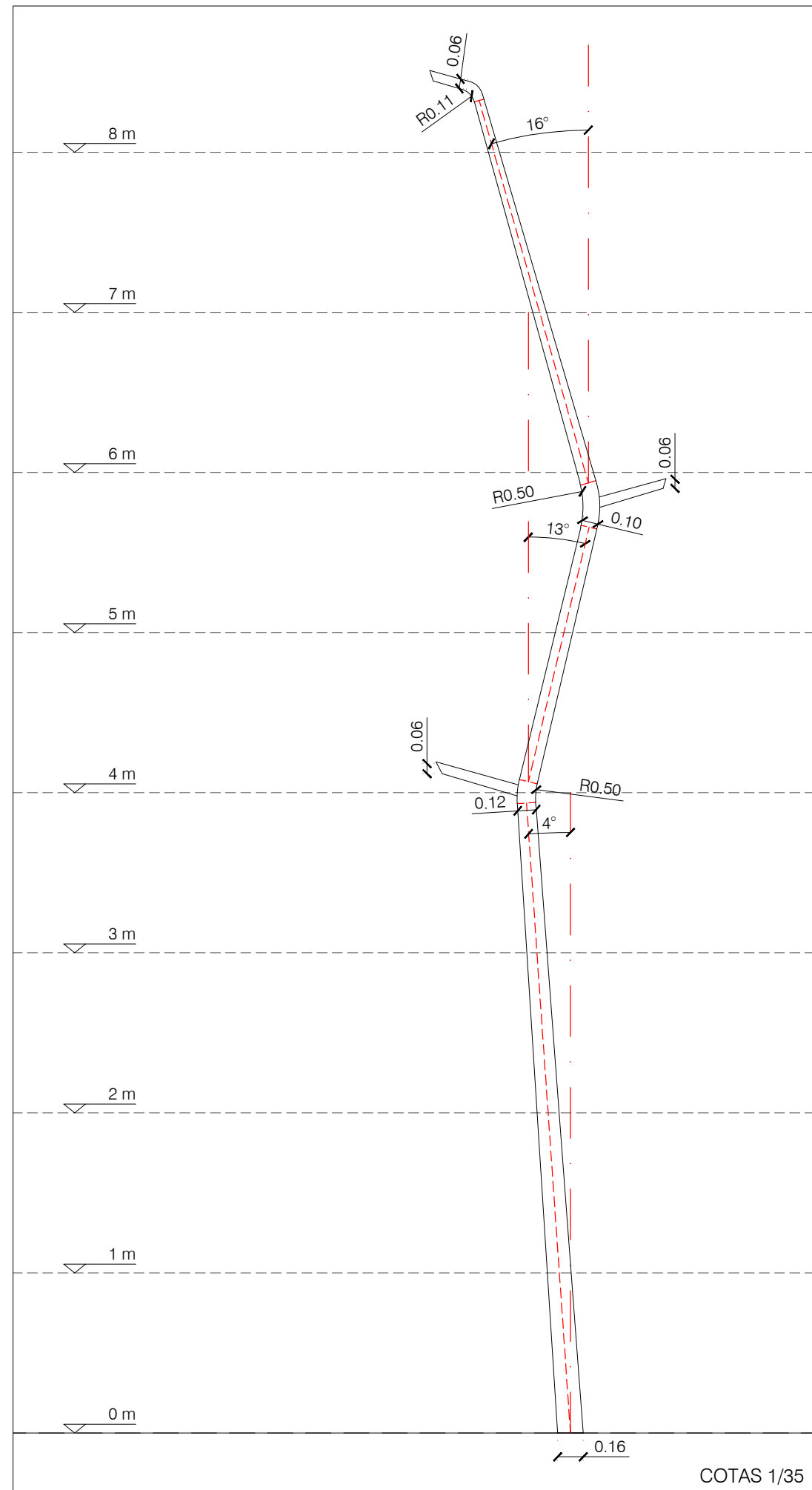
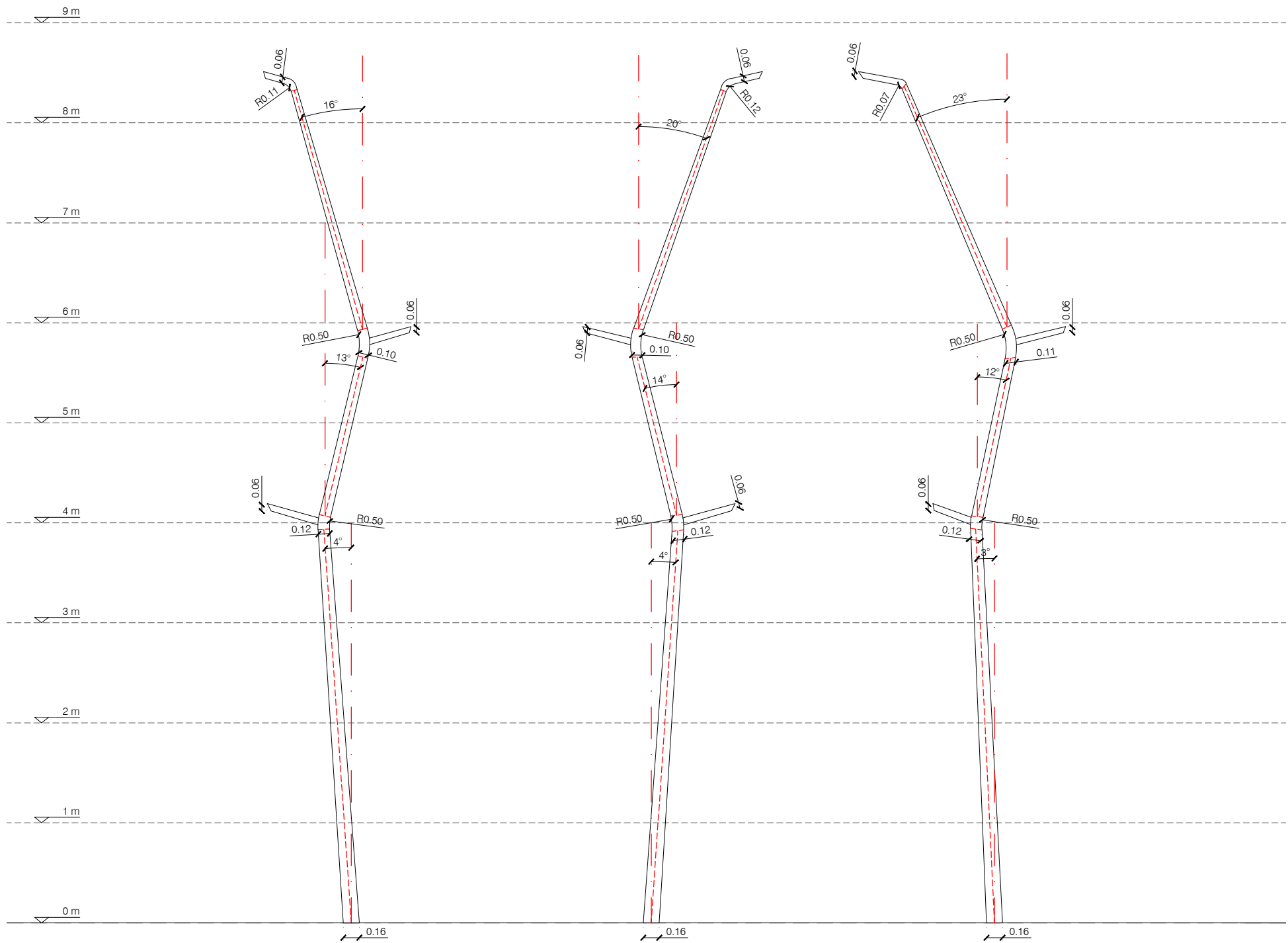


1. TERRA VEGETAL
2. TERRA DE JARDÍ AMB UN 12% DE MATÈRIA ORGÀNICA
3. SABATA FORMIGÓ
4. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 15X30cm
5. SUB-BASE GRANULAR
6. BASE TOT-Ú ARTIFICIAL
7. ASFALT D12/VA
8. LLAMBORDA e:10cm
9. VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT 40x15cm
10. RIGOLA DE 40x4
11. LAMINA D'ACER CORTEN e:1cm
12. FORMIGÓ ACOLORIT

Propietat:		Equip redactor:	 	Escala : 1 : 20	Nom del plànol: DETALLS	Data : ENERO 2021	Plànol 29
Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER						Fitxer :	

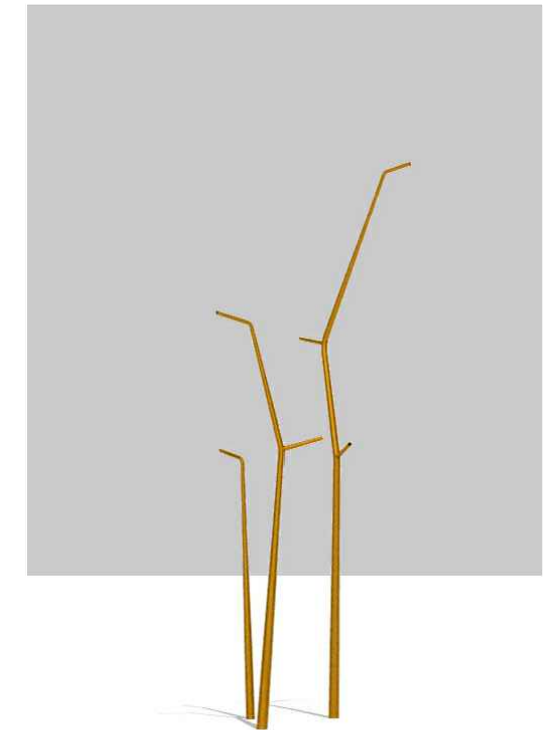
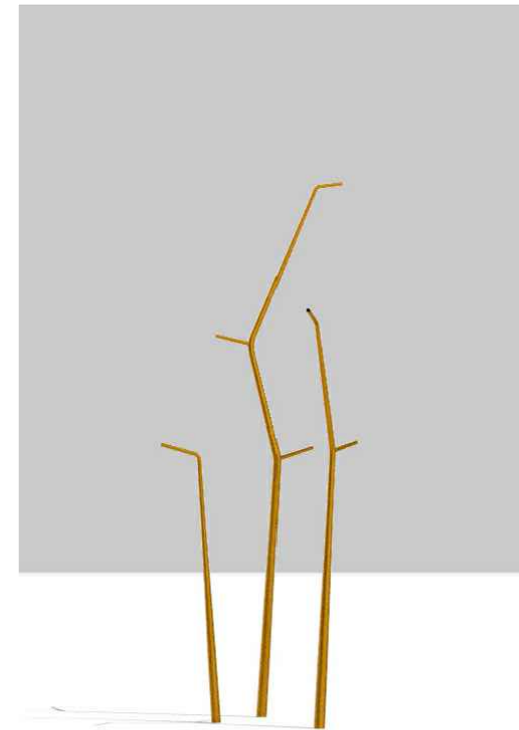
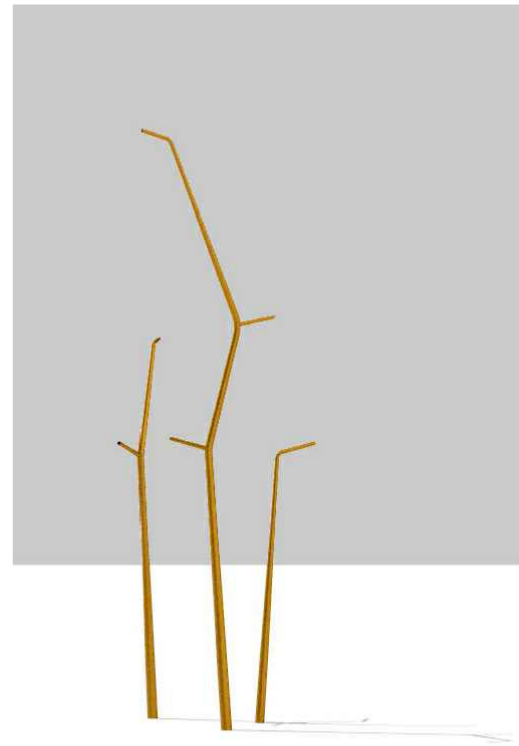
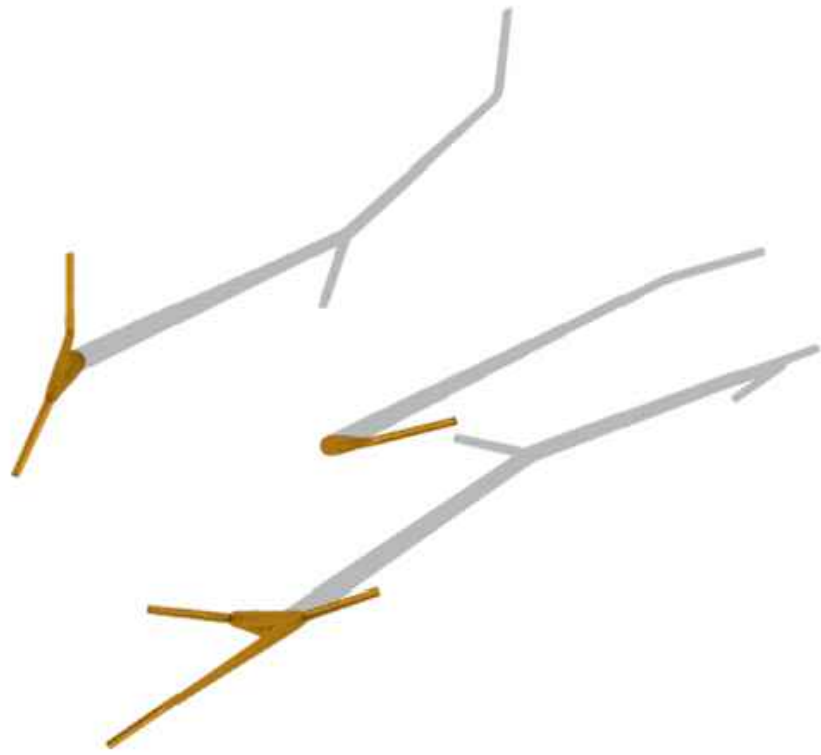






COTAS 1/35

Propietat:	Equip redactor: VOL STUDIO ARCHITECTURE TONI GÀSAMOR ANNA CODINA	Escala : 1 : 50	Nom del plànol: MOBILIARI URBÀ: FAROLA TIPO 1	Data : ENERO 2021	Plànol 30
			Títol del projecte: URBANITZACIÓ ENTORN ESPAI CRATER	Fitxer :	



Propietat:



Equip redactor:



Escala : 1 : 50

Nom del plànol:

MOBILIARI URBÀ: FAROLA

Títol del projecte:

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

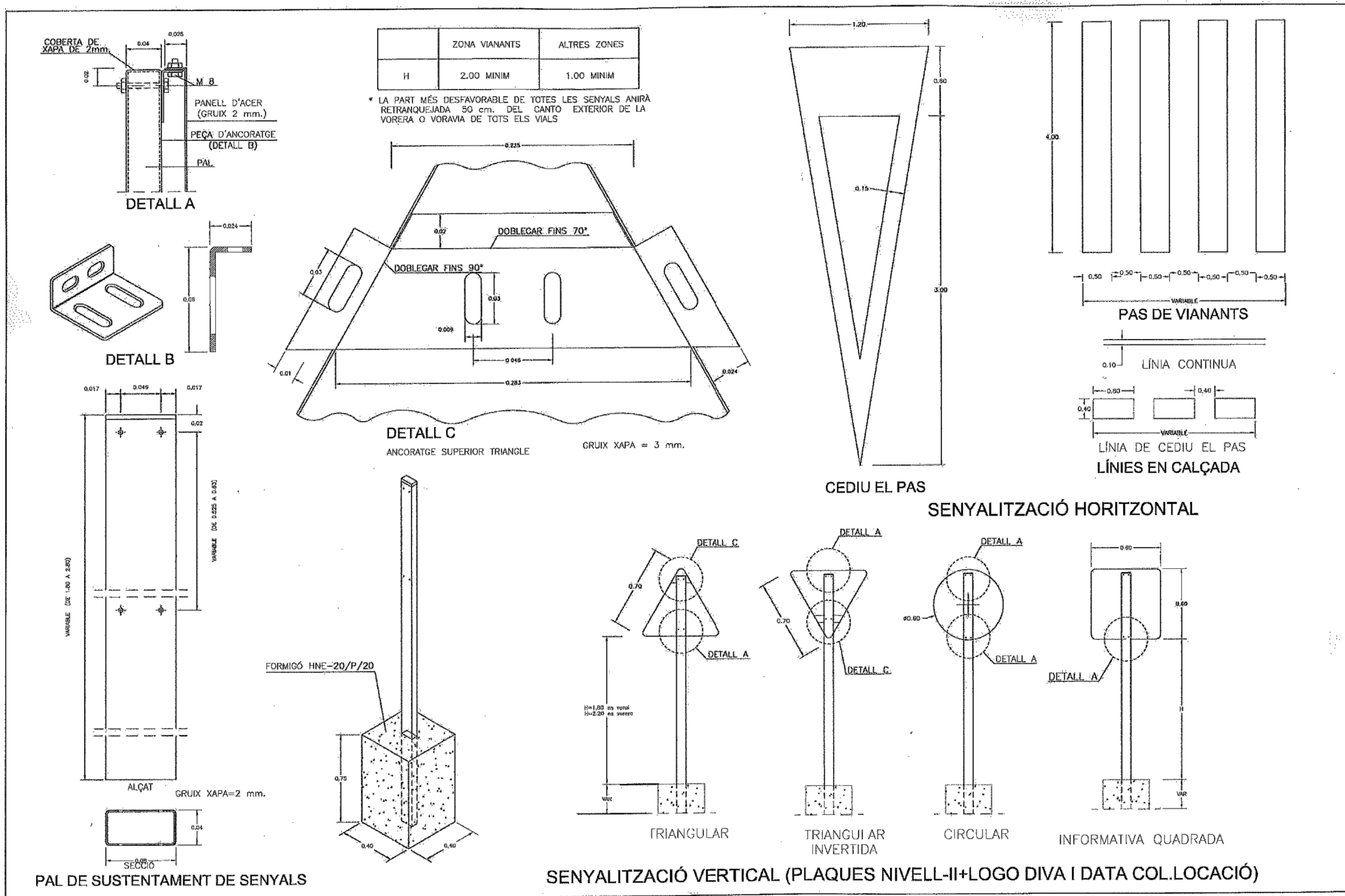
Data :

ENERO 2021

Fitxer :

Plànol

32



	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori	Departament d'Urbanisme i Territori Departament d'Enginyeria i Manteniment d'Infraestructures Departament d'Urbanisme i Territori
--	---	---	---	---	---	---	---



BENITO.com
 FUNDICIÓ DÚCTIL BENITO
 Tel. 93 852 10 00

Delta

AUTOR:
 PRODUCTOR: © Fundicio Ductil Benito

COTAS: mm
 ESCALA: 1/10

SF570
 REFERENCIA

JUNTA TÓRICA PARA TUBO DE PVC Ø200 mm

Realizado en fundición dúctil. Cumple con las prescripciones de la norma EN-124.

Clase C-250 (SF570).
 Clase D-400 (SF570D4)

Colocación simple y rápida del conjunto REJA + SUMIDERO.

El cuerpo del sumidero DELTA esta formado DE UNA SOLA PIEZA, lo que garantiza una TOTAL ESTANQUEIDAD (garantía ecológica).

Gran facilidad de limpieza gracias a su pala sífónica.

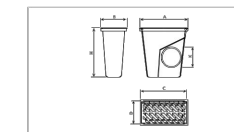
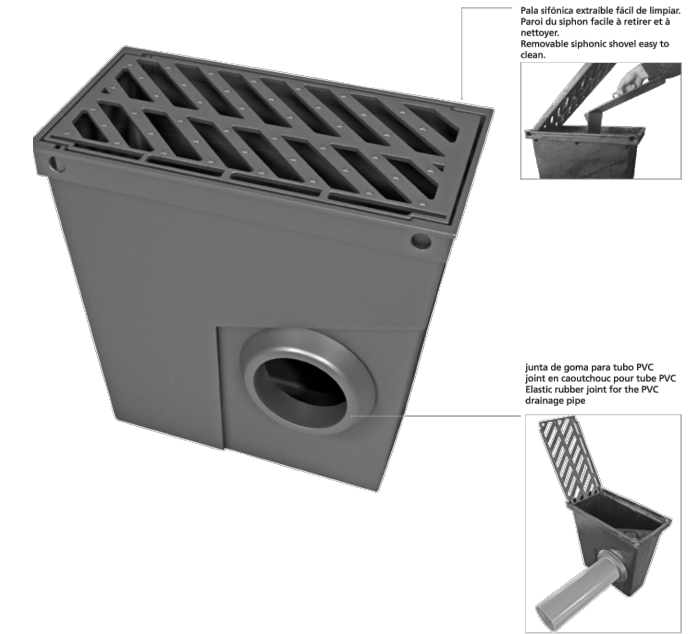
Mayor captación de agua.

Evita olores nocivos, salida de roedores y la degradación del medio ambiente.

Revestido con pintura negra.

MODELO PATENTADO

F.D.B. Comprometida en su línea de mejora continua de sus productos, se reserva el derecho de modificar las medidas, materiales y/o acabados sin previo aviso.



REF.	CECT.	CLAS.	A	B	C	D	H	K	SUP. ABS. (m ²) / SURFACE ABSORBT. (m ²) / WATERWAY AREA (m ²)	UNL.
SF570	BNQI	C-250	565 mm	305 mm	535 mm	275 mm	570 mm	6000 mm	7	8
SF570D4		D-400	565 mm	305 mm	535 mm	275 mm	570 mm	6000 mm	7	8

TAPAS Y REJAS / FONTE DE VOIRIE / MANHOLE COVERS AND GRATES 1/2

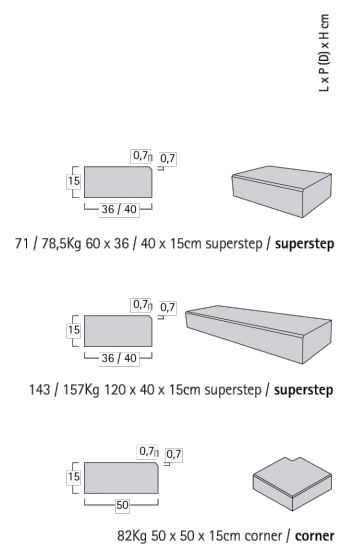
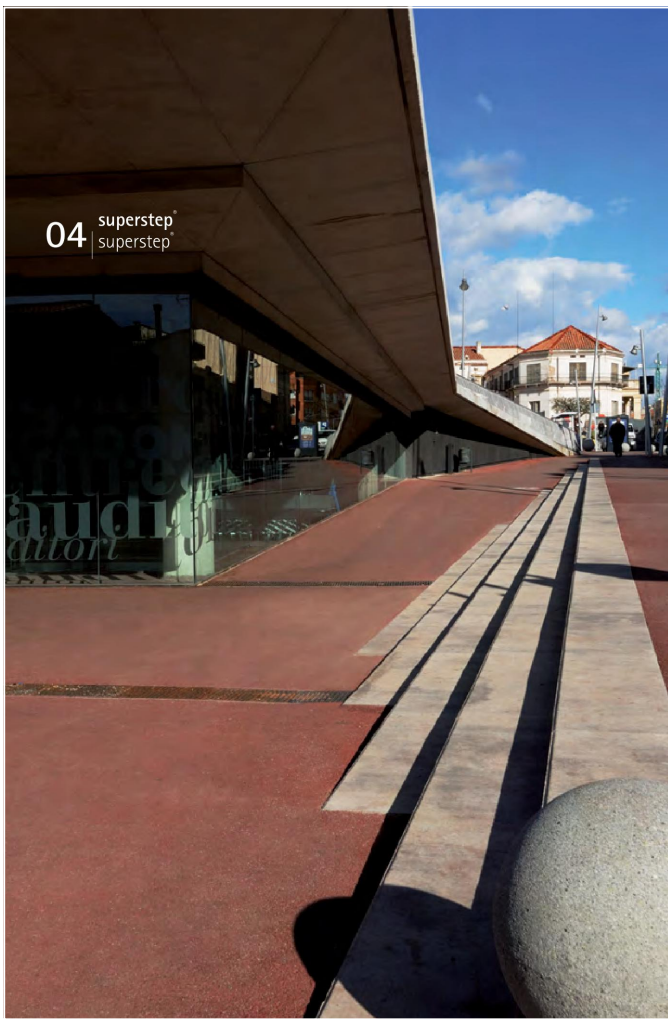
TAPAS Y REJAS / FONTE DE VOIRIE / MANHOLE COVERS AND GRATES 2/2

CARACTERÍSTICAS / CARACTERISTIQUES / CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES

Realizado en fundición dúctil, en grafito esferoidal, según ISO 1083 (Tipo 500-7) y norma EN 1563. SF570, con clase C-250 según EN 124. Grupo 3. Para los dispositivos de cubrimiento instalados sobre arcenes y en la zona de las cunetas de las calles. Certificación EN 124 Bureau Veritas Quality International 2001. SF570D4, con clase D-400 según EN 124. Grupo 4. Para calzadas de carretera (incluyendo calles peatonales), arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos. Pintura hidrosoluble negra, no tóxica, no inflamable y no contaminante. Sumidero con reja metálica con relieve antiderrapante. El cuerpo del sumidero esta formado de una sola pieza garantizando una total estanqueidad (garantía ecológica), evitando la salida de olores y roedores. Junta de goma elástica ajustable para tubo de PVC de Ø200. Dispone de una pala

Avaloire siphonoïde avec grille en fonte ductile à graphite sphéroïdal conformément aux normes ISO 1083 (type 500-7) et EN 1563. SF570 Classe C-250, Groupe 3 suivant la norme EN 124 : accotements, bas cotés et caniveaux. SF570D4 Classe D-400, Groupe 4 suivant la norme EN 124 : Routes et chaussées (y compris les rues piétonnes, accotements et aires de stationnement) pour tous les types de véhicules. Certification EN 124 Bureau Veritas Quality International 2001. Peinture noire base aqueuse, non toxique, ininflammable et écologique. Relief antidérapant profile de grande absorption pour la circulation des 2 roues incliné. Le corps du carter est formé d'une seule pièce assurant l'étanchéité intégrale (garantie organique), empêchant la sortie des odeurs et des rongeurs.

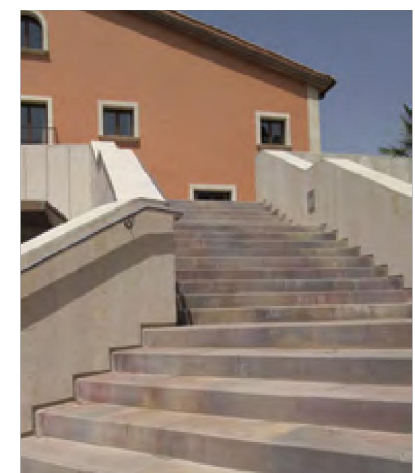
Made of spheroidal graphite ductile iron according to ISO 1083 (Type 500-7) and EN1563. SF570, C-250 class to EN-124. Group 3. Prepared for kerb and verge areas. SF570D4, D-400 class. Group 4. Road, pedestrian ways, stabilized verges and car park areas for all kind of vehicles. EN 124 Bureau Veritas Quality International 2001 certify. Non-toxic, inflammable and non-contaminant water-soluble black paint. Slippery-proof metallic grate. Total watertightness, avoiding leakage. Avoid noxious



El peldaño SUPERSTEP es una pieza monolítica con un pequeño bisel de 1,5cm., ideal para escaleras en parques, zonas comunes y comerciales. Es un producto decorativo y funcional. La pieza SUPERSTEP tiene una superficie lisa vista que aporta color a la escalera formando peldaños con una cómoda huella de 36 / 40cm. y una contrahuella de 15cm. Está fabricado con hormigón de alta calidad, con una gran durabilidad y sin necesidad de mantenimiento posterior.

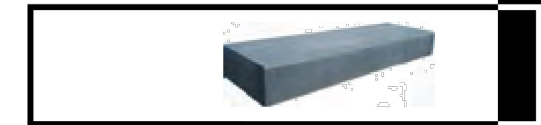
The SUPERSTEP step is a solid piece with a small level of 1,5cm. ideal for steps in parks and both communal and business areas. It is a decorative and functional product. The SUPERSTEP piece has a smooth open face which provides colour and results in steps with a comfortable tread of 36 / 40cm. and rise of 15cm. It is manufactured with high quality concrete with high durability and without any need for subsequent maintenance.

Foto Inferior. Hotel "Ogat Vallès". Sant Cugat del Vallès, Barcelona. SUPERSTEP. Ref. Mediterráneo. Bottom Photo. Hotel "Ogat Vallès". Sant Cugat del Vallès, Barcelona. SUPERSTEP. Ref. Mediterráneo.

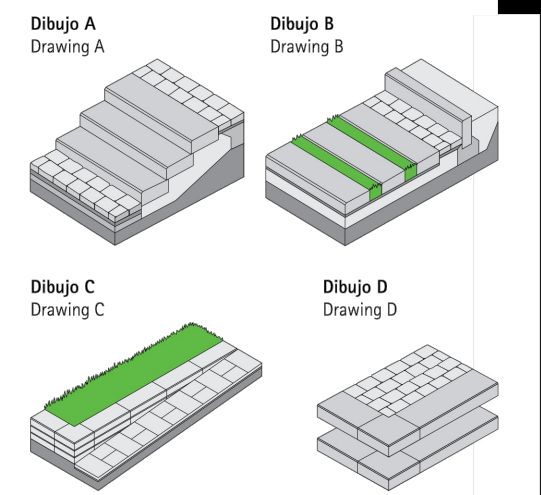


SUPERSTEP

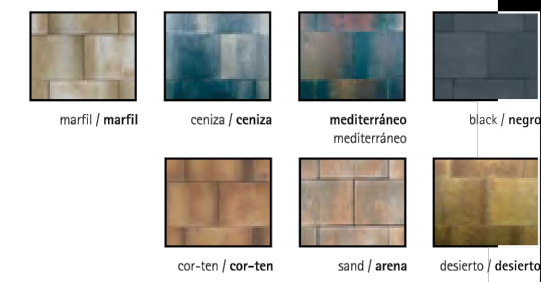
Colores: Cualquier color de la gama de pavimentos
Colours: Any colour from the paving range



steps
superstep 04



Consejos para la colocación de SUPERSTEP. La gran versatilidad de colocación de esta pieza nos permite colocarla, además de como peldaño (dibujo A), horizontalmente a modo de traviesa de tren, verticalmente como bordillo de jardín (dibujo B) y formando un pequeño muro de gravedad que soporte tierras y sirva a la vez de banco (dibujo C).
Advice for installing SUPERSTEP. As well for use a step (drawing A), this piece's great versatility enables us to install it horizontally as a sleeper, vertically as a garden kerb (drawing B) and forming a small gravity wall which supports earth and acts as a bench too (illustration C).



Range of colours / Gama de colores



Alcorque Teixido E-TEIXIDO-C100

Lateral alcorque modelo teixido - C100 circular de fundicion para formar un alcorque de $\varnothing 1000$ mm (son necesarios 4 laterales para formar 1 alcorque)

Datos técnicos

	Diámetro interior	mm
Ancho	27.50	mm
Largo	970.50	mm
Alto	203.00	mm



Alcorque Teixido E-TEIXIDO-C120

Lateral alcorque modelo teixido - C120 circular de fundicion para formar un alcorque de $\varnothing 1200$ mm (son necesarios 4 laterales para formar 1 alcorque)

Datos técnicos

	Diámetro interior	mm
Ancho	27.50	mm
Largo	1170.50	mm
Alto	203.00	mm

E-TEIXIDO-C100
Alcorque modelo Teixido circular

Parques y Jardines
Fábregas

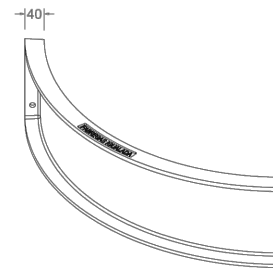


E-TEIXIDO-C120
Alcorque modelo Teixido circular

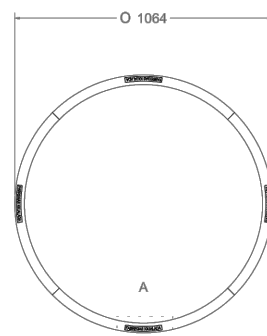
Parques y Jardines
Fábregas



vista alzado
1:20



DETALLE A
1:4

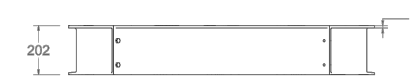


vista en planta
1:20

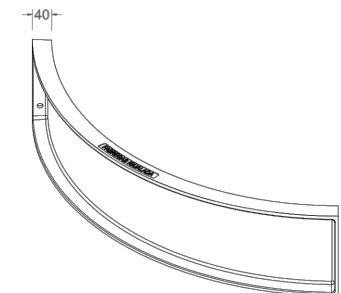


Material: Fundicion ductil GGG40
Peso: 51.35 kg
Acabado: Pintado oxirón o oxidado tipo córtex
Embalaje: Paletizado y plastificado
Anclaje: Mediante empotramiento
Se suministra con la tornillería
(8 Tornillos DIN 933 M10x30)

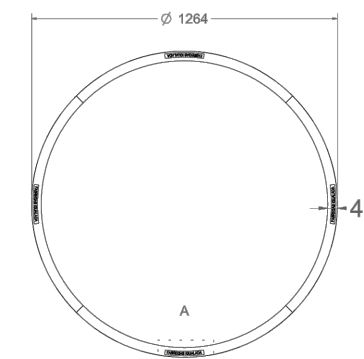
WWW.GRUPFABREGAS.COM



vista alzado
1:20



DETALLE A
1:4



vista en planta
1:20

Material: Fundicion ductil GGG40
Peso: 60.94 kg
Acabado: Pintado oxirón o oxidado tipo córtex
Embalaje: Paletizado y plastificado
Anclaje: Mediante empotramiento
Se suministra con la tornillería
(8 Tornillos DIN 933 M10x30)

WWW.GRUPFABREGAS.COM

Propietat:



Equip redactor:

VOL STUDIO ARCHITECTURE TOMI CASAMOR ANNA CODINA

Escala: SE

Nom del plànol: EMBORNALL

Data: ENERO 2021

Plànol

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS TRAMPS DELS CARRERS ROSER, MACARNAU I PINTOR DOMENGE QUE CONFORMEN LA VIABILITAT PERIMETRAL A L'ENTORN DEL NOU EQUIPAMENT DE L'ESPAI CRÀTER

Fitxer:

33.4