

AJUNTAMENT D'OLOT

ANUNCI sobre aprovació definitiva del Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (drons) per part de la Policia Municipal d'Olot.

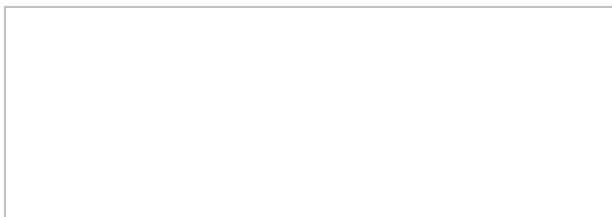
El ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió de data 31 d'agost de 2023, va aprovar definitivament el Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (drons) per part de la Policia Municipal d'Olot.

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de la cinquena modificació del Reglament del mercat municipal d'Olot de venda no sedentària: mercat de marxants.

Contra aquesta resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. El termini per a la interposició del recurs és de dos mesos, a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci. També es pot interposar qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent.

Olot, 5 de setembre de 2023

Josep Berga i Vayreda,
Alcalde-President



Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS D'AERONAUS TRIPULADES PER CONTROL REMOT (DRONS) PER PART DE LA POLICIA MUNICIPAL D'OLOT.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers anys hi ha hagut un gran avenç tecnològic en matèria de vigilància i seguretat. Un dels àmbits en els que s'han fet avenços importants és en l'ús de aeronaus no tripulades; concretament, en l'ús de sistemes aeris pilotats per control remot, popularment coneguts com "drons".

Augmentar els recursos de la Policia Municipal d'Olot amb la incorporació d'aquesta nova tecnologia ha de servir no només per augmentar la seguretat ciutadana, sinó també per a la realització de nombroses tasques de prevenció vinculades a l'activitat policial, com ara i a títol enunciatiu: estudis tècnics d'accidents, recerca de persones desaparegudes, estudi de zones en situacions d'emergència i/o activació de plans de protecció civil o tractament d'il·licits, tant penals com administratius.

Aquestes noves tecnologies, i en concret l'ús de drons, han anat acompanyades del desenvolupament normatiu sobre les condicions per al seu ús; d'aquí la necessitat de disposar d'un Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (drons) per part de la Policia Municipal d'Olot, adaptat a les previsions del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel que es regula la utilització civil d'aeronaus pilotades per control remot, i en el que es recullen determinades particularitats previstes per les operacions policials atribuïdes a les forces i cossos de seguretat per la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març.

En aquest Reglament, més enllà de determinar la propietat dels aparells, la seva identificació i les condicions de custòdia i manteniment, es pretén regular quines persones (agents de la Policia Municipal) poden pilotar els drons i realitzar funcions d'observació, el procediment i les operacions de vol, la responsabilitat de l'ús de drons i la documentació perceptiva vinculada a l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (llibres de registre: llibre de manteniment i llibre d'operacions de vol; i manuals sobre els plans de vol, les característiques dels aparells i els programes de manteniments e les aeronaus).

CAPÍTOL I

Objecte, àmbit d'aplicació i definicions

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

1.- L'objecte del present Reglament és regular l'ús de les aeronaus pilotades per control remot (RPAS: "Remotely Piloted Aircraft Systems"), en endavant drons, per part de la Policia Municipal d'Olot.

2.- L'àmbit geogràfic d'aplicació és el terme municipal d'Olot.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

Article 2.- Règim jurídic

L'ús de drons per part de la Policia Municipal d'Olot s'ajustarà a l'establert als capítols I i II del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot i a allò que s'estableix en aquest Reglament.

Article 3.- Definicions

1.- Les definicions dels termes tècnics emprats en el present Reglament no incloses en aquest article són les que s'estableixen a l'article 5 del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot.

2- Responsable Operacional: persona responsable de la planificació dels serveis, funcions i vols a realitzar, nomenada per la Prefectura de la Policia Municipal d'Olot, entre les persones que pertanyen al cos de la Policia Municipal.

3.- Responsable de manteniment: persona nomenada per la prefectura de la Policia Municipal, entre el personal de l'Ajuntament, amb formació en manteniment de drons. Es el responsable del Llibre de manteniment dels drons i del Manual de programa de manteniment de les aeronaus.

L'Ajuntament d'Olot oferirà formació a la persona responsable del manteniment de les aeronaus.

CAPÍTOL II

Aeronaus

Article 4.- Propietat dels drons

Els drons utilitzats per la Policia Municipal han de ser de propietat de l'Ajuntament d'Olot i el seu ús està adscrit al servei de la Policia Municipal d'Olot, com a element tecnològic de suport per al millor compliment de les funcions atribuïdes a la policia municipal d'acord amb la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat i la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de policies locals.

Article 5.- Identificació

1. Tots els drons de l'Ajuntament d'Olot utilitzats per la Policia Municipal portaran fixada a la seva estructura una xapa ignífuga, en la que de forma llegible i indeleble figurarà:

- a. El nom de fabricant.
- b. Tipus, model i número de sèrie.
- c. El nom de l'operador, que és la Policia Municipal d'Olot.
- d. El número de telèfon de contacte amb l'operador.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

2. Els drons hauran de portar logotipat l'escut o el nom de la Policia Municipal d'Olot, per tal de ser fàcilment identificables.

Article 6.- Requisites dels equips

Els drons utilitzats per la Policia Municipal d'Olot han de tenir, almenys:

- a. Els elements ressenyats en l'article 5 d'aquest Reglament, els quals permetran identificar el dron com propietat de l'Ajuntament d'Olot.
- b. Sistema d'auto pilot que permeti a l'aeronau el retorn automàtic a la zona d'enlairament o on es trobi l'estació de control remot en situacions de pèrdua de radioenllaç o a petició del pilot (funció return to home).
- c. Els dispositius de limitació d'impacte en funció de la massa de l'aeronau i les condicions de vol que fixi la normativa vigent en cada moment (paracaigudes).
- d. Un sistema de càmera tèrmica per a la localització de persones o punts calents al territori.
- e. Altres elements que augmentin la seguretat o les capacitats operacionals del dron.

Article 7.- Custòdia dels drons

1.- Quan les aeronaus estiguin en dependències policials, hauran d'estar dins de les seves corresponents maletes, en un espai tancat amb clau, sota la custòdia del responsable operacional.

2.- El màxim responsable de la custòdia de les aeronaus durant una operació de vol es la persona encarregada del pilotatge de la nau, des de l'inici (recollida) fins a la finalització de l'operació (lliurament). Durant el transport, tots els equips hauran d'anar emmagatzemats en les seves respectives maletes de transport.

Article 8.- Manteniment dels drons

1.- L'Ajuntament és el responsable del manteniment de les aeronaus, derivant la seva gestió en cas de deficiències al servei tècnic del fabricant.

2.- El responsable de manteniment ha de dur a terme periòdicament les comprovacions necessàries per garantir les condicions d'aeronegabilitat dels drons abans de qualsevol operació de vol, entre les quals i, en tot cas, les següents:

- a. Les relatives a la inspecció de l'equip de control (antenes externes, equips de comunicacions, cablejat, connexions etc.).
- b. Les relatives a la integritat estructural (fusellatge, cel·lular, motors, hèlixs, etc.).
- c. Les relatives a les bateries (estat, comprovació de voltatges ...).

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

- d. Les relatives a la comprovació dels sistemes annexos (càmeres, sensors, sistemes de seguretat i disminució d'impacte etc.).
- 3.- Les operacions de manteniment es registraran en el llibre de registre de manteniment, d'acord amb el que s'estableix a l'article 17 d'aquest Reglament.
- 4.- Durant les operacions de vol, la persona encarregada del pilotatge del dron és responsable de:
- a. Mantenir les condicions d'aeronegabilitat de l'aeronau durant tota l'operació.
 - b. Registrar les deficiències detectades abans del vol i els incidents ocorreguts durant el vol, per a la seva anàlisi i resolució.

CAPÍTOL III

De les persones que poden pilotar els drons i de les que poden realitzar funcions d'observació

Article 9.- Pilotatge dels drons

1. Poden pilotar els drons assignats a la Policia Municipal els membres pertanyents al cos de la policia municipal que reuneixin el següents requisits i que formin part de la llista regulada al punt següent:
- a. Disposar dels coneixements teòrics necessaris, d'acord amb el que es disposa a l'article 34 del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre.
 - b. Disposar d'un document, emès per l'operador, que constati que posseeix els coneixements tècnics suficients sobre l'aeronau del tipus que vagin a pilotar i els seus sistemes, així com formació pràctica en el seu pilotatge o bé sobre una aeronau d'una categoria i tipus equivalent.
- 2.- La prefectura de la Policia Municipal mantindrà actualitzat un llistat membres de la Policia Municipal que reuneixin els requisits establerts a l'apartat anterior i que hagin sol·licitat formar part del llistat.
- 3.- El responsable operacional designa el pilot o pilots per a cada operació de vol, entre les persones que formen part de la llista de pilots i en funció de llur qualificació per a la realització del servei o serveis encomanats.
- 4.- L'Ajuntament d'Olot oferirà formació específica a les persones que integrin el llistat al qual es fa referència al paràgraf precedent. Aquesta formació inclourà, en tot cas, formació relativa al respecte dels drets fonamentals de les persones, amb especial èmfasi en els drets a la intimitat i protecció de dades personals.
- 5.- Abans d'iniciar un vol amb un dron, la persona que el pilotarà ha de realitzar les següents operacions:
- a. Revisió i calibratge de la nau

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

- b. Revisió del pla de vol, excepte en aquells tipus de vol que no requereixin esmentat aquest pla.
- c. La resta d'operacions previstes a l'article 12 d'aquest Reglament, sobre el procediment de vol.

6. La persona que pilota un dron és la responsable de complir amb els protocols, reglaments i normatives, així com també de la seguretat del vol i de l'aeronau. En cas d'incident greu o accident ho ha de comunicar immediatament al responsable operacional i ha d'emetre un informe a la prefectura de la Policia Municipal amb tota la informació de les circumstàncies de l'incident.

Article 10.- Observadors

1.- L'observador o observadora és la persona designada pel responsable operacional la qual, mitjançant observació visual del dron, directa i sense ajudes que no siguin lents correctores o ulleres de sol, ajuda la persona que pilota l'aeronau en la realització segura del vol.

2.- Els observadors i observadores que donin suport en vols dins l'abast visual augmentat (EVLOS: "Extended Visual Line of Sight") han d'acreditar els mateixos coneixements teòrics corresponents a un pilot remot segons el que s'estableix a l'article 9.1 d'aquest Reglament.

3.- La prefectura de la Policia Municipal mantindrà actualitzat un llistat dels agents de la Policia Municipal que reuneixin els requisits per exercir funcions d'observació d'acord amb el que es disposa en aquest article.

4.- L'Ajuntament d'Olot oferirà formació específica a les persones que integrin el llistat al qual es fa referència al punt precedent

CAPÍTOL IV

Plans i procediments de vol Article

11. Plans de vol

1.- El responsable operacional programa els vols a realitzar de conformitat amb els criteris i les zones de vol previstos en el manual de plans de vol.

2.- Es portarà un registre amb tots els vols realitzats, amb totes les particularitats de cada vol per tal de crear una base de coneixement de les singularitats del terme i un registre de rutes de vols predeterminades.

Article 12. Procediment de vol

1.- Amb la finalitat de realitzar els vols amb un alt nivell de seguretat, les persones encarregades del pilotatge dels drons han de seguir un procediment de vol integrat, en tot cas, per les següents operacions:

a.- Comprovar el pla de vol previst.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

b.- Realitzar la comprovació del manteniment del dron.

c.- Comprovar les condicions atmosfèriques i mediambientals a través de webs oficials o d'altres existents a la Web. No es procedirà a realitzar el vol, excepte en casos d'urgència, si es donen les següents condicions:

1. Vent amb ratxes superiors a 10 m/s o superior a la suportada pel dron
2. Aigua amb precipitació, segons les recomanacions de fabricant.

Condicions meteorològiques visuals respecte de boira i boirines-estrats que no permetin el vol visual en la modalitat d'operació dins de l'abast del pilot (VLOS: "Visual Line of Sight").

3. Tempesta elèctrica
4. Temperatures fora del rang de funcionament del dron.

Abans de l'inici del vol, verificar que no hi hagi possibilitat d'interferir amb altres aeronaus. En cas d'interferència o perill s'ajornarà el vol o es realitzarà en una àrea segura, essent prioritària la seguretat de les altres aeronaus, les persones que els piloten i les que hi viatgen.

d.- En cas d'emergències, i especialment en incendis, avisar al cos de referència que s'està realitzant un vol amb dron, per tal de prevenir interferències en cas d'utilització de mitjans aeris d'extinció o rescat. En aquest cas s'ajornarà el vol, i s'estarà en coordinació i col·laboració segons disposi el director o comandament de la mateixa.

e.- En nucli urbà i nuclis disseminats, realitzar el control d'aglomeracions de gent a una distància de separació horitzontal de com a mínim 20 metres i realitzar el vol per sobre dels teulats per tal d'evitar accidents llevat que el servei, supervisió o control, aconselli un criteri diferent. En qualsevol cas, però, cal vetllar per la seguretat de les persones.

2.- El vol nocturn es realitzarà sempre en modalitat d'operació dins de l'abast visual del pilot (VLOS).

3.- La captura d'imatges, sempre que el fet o lloc no requereixi d'autorització judicial, no podrà reproduir la vida íntima de les persones i es guardaran les imatges d'aquelles conductes o fets que constitueixin una evidència o prova d'infracció administrativa o penal, i les que siguin d'interès policial per a finalitats d'estudi com serien situacions d'emergència i sempre amb respecte al dret a l'honor i a la intimitat de les persones i a la normativa de protecció de dades personals.

CAPÍTOL V

Vols i operacions de vol

Article 13.- Tipus de vol

1.- Amb caràcter general, les operacions amb drons a càrrec de la Policia Municipal es realitzen en la modalitat d'operació dins de l'abast visual del pilot (VLOS).

2.- Excepcionalment, quan així jo justifiquin les característiques del servei a realitzar, el responsable operacional pot autoritzar operacions de vol en les modalitats d'operació dins de

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

l'abast visual augmentat (EVLOS: "Extended Visual Line of Sight") i d'operació més enllà de l'abast visual del pilot (BVLOS: "Beyond Visual Line of Sight").

3.- Les operacions de les aeronaus pilotades per control remot (RPAS) han de ser conformes a les regles de l'aire i condicions d'ús aplicables a l'espai aeri en què es desenvolupin, de conformitat amb el que preveuen el Reglament Europeu de l'Aire (SERA), el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire, les disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i el Reglament de circulació aèria aprovat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener, i normativa concordant.

4.- Els tipus de vol que pot dur a terme la Policia Municipal en el desenvolupament de llurs funcions són els següents:

- a. Vols genèrics: són els vols que es realitzen segons la previsió dels plans de vol determinats. S'ajustaran als criteris previstos en els esmentats plans, segons el previst en el manual de plans de vols operacionals d'Olot.
- b. Vols específics: són vols que es realitzen segons un pla de vol específic d'una zona o lloc concret per supervisió o vigilància.
- c. Vols d'emergència o necessitat: són vols que per l'emergència o immediatesa no requereixen d'un pla previ (incendis, cerca de persones desaparegudes, catàstrofes naturals, etc.)
- d. Vols lliures: són els vols que es poden realitzar en un punt o zona concreta, sense un pla de vol previ, quan es requereix el suport d'un dron en la prestació d'un servei policial per motius de seguretat, vigilància, supervisió o control degudament justificats.
- e. Vols de proves: són els vols que es realitzen per elaborar i avaluar els procediments i els plans de vol establerts. Aquests vols es realitzen en la modalitat VLOS (operació dins de l'abast del pilot).
- f. Vols de formació i ensinistrament: són els vols que es realitzen per adquirir hores de vol i millorar la destresa en el maneig dels drons. Amb els vols de proves es permetrà avaluar i elaborar correctament els procediments i els plans de vol a seguir. Aquests vols es realitzen en la modalitat d'operació dins de l'abast visual del pilot (VLOS).

Article 14.- Tipus d'operacions de vol

1.- El responsable operacional pot planificar la utilització de drons com a dispositiu tecnològic de suport per al desenvolupament de les funcions pròpies de la policia municipal, d'acord amb l'article 11 del la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de policies locals.

2.- L'enregistrament d'imatges amb una càmera equipada a un dron es farà d'acord amb el règim d'autoritzacions establerts al Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

3.- En la utilització de drons habilitats per realitzar captacions, gravacions i tractaments d'imatges o sons en el marc de les funcions pròpies de la policia municipal s'haurà de garantir el compliment de la normativa d'aplicació en matèria de dades de caràcter personal i, en el seu

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

cas, videovigilància policial, particularment, entre altres, la Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals i, en tot el que no s'oposi a l'anterior i tingui un règim específic compatible, serà d'aplicació la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics i la normativa autonòmica procedent, això és, el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

Supletòriament a la normativa anterior, la qual s'enumera amb caràcter no exhaustiu, serà d'aplicació el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecta al tractament de dades personals i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

4.- Sense perjudici del que es disposa al punt anterior, la utilització de drons es planificarà i realitzarà de forma preferent en relació amb els següents serveis o situacions:

- a. Situacions d'emergència o de greu risc per a la seguretat de les persones o dels bens
- b. Incendis o conats d'incendi.
- c. Accidents de trànsit.
- d. Control del compliment de la normativa vigent en matèria de medi ambient i de protecció de l'entorn, que inclou el control d'abocaments il·legals.
- e. Vigilància d'espais públics.
- f. Suport per a la protecció per esdeveniments amb grans concentracions humanes. En cas de manifestacions i protestes socials, pacífiques i comunicades, la utilització de drons requereix autorització expressa de l'Alcalde, a requeriment motivat de la Policia Municipal".
- g. Accions per a la prevenció de la comissió d'actes delictius i d'infraccions administratives.
- h. Exercici de les funcions de policia administrativa.

CAPÍTOL VI

Responsabilitat i documentació

Article 15.- Responsabilitat de l'ús de drons

La prefectura de la Policia Municipal és la responsable de la prestació del servei amb drons. En l'exercici d'aquesta responsabilitat, li correspon:

- a. Autoritzar les operacions de vol.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

- b. Garantir la realització d'un estudi aeronàutic de cada operació per garantir la seguretat de l'operació.
- c. Vetllar perquè les persones que piloten els drons i les que desenvolupen funcions d'observació comptin amb la formació i destresa adequades d'acord amb el que s'estableix al present Reglament.
- d. Nomenar la persona responsable operacional.
- e. Nomenar la persona responsable del manteniment dels drons, la qual es responsable de garantir que les aeronaus mantinguin les condicions de seguretat i aeronavegabilitat.
- f. Vetllar perquè s'adoptin les mesures necessàries per garantir el compliment de la normativa vigent en cada moment sobre protecció de dades personals i de la intimitat
- g. Notificar els incidents greus d'acord amb normativa vigent en cada moment.

2.- L'Ajuntament disposarà d'una pòlissa d'assegurança per cobrir la responsabilitat civil enfront de tercers pels danys originats per causa de l'execució de les operacions aèries.

Article 16.- Llibres de registre preceptius

La Policia Municipal disposarà dels següents llibres de registre:

- a.- Llibre de manteniment del drons.
- b.- Llibre d'operacions de vol.

Article 17.- Llibre de manteniment dels drons

1.- En el Llibre de manteniment s'anoten totes les operacions de manteniment de les aeronaus realitzades d'acord amb els manuals dels corresponents programes de manteniment per a cada aeronau.

2.- Per a cada operació de manteniment s'anotarà el tipus d'inspecció realitzada, la data en què s'ha fet l'operació, les dades del funcionari o funcionària que l'ha realitzat, les incidències observades i les deficiències d'aeronavegabilitat detectades, de les quals s'informarà al responsable operacional.

3.- La persona responsable del manteniment és la responsable de la custòdia del Llibre i del registre de les operacions de manteniment.

Article 18.- Llibre d'operacions de vol

1.- En el Llibre d'operacions de vol s'anoten, per a cada operació, els següents registres:

- a. Dades de l'aeronau.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

- b. Dades de la persona que ha pilotat el dron i de la que ha realitzat les funcions d'observació.
- c. Descripció del sistema d'enlairament.
- d. Tipus de vol.
- e. Descripció de l'operació de vol.
- f. Temps de vol.
- g. Incidents.

2.- La persona responsable operacional és la responsable de la custòdia del Llibre i del registre de les dades corresponents a cada operació, aportades per la persona o persones que han pilota l'aeronau.

Article 19.- Manuals

Es disposarà, amb caràcter preceptiu, dels següents manuals:

a.- Manual de plans de vol, en el qual s'estableixen els requisits per a la gestió dels drons, la informació i els procediments per realitzar les operacions, la gestió de les emergències i la seguretat i un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions.

b.- Manual de característica dels drons, en el qual haurà de ser aportat pel fabricant de cada aeronau i en el qual quedaran reflectides les característiques, tant de de les aeronaus, com dels seus elements de control, així com les mesures de seguretat i el manteniment especificats pel fabricant.

c.- Manual del programa de manteniment de l'aeronau, en el qual s'especifiquen els procediments de control, els formularis de control i les avaries que puguin patir les aeronaus.

Disposició addicional única.- Elaboració dels manuals preceptius

En el termini de 6 mesos des de l'entrada en vigor del present Reglament, la Policia Municipal aprovarà els manuals preceptius establerts a les lletres a) i c) de l'article 19.

Disposició transitòria única.- Utilització dels drons fins a l'aprovació dels manuals preceptius

S'autoritza la utilització de drons per part de la Policia Municipal durant el període d'elaboració dels manuals establerts a les lletres a) i c) de l'article 19 i fins a la seva aprovació, prèvia l'adopció de les mesures necessàries per garantir la seguretat de cada operació de vol.

Disposició final primera.- Referències normatives.

Les referències normatives que figuren en aquest Reglament també s'entenen fetes, en les mateixos termes, a la normativa que pugui substituir-les.

Disposició final segona.- Títol competencial.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

Aquest Reglament s'aprova a l'empara de les competències atribuïdes als municipis en matèria de policia local i protecció civil, tant a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local com en el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; així com les previsions establertes en la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat i en la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals.

Disposició final tercera.- Desenvolupament del Reglament

Es faculta a la Junta de Govern Local per dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament i l'aplicació del present Reglament.

Disposició final quarta.- Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor als quinze dies hàbils d'haver-se publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província de Girona.

Olot, agost 2023.

d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
d7a4546f-25af-4430-911b-7134fdd6a59b

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

NIF:P1712100E

Passeig Ramon Guillaumet,10
17800 OLOT

ADMINISTRACIÓ LOCAL**AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT D'OLOT****ANUNCI sobre aprovació definitiva del Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (drons) per part de la Policia Municipal d'Olot.**

De conformitat amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, s'anuncia als efectes legals oportuns que en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, número 182, de 20 de setembre de 2023, es va publicar el text íntegre del Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot (drons) per part de la Policia Municipal d'Olot, aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió de data 31 d'agost de 2023.

Olot, 3 d'octubre de 2023

Josep Berga i Vayreda

Alcalde president

(23.276.074)