



ACTA NÚM. 2

SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 28 DE FEBRER DE 2008 1a CONVOCATÒRIA

A LA MOLT LLEIAL CIUTAT D'OLOT, el 28 de febrer de 2008, a dos quarts de vuit del vespre, es reuneix al Saló de Sessions d'aquesta casa consistorial el Ple de l'Ajuntament, sota la presidència de l'alcalde, Sr. LLUÍS SACREST VILLEGAS, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària, pública i de primera convocatòria que correspon al dia d'avui.

Hi assisteixen els regidors, Srs. **Joan Albesa Poncet, Antoni Bach Plaza, Fina Soler Buch, Marta Fontaniol Passolas, Joaquim Monturiol Sanés, Anna Torrent Rafart, Veva Ruiz Teixidor, Albert Rubirola Sirvent, Josep Maria Corominas Barnadas, Josep Berga Vayreda, Joan Pladeveya Puigdemont, Llum Adell Barreda, Josep Gelis Guix, Josep Maria Fabregó Serra, Jordi Coma Pujol, Pere Gómez Inglada, Margarita Verdaguer Ordeig, Moisés Font Casademont, Joaquim de Trincheria Polo.**

El Sr. Alcalde excusa l'assistència de la regidora Sra. **Anna Maria Linares Bravo**

Hi assisteixen l'interventor de fons municipal Sr. **Jordi Salvador Culí.**

Actua com secretaria, la Secretària de la Corporació, Sra. **Alícia Vila Torrents.** Hi assisteix també el TAG de Secretaria, Sr. **Miquel Torrent Compte.**

Explica el Sr. Alcalde que el Ple estava previst per al dia 21, però per qüestions de tràmits administratius es fa avui, i excusa la presència de la Sra. Anna Linares, que no pot assistir al Ple perquè comptava que seria la setmana passada.

NÚM. 1.- APROVACIÓ ACTA ANTERIOR

A l'hora assenyalada –dos quarts de vuit del vespre–, l'alcalde declara obert l'acte i s'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior.

NÚM. 2.- DESPATX OFICIAL

El Sr. Alcalde en primer lloc dóna compte a la Corporació del nombre de **VISITES** que ha rebut des del dia de la darrera sessió, celebrada concretament el dia 24 de gener:

- de particulars : 29
- i d'entitats : 39

A continuació dóna compte de les **ENTREVISTES** que ha mantingut amb diferents càrrecs de l'administració, durant el mateix període:

- el dia 24 de gener es va desplaçar a Girona, per entrevistar-se amb la Sra. TERESA FERRÉS, vicepresidenta primera de la Diputació de Girona.
- el dia 25 de gener, va rebre la visita del Sr. ENRIC VILERT, president de la Diputació de Girona. Se li va ensenyar : el Teatre Principal, l'Observatori del Paisatge i el Museu dels Sants.
- el dia 30 de gener va tenir una trobada amb la Sra. MARTA PEDREROL, delegada territorial de Salut, que havia vingut a Olot, concretament a l'Hospital Sant Jaume i a la nova seu del Consorci del Transport Sanitari.

- el dia 1 de febrer, va rebre la visita de l'Hble. Sra. CARME CAPDEVILA, consellera d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat de Catalunya, amb la qual van visitar el Patronat Joan XXIII, la Cooperativa La Fageda, les associacions de dones de la Garrotxa i el geriàtric Montsacopa.
- el dia 4 de febrer es va desplaçar a Barcelona, per entrevistar-se amb el Sr. RAMON ALBERCH, subdirector general d'Arxius i per assistir a la presentació del projecte *Nova etapa del programa Roba Amiga* que va tenir lloc a la seu de l'Obra Social de Caixa Catalunya, a la Pedrera.
- el dia 15 de febrer va rebre la visita de l'Hble. Sr. JOSEP HUGUET, conseller d'Innovació, Universitat i Empresa, que va efectuar una visita ràpida al Museu dels Sants i va tenir una trobada amb diferents empresaris de la ciutat.
- el dia 18 de febrer al migdia va rebre la visita del Sr. MANUEL VILLALANTE, director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, amb qui van visitar les obres de l'Estació d'Autobusos.
- el dia 20 de febrer va rebre la visita de la JUNTA DE MUSEUS DE CATALUNYA, que va venir a celebrar la seva reunió mensual a Olot i va aprofitar la seva estada a la ciutat, per visitar el Museu dels Sants.
- el dia 21 de febrer, al matí, va rebre la visita del Sr. TOMÀS SOBREQUÉS, president de la Junta Rectora del Parc Científic i Tecnològic de la Universitat de Girona.
- el dia 26 de febrer, es va desplaçar a Barcelona, juntament amb la regidora Fina Soler, per entrevistar-se amb el Sr. TEODORO ROMERO, diputat de la Diputació de Barcelona.
- i finalment avui 28 de febrer, s'ha entrevistat amb els Srs. CARLES BASSAGAÑA , i MARCEL PRUNEDA, director general d'Administració Local i de Promoció Econòmica de la Generalitat respectivament, aprofitant que es trobaven a Olot, amb motiu de la seva intervenció a la *Jornada d'Avaluació Ambiental*.

Tot seguit, el Sr. Alcalde dóna compte als membres de la Corporació de la relació d'**ACTES i REUNIONS**, a les quals ha assistit :

- el dia 24 de gener, va anar a felicitar el veí d'Olot, MIQUEL SERRAT CASAMITJANA, al seu domicili amb motiu de celebrar aquell dia el seu centè aniversari.
- el dia 27 de gener, va presidir l'acte de concessió de la Medalla de la Ciutat al CLUB DE PATINATGE ARTÍSTIC OLOT, que va tenir lloc al Teatre Principal, i que va comptar amb les col·laboracions del filòsof gironí JOSEP M. TERRICABRAS i de la Coral olotina *Fructus temporis*.
- el dia 28 de gener, va assistir a la sessió inicial i informativa del procés de revisió i actualització del Pacte per a la Mobilitat d'Olot, que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament i seguidament a la reunió de la Junta de Govern de la Fundació Líder.
- el dia 29 de gener, al migdia, va assistir a la Junta de Govern del Sigma i a la tarda, va visitar les obres de rehabilitació de can Castellanes juntament amb membres de la Junta del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa.
- el dia 30 de gener va assistir a la presentació del mapa d'equipaments municipals



esportius per part de l'empresa que en va fer l'estudi.

- el dia 31 de gener, juntament amb el regidor d'Educació, Toni Bach, van esmorzar amb els alumnes i monitores de la UEC (Unitat d'Escolarització Compartida) i va anar a saludar un grup d'empresaris de cinema que visitaven el Museu dels Sants.
- el dia 2 de febrer, juntament amb diferents regidors de l'equip de govern, va fer un recorregut per diferents obres i equipaments de la ciutat, per ensenyar-los i comentar-ho als presidents i Juntes d'Associacions de Veïns.
- el dia 5 de febrer va efectuar una visita a l'edifici dels antics jutjats, al carrer Bisbe Lorenzana, amb el director de la Brigada i amb el president del Casal de la gent gran.
- el dia 6 de febrer va ser present a l'obertura d'una jornada sobre *Violència Domèstica*, que va tenir lloc al nou edifici dels Jutjats.
- el dia 7 de febrer va assistir a la reunió informativa sobre la urbanització del passeig del Firalet, adreçada a veïns, propietaris i comerciants del sector que va tenir lloc al Saló de Sessions de l'Ajuntament.
- el dia 9 de febrer va presenciar la Rua del Carnaval, des de la tribuna situada al Passeig de Barcelona.
- el dia 10 de febrer, va assistir a la III Fira del Fajol que va tenir lloc a Batet de la Serra.
- el dia 11 de febrer, va assistir a la reunió anual de la Comissió de Seguiment de l'Arxiu Comarcal, que va tenir lloc a can Trincheria i seguidament va participar de la tercera trobada per a la revisió i actualització del Pacte per a la Mobilitat, que es va celebrar al Saló de Sessions.
- el dia 14 de febrer va assistir a la reunió del Consell d'alcaldes que va tenir lloc al Consell Comarcal de la Garrotxa.
- el dia 15 de febrer va firmar un conveni amb el Sr. Ricard Simon Borrell, per mitjà del qual oferiria finançar una nova llar d'infants que s'ubicarà al barri del Morrot, per l'import d'1.200.000'- euros i a continuació va assistir a la reunió del Consell d'administració de Guosa.
- el dia 16 de febrer va assistir al lliurament de trofeus als guanyadors del Campionat de natació d'hivern que va tenir lloc al Club Natació Olot i a la festa de les Associacions de Pares i Mares de les Llars d'Infants municipals que va tenir lloc al Casal de Sant Miquel.
- el dia 18 de febrer va assistir a la reunió del Consell Rector de la Fundació Privada Hospital Sant Jaume.
- el dia 19 de febrer va assistir a la presentació del Pla Estratègic del Comerç que va tenir lloc al Saló de Sessions de l'Ajuntament
- el dia 21 de febrer, a la tarda, es va desplaçar a Barcelona per acompanyar alumnes, familiars i professors de l'Escola d'Art, a l'acte de lliurament de diplomes de la primera promoció dels Estudis Superiors de Disseny de Catalunya, que va tenir lloc a l'Escola Llotja i que fou presidit per l'Hble. Conseller d'Educació, Ernest Maragall.



- I finalment avui, 28 de febrer, ha assistit a l'obertura de la IV Jornada d'Avaluació Ambiental que ha tingut lloc al Casal Marià.

El Sr. Alcalde explica les entrevistes més rellevants:

- Vàrem reunir-nos amb el Sr. Enric Vilert, president de la Diputació de Girona, vàrem ensenyar-li el Teatre Principal, l'Observatori del Paisatge i el Museu dels Sants. Vam demanar la col·laboració de la Diputació per les obres del Teatre Principal i de la pista de patinatge.
- Vàrem tenir la visita, la primera a la ciutat i a la comarca, de l'Hble. Consellera d'Acció Social, Sra. Carme Capdevila, amb qui ens vàrem poder reunir junt amb els responsables de la Cooperativa la Fageda, l'Associació de Dones la Garrotxa, el Geriàtric Montsacopa, el president del Consell Comarcal i membres del Consorci de Benestar Social.
- El dia 15 de febrer vàrem tenir la visita de l'Hble. Sr. Josep Huguet, conseller d'Innovació, Universitats i Empreses, que va fer una visita ràpida al Museu dels Sants, per al qual havíem tingut una subvenció del seu Departament. Vàrem aprofitar també per tenir una trobada ràpida amb diferents sectors empresarials de la comarca.
- El dia 18 de febrer vàrem tenir la visita del Sr. Manuel Villalante, Director General de Ports i Transports, amb qui vàrem visitar l'Estació d'Autobusos i vàrem acabar de tractar els serrells que hi ha en el tema de la cessió de terrenys, que tractarem avui en el Ple. També li vàrem poder comentar les esmenes que havíem presentat al Pla de Transports de Viatgers, per al qual demanem una sèrie de millores importants pel que fa al transport públic de la nostra comarca, en relació a les altres comarques i al conjunt de Catalunya.
- El dia 20 vàrem tenir una reunió singular: la de l'Executiva de la Junta de Museus de Catalunya, que es va fer a Olot. Vàrem poder aprofitar per ensenyar-los les nostres instal·lacions museístiques i els projectes que hi ha per al futur. També vàrem tenir la visita del Ministre d'Indústria per fer una ràpida trobada amb els sectors empresarials, industrials i institucionals que treballem el tema del clúster càrnic Innovac.
- I finalment avui hem tingut la visita dels Srs. Carles Bassagaña i Marcel Pruneda, director general d'Administració Local i de Promoció Econòmica de la Generalitat respectivament, que han participat en les Jornades sobre avaluació ambiental al Casal Marià que s'organitzen anualment; aquest any amb el tema de les zones industrials i les problemàtiques de compartir les responsabilitats entre diferents municipis.

Hem de felicitar novament les patinadores, que varen guanyar el Campionat de Catalunya fa pocs dies, el regidor d'Esports i va poder assistir. El dia 16 de març tindran la competició dels Campionats d'Espanya a Alcoi.

NÚM. 3.- DECRETS

Tot seguit es dóna compte dels decrets de l'Alcaldia, dictats des de l'últim Ple.

NÚM. 4.- ASSABENTAR DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL.

S'informa dels acords adoptats per la Junta de Govern Local des de la darrera sessió plenària.

NÚM. 5.- DONAR COMPTE DEL CONVENI DE LA DONACIÓ DEL SR. RICARD SIMON

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **l'Alcaldia** proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Donar compte del conveni signat entre l'Ajuntament d'Olot i el Sr. Ricard Simon, en representació de Cofibalto SA, pel qual es donen 1.200.000 euros per a la redacció del projecte d'una Llar d'infants municipal al barri del Morrot, i la seva posterior execució.

Presenta la proposta el Sr. Alcalde. Molts de vostès varen poder ser presents a la signatura del conveni en el qual el Sr. Ricard Simon feia entrega a la ciutat d'1,2 milions d'euros per fer una llar d'infants, que s'ubicarà a la zona del Morrot. Ens semblava que a part de l'acte institucional que vàrem fer, de signatura del conveni, era bo donar-ne compte en aquest Ple perquè consti en acta. I manifestar l'agraïment en nom de tots els grups per l'acte de generositat que implica una millora dels serveis en la nostra ciutat. Per tant, fem constar l'agraïment de tots els grups.

Demana la paraula el Sr. Corominas. Només insistir una mica en les paraules del Sr. Alcalde, penso que com a olotins, tenir una persona que és capaç de fer un gest com aquest ens ha d'enorgullir. A mi m'agrada pensar que les ciutats són una mica el reflex de la gent que hi viu, i tenir un concitadà que sigui capaç de fer un gest econòmic com aquest, ens ha de fer sentir orgullosos. Per tant, agrair-li personalment i també a la seva família, que també mereixen el nostre agraïment.

I una altra cosa que volia dir és que em sembla encertat que aquesta donació es destini a una llar d'infants. Hi havia altres alternatives que podien haver estat igualment encertades, però el fet de fer una nova llar d'infants és molt important per a la nostra ciutat. Sempre diem que ens preocupa molt no poder retenir els joves a Olot, que marxin a viure a fora; el fet que els puguem facilitar l'accés a la llar d'infants en un moment en què la societat afavoreix que tantes dones treballin, és molt important.

Demana la paraula el Sr. Trincheria. Voldria dir el mateix, manifestar l'agraïment, l'admiració, i esperar que això serveixi d'exemple a altra gent.

NÚM. 6.- CONTRACTACIÓ. APROVACIÓ PLEC DE CLAUSULESTRATIVES QUE REGIRÀ L'ADJUDICACIÓ. MITJANÇANT CONCURS, DE LA CONCESSIÓ DE L'EXPLOTACIÓ DEL SERVEI D'APARCAMENT PÚBLIC A LES PLACES DE PROPIETAT MUNICIPAL PLANTA SOTERRANI ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

Vist l'expedient administratiu (CCS12008000002) i antecedent corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Contractar, mitjançant concurs per procediment obert i tràmit ordinari, la concessió de l'explotació del servei d'aparcament públic a les places de propietat municipal de la planta soterrani de l'Estació d'Autobusos.

Segon.- Aprovar els plecs de clàusules administratives particulars, econòmiques i tècniques que regiran l'esmentat concurs i disposar la seva exposició al públic durant el termini de vint dies, anunciant-ho al BOP i al DOGC per tal que s'hi puguin presentar reclamacions, les quals seran resoltes pel mateix òrgan de contractació.

Tercer.- Simultàniament s'anuncia la convocatòria de concurs en el benentès que s'ajornarà el temps que calgui, en el supòsit de què es formulin reclamacions.



Presenta la proposta la Sra. Fina Soler. Avui portem a aprovació del Ple el conjunt de condicions que regiran la concessió de l'explotació del servei d'aparcament soterrani de l'Estació d'autobusos. En aquest moment acabarà havent-hi a la planta subterrània 118 places, de les quals n'hi haurà 97 en explotació per rotació. Això significa un increment en aquesta ubicació, de 40 places. També hi afegim 27 places que no seran cobertes. Per tant entre una actuació i l'altra, acabem generant en aquest sector les 68 places més respecte les que hi havia fins ara.

Pel que té a veure amb la concessió per 25 anys, són 97 places de rotació amb cotxe, 30 places d'ús per a les motos, que fins aquest moment no n'hi havia. Tot plegat significa que obrim un nou espai, amb un horari d'utilització molt més ampli del que hi havia fins ara: l'horari previst en el conjunt de condicions lliga molt amb l'horari de prestació de serveis per part de l'Estació d'autobusos, de les sis del matí fins a les onze del vespre, tots els dies menys diumenge.

Pel nombre de places i perquè l'explotació sigui viable des del punt de vista econòmic, la condició és que sigui un servei amb una persona encarregada de l'obertura, la revisió i el manteniment de les instal·lacions, però que no hi hagi vigilància presencial en totes les hores d'obertura. Això significarà que l'empresa que acudeixi al concurs haurà de contemplar la instal·lació d'un sistema de vigilància per càmera. I amb la condició que si per un mal funcionament de la porta o el que fos, es necessités que s'hi acudís, hi hagi un temps d'accés o de resposta no més llarg de 15 minuts. Amb això ens sembla que es pot donar un bon servei i alhora que sigui viable econòmicament.

En les pliques s'estableix el preu per minut, 3,5 cèntims, i seguint el model de l'aparcament subterrani del Firalet, es proposen abonaments en places nocturnes i diürnes, una mica també per tenir en compte la viabilitat i la possibilitat que la ciutadania disposi de més places d'aparcament.

Pel que té a veure amb condicions econòmiques la plica contempla un cànon inicial de 400.000 euros, i un cànon anual en funció del nombre de places: un de fix que són 30 euros per cadascuna de les places, més una part de cànon variable en funció del global d'ingressos de l'explotació del pàrquing, un 50% de participació en els ingressos per tot allò que superi els 35.000 euros.

A part de les clàusules que signifiquen els serveis, s'hi contempla que en el mateix accés hi ha d'haver la servitud d'entrada en l'accés a dues vivendes, així s'evita haver de tenir altres portes d'entrada al pàrquing al carrer Lorenzana –que hi ha molt trànsit– i que hi hagi més espais d'obertura.

Pel que té a veure amb les puntuacions del concurs, les clàusules econòmiques, que tenen a veure bàsicament amb el cànon inicial i anual, juntament amb la gestió de l'aparcament i la gestió tarifària, es proposa que siguin 65 punts, sobre un total de 105 punts, i la part tècnica de la gestió serien 40 punts.

Posar de manifest que el fet de disposar d'un increment de places en una zona tan cèntrica com aquesta significarà un benefici per a tothom i especialment per al comerç de la ciutat,

Tot seguit s'obre un torn de debat.

Intervé la Sra. Verdaguer. Ens sembla molt bé i penso que pot ser molt interessant per al centre de la ciutat que hi hagi aquest aparcament. Però m'hauria d'aclarir una cosa: la rampa, que diu que també servirà per a l'edifici privat, si és una utilització per a l'edifici privat, no dona

alguna prestació per a l'Ajuntament? Vull dir aquesta rampa també hauria d'haver ajudat una mica a pagar-la l'estament públic, no?

Respon el Sr. Albesa. Aquest accés als edificis privats es va fer mitjançant un conveni, quan es van adquirir dues finques per a l'ampliació de l'Estació d'Autobusos, una situada al carrer Castellà Lloveras i l'altra la que ocupaven les antigues cotxeres de la Teisa. Quan es va fer l'expropiació, es va pagar amb espècies: una part amb places d'aparcament i l'altra part amb el dret a l'accés; per tant ja hi han contribuït a l'hora de fer la contraprestació de cedir els terrenys.

El Sr. Trincheria manifesta que l'antic accés era tan horrible, que ja es fa bé de canviar-lo.

Respon el Sr. Albesa que no ens enganyem, aquell accés continuarà existint, però només per accés al bloc, per accés privat. Se'ls ha plantejat la conveniència i se'ls ha incentivat perquè connectessin amb l'accés general però no ho han volgut i no hem forçat la màquina. L'accés públic serà directe des del carrer Lorenzana. Ho dic per evitar confusions.

Intervé el Sr. Corominas. Nosaltres també ens alegrem que s'obri aquest aparcament i també ens sembla molt important el fet d'augmentar les places d'aparcament del voltant del centre d'Olot; amb l'obertura del pàrquing del Firalet i probablement més endavant amb la zona de la plaça de Campdenmàs, això serà molt positiu. Voldria fer un comentari sobre l'horari: que no s'obri els diumenges, entenc que probablement ve justificat per motius econòmics, però tots tenim algun conegut que ens ha vingut a veure i que li ha quedat el cotxe tancat dins el pàrquing perquè es tanca a la nit. Penso que ara s'ha de fer així, però haurien de preveure alguna manera que si es demostra que socialment és necessari que algun dels diferents pàrquings d'Olot –el del Firalet probablement estarà obert– però si algun dels altres cal que estigui obert, que es tingui en compte.

Respon la Sra. Soler, que la targeta per la qual qualsevol fa ús de les places en rotació, permet, igual com ara ja s'ha anat canviant en algun aparcament, que en qualsevol moment, encara que estigui tancat, es pugui accedir al pàrquing.

Respon el Sr. Corominas que es va trobar fa pocs dies que algú amb la targeta no podia obrir el pàrquing de l'Hospital, que també funciona així.

La Sra. Soler diu que la condició és que el mecanisme que s'hi posi, funcioni. A més, just allà on hi haurà el mecanisme per posar la targeta hi haurà també un telèfon i un timbre per avisar a qui ha d'estar atent. Per tant en qualsevol moment, qui haurà entrat el cotxe, hi podrà accedir i el podrà treure. Després una altra cosa: el pàrquing que tindrà obertura vint-i-quatre hores, tres-cents seixanta-cinc dies a l'any és el del Firalet. En aquest cas, en principi el diumenge es considerava que no era necessari, però en el moment en què es pugui determinar que hi ha d'haver una modificació, es podrà modificar.

Intervé de nou el Sr. Corominas. Només un altre comentari que ens havia passat per alt, i que no té a veure amb el pàrquing sinó amb l'Estació d'autobusos. Ens sembla molt important que l'Estació d'autobusos compti amb serveis adients per als passatgers, que compti amb un punt d'informació turística que supleixi una mica la localització de l'oficina d'informació de l'Hospici, que de vegades costa una mica de trobar. I que aquesta oficina també ofereixi informació dels enllaços, dels autobusos, de la manera d'arribar fins a Barcelona i que tingui la màxima d'informació possible.

Respon la Sra. Soler que això és una condició.



Afegeix el Sr. Alcalde que en tot cas la nova estació tindrà molts més serveis, més amplis: un bon bar-restaurant, espai especial per als viatgers, guixetes perquè els viatgers puguin deixar la maleta i anar passejar per Olot i les oficines de l'empresa concessionària de l'Estació. Hem de recordar que l'Estació és propietat del Departament de Política Territorial, la Direcció General del Transport Terrestre, que són els qui fan la concessió i administren. Nosaltres hem insistit davant la Direcció General que hem d'assegurar que els nous serveis de l'Estació d'Autobusos tinguin un bon nivell de qualitat i d'atenció humana, que millori substancialment les que tenim fins ara.

Intervé el Sr. Trincheria. Un tema al redós d'això, que crec que és important, són els taxis.

Respon el Sr. Alcalde que hi també haurà la concentració dels taxis, s'ha pactat amb els mateixos taxistes, per tant ja estava previst. Els nostres serveis tècnics han millorat la proposta que hi havia perquè la prevista inicialment per la Direcció general de Transports, era insuficient; hi haurà una marquesina que acollirà tots els serveis de taxi de la ciutat, i el Sr. Bach ha parlat i negociat amb els taxistes.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat.

NÚM. 7.- CONTRACTACIÓ.- PRORROGAR LA CONCESSIÓ PER A L'ORGANITZACIÓ DE CORREBOUS A LA PLAÇA DE TOROS D'OLOT.

L'Ajuntament Ple, en sessió de data 29 de juny de 2006, va acordar adjudicar la concessió per a l'organització de correbous a la plaça de toros d'Olot al Sr. Manuel Lería Martín, de conformitat amb el plec de condicions aprovat pel plenari municipal en data 27 d'abril de 2006. En aquest plec de condicions s'establia que el termini de la concessió era de dos anys, a comptar des de la data de l'adjudicació, podent-se prorrogar anualment, per mutu acord d'ambdues parts, fins a un màxim de sis anys.

En escrit de data 26 de novembre de 2007 (Registre General núm. E2007008902/12-12-2007), el Sr. Lería Martín va manifestar el seu interès de prorrogar la concessió per a l'organització dels tradicionals correbous a la plaça de toros d'Olot.

Considerant que la plaça de toros d'Olot està al voltant de la zona on es realitzen les obres de l'Arxiu Comarcal i que aquestes obres podrien tenir una afectació sobre la plaça de toros i els seus accessos

Considerant l'obligació de l'Ajuntament d'Olot de vetllar per la seguretat de les persones que puguin assistir als correbous.

De conformitat amb la clàusula segona del plec de condicions, aprovat pel ple de 27 d'abril de 2006; i d'acord amb les competències atorgades als articles 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Prorrogar per un any la concessió atorgada al Sr. Manuel Lería Martín, per a l'organització de correbous a la plaça de toros d'Olot, amb subjecció a les prescripcions establertes al plec de condicions, aprovat pel ple de la corporació de 27 d'abril de 2006 i a la proposta presentada al concurs per l'adjudicatari.

Segon.- Aquesta pròrroga queda condicionada a què les obres de l'Arxiu Comarcal, que



s'estan realitzant al costat de la plaça de toros, no tinguin afectació sobre la plaça de toros i els seus accessos i, en conseqüència, no puguin representar cap perill per a la seguretat dels assistents als correbous.

En cas que les obres de l'Arxiu Comarcal impedeixin la celebració dels correbous, el concessionari no tindrà dret a cap indemnització econòmica ni a compensar-ho amb l'ampliació del termini màxim de pròrroga previst al plec de condicions.

Tercer.- El cànon de l'explotació per aquest any es fixa en CINC MIL CINC-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS (5.555.- €), que es pagarà abans del 30 de setembre de 2008.

Quart.- Delegar a la Junta de Govern Local la facultat de prorrogar en anys successius aquesta concessió, en atenció al fet que, en tant que les obres de Arxiu Comarcal no estiguin acabades, la pròrroga de la concessió per a l'organització de correbous a la plaça de toros d'Olot requerirà valorar quina és, en cada moment, la incidència d'aquestes obres en la celebració d'aquesta tradició olotina.

Presenta la proposta la Sra. Soler. En el seu moment es va aprovar la concessió per fer el correbou per dos anys a l'empresa del Sr. Leira Martín, això era el 2006 i el 2007, es contemplava la possibilitat de poder-ho renovar any a any; això és el que portem a aprovació: la renovació per un any.

Intervé el Sr. Trincheria. L'altra vegada que va sortir aquest tema, no sé si hi vaig votar en contra, però en aquest cas el que faré serà abstenir-me. Així com sóc favorable a les curses de braus, els correbous són més perillosos del que sembla i un dia tindrem un disgust. Aquesta empresa sembla que no porta gaire bé el tema: sembla que hi ha excés d'aforament, sé que normalment no hi ha director de lídia... hi ha una sèrie de coses que m'han anat dient i no vull ser corresponsable d'aquest tema. I una altra cosa a part d'això: referent a les explicacions que fan vostès, jo suposo que les obres de condicionament de l'Arxiu no afectaran els soterranis de la plaça de braus.

Respon el Sr. Alcalde que és una simple salvaguarda per les obres, no perquè afecti res. No hi ha soterranis a la plaça de braus, ni s'entra sota la plaça de braus. Simplement és una salvaguarda, sabent que fem una obra allà; tots estarem d'acord que hem de vetllar perquè les coses es facin amb seguretat. Hi ha una clàusula que si per alguna qüestió de seguretat no es pogués fer el correbou, no es faria, amb la salvaguarda que això no impliqui cap compensació.

Intervé el Sr. Jordi Coma. Mostrar la nostra disconformitat amb aquesta pròrroga que ve donada per dos motius: primer, si vostès ho recorden en el Ple del mes de juliol es va aprovar una moció sobre els possibles i futurs usos de la plaça de braus, i el nostre grup municipal va entendre que aquella moció va ser una verdadera declaració d'intenció assumida del Ple d'aquest Ajuntament, de no realitzar cap espectacle taurí o relacionat amb la tauromàquia des de la plaça de braus, i estudiar-ne els seus possibles usos per activitats i finalitats lúdico-culturals. Entenem que aquesta moció, no només pel seu contingut jurídic vinculant, que ens obliga durant aquesta legislatura a fer aquest estudi d'usos i seguretat de l'immoble i possibles usos futurs, sinó que també la considerem una verdadera declaració d'intenció. Tot això lliga una mica també amb la vessant ètica del que suposen els correbous al respecte als animals. El nostre grup municipal canvia de criteri respecte al que havíem fet altres anys, mostrant-nos conformes amb la celebració de correbous; nosaltres hem optat perquè a partir d'aquest moments, tenint en compte la moció aprovada al Ple de juliol de 2007, votarem en contra de qualsevol concessió o pròrroga d'espectacles taurins o relacionats amb la tauromàquia.



Intervé la Sra. Verdaguer. Després de les paraules del Sr. Jordi Coma dir que els correbous no són cap espectacle taurí, no se sacrifica l'animal; si fos així sap molt bé que nosaltres hi estariem en contra. El dia que s'hagin estudiat els usos de la plaça, tal com diu aquesta clàusula, es renovarà any per any, aleshores no tindria res a veure amb això que està dient vostè. Un cop hem estudiat els usos i això passi per ser una altra cosa, a mi em donava tota la seguretat que això es podria canviar, suposo que no m'equivoco.

Respon el Sr. Alcalde que en tot cas el que fem és la pròrroga d'any a any, que serà prorrogable, si no recordo malament, quatre anys més.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per 17 vots a favor (PSC, CiU, ApG, PxC), 2 vots en contra (ERC) i 1 abstenció (PP).

NÚM. 8.- ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR DEFINITIVAMENT LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.

L'Ajuntament Ple, en sessió de data 22 de novembre de 2007, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, per tal d'adequar-la a les prescripcions de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la que es regula el permís i la llicència de conduir per punts i que modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, que s'havia aprovat per RD-legislatiu 339/1990, de 2 de març, alhora que també es regulava més detalladament el règim de circulació de bicicletes dins del municipi

En el període d'informació pública el grup municipal de "Convergència i Unió" va presentar una al·legació a la nova redacció de l'apartat primer de l'article 47, en el sentit de no permetre la circulació amb bicicleta per cap vorera de la nostra ciutat.

Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Acceptar parcialment l'al·legació presentada pel grup municipal "Convergència i Unió" a l'apartat primer de l'article 47, en la redacció aprovada inicialment pel plenari de la corporació de data 22 de novembre de 2007. L'apartat primer de l'article 47 quedarà redactat de la següent manera:

"Article 47.-

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres i passeigs, havent de fer-ho obligatòriament pel carril bici. Es podrà circular pel passeig de Sant Roc i Barcelona, sempre i quan no hi hagi aglomeracions.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulen, o circular en línia recta cinc metres de manera continuada".



Segon.- Aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, per adequar-la a la Llei 17/2005, de 19 de juliol i que afecta als següents preceptes:

1r.- Modificar el redactat de l'apartat 1, el final de l'apartat 5 i afegir tres nous apartats: 9, 10 i 11 a l'article 47. Aquest article 47 quedarà redacta de la següent manera:

Article 47.-

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres i passeigs, havent de fer-ho obligatòriament pel carril bici. Es podrà circular pel passeig de Sant Roc i Barcelona, sempre i quan no hi hagi aglomeracions.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulen, o circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

2. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a) Quan circulin per un bicicarril, pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, essent considerades com a una única unitat mòbil.

3. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vorals; si no, per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible.

4. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

5. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

6. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

7. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

8. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

b) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.

c) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.



9. *Les bicicletes i cicles s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides en aquesta ordenança.*

10. *Els estacionaments de bicicletes i cicles situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.*

11. *A les bicicletes i cicles li serà d'aplicació allò que està disposat a l'article 23 de la present ordenança en quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic o destorbi la circulació de vianants o altres usuaris de la via, per lligar-les on tenen específicament prohibit fer-ho.*

2n.- Afegir un paràgraf final al primer apartat a l'article 59. Aquest article quedarà redacta de la següent manera:

Article 59.- 1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o el regidor en qui delegui amb multa i, si escau, amb la proposta de suspensió temporal del permís o llicència de conducció, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Així mateix, en virtut de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, sobre els permisos i llicència per punts, es farà proposta als organismes competents de la retirada de punts que corresponguin una vegada la sanció resulta ferma.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

3r.- Afegir un segon apartat a l'article 61. Aquest article quedarà redacta de la següent manera:

Article 61.- El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a annex número 1. L'import de la sanció aplicable a cada infracció serà determinat per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei.

En cas de les infraccions de caràcter greu i molt greus les sancions podran portar aparellada la proposta de retirada de punts d'acord amb la Llei 17/2005 de 19 de juliol.

4rt.- El quadre de sancions que figura com a annex a l'Ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es substitueix pel que s'aprova en aquesta proposta de modificació.

Tercer.- Publicar íntegrament el text de la modificació de l'Ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Presenta la proposta el Sr. Rubirola. En el Ple del 22 de novembre es va aprovar inicialment aquesta Ordenança. Bàsicament hi havia tres modificacions: una de l'article 47 que feia referència a la circulació de bicicletes, i per adequar l'Ordenança a les prescripcions de la Llei 17/2005, que era la llei del carnet per punts, i per tant es modificaven les sancions i es



permetia que la Policia Municipal, en fer una acta d'infracció passés una resolució a la Generalitat per infraccions que comportessin pèrdua de punts.

En el període d'informació pública, el grup de CiU va presentar una al·legació a la redacció de l'apartat primer de l'article 47, en el sentit de no permetre la circulació amb bicicleta per cap vorera de la nostra ciutat. El que fem nosaltres és acceptar aquesta al·legació, en el sentit d'eliminar la permissivitat de circular a les voreres de més de 5 metres d'amplada, que és el que es contemplava. Per tant el nou redactat de l'article 47 quedaria de la següent manera: "Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres i passeigs, havent de fer-ho obligatòriament pel carril bici. Es podrà circular pel passeig de Sant Roc i Barcelona sempre i quan no hi hagi aglomeracions". I això seria l'únic que es modificaria del Ple del 22 de novembre.

Intervé el Sr. Trincheria. A mi m'agradaria que possessin en consideració que en el punt 5 vostès diuen que en els parcs públics i illes de vianants, les bicicletes circularan pels camins indicats o bicicarril. Si hi ha bicicarril cap problema, però si no n'hi ha, diu que circularan a la velocitat normal d'un vianant. Home, jo en una illa de vianants, si vaig amb bicicleta, el que em sembla que hauria de ser és dur la bicicleta a peu però no anar muntat a la bicicleta, perquè per anar a la velocitat dels vianants el millor és que baixi de la bicicleta i vagi a peu. I sobretot que vigilin que quan una persona gran surti de l'interior d'una casa, no es trobi de cop amb una bicicleta; si va a peu amb la bicicleta al costat, això no passarà.

Una altra cosa: això que les bicicletes arrosseguin un remolc o semiremolc i es vagi per la illa de vianants, francament no ho veig bé.

El Sr. Rubirola diu que el termini per presentar al·legacions ja ha passat.

Respon el Sr. Trincheria que és igual, són reflexions que els faig amb veu alta; que constin en acta i a partir d'aquí, vostès mateixos.

Intervé la Sra. Verdagner. Nosaltres hi vàrem votar que no i continuarem fent-ho, perquè no pensem que es pugui normativitzar tot. I a més a més hi ha coses que són de poc sentit comú, és com el que els comentava l'última vegada: un vianant no pot creuar un carrer si no és per un pas zebra, home, jo els deia que si un vianant mira a dreta i esquerra i no vé cap cotxe i no hi ha perill per la seva persona, a veure si el Policia el multarà perquè no passa per un pas zebra. Doncs bé, són aquestes estupideses que nosaltres trobem, i ho dic així perquè és així. Em sembla que ens hauríem de mirar bé aquesta Ordenança, i que hi ha coses que s'haurien de treure. I a partir d'aquí, apel·lar al sentit comú. El que hauríem d'haver fet ara és deixar aquesta Ordenança en *standby* i esperar el Pacte de Mobilitat, que és la filosofia que ens hauria de fer canviar aquesta ordenança. Aleshores continuariem amb l'Ordenança que teníem fins ara i consensuariem el Pacte de Mobilitat, que busca la convivència per sobre de tot. Deixem-nos estar ara de mirar puntets i repuntets i esperem.

Intervé el Sr. Coma. Nosaltres vàrem votar a favor d'aquesta Ordenança i continuarem votant a favor de l'esmena que es va presentar i de la modificació. Entenem que tot i aquest allau normatiu que ens trobem a vegades, i a que es feia referència fa un moment, les coses s'han de regular per evitar futurs problemes o quan ja han generat un problema. Avui en dia la circulació en bicicleta per la ciutat, és ja un bon hàbit que hauríem de tenir molts de nosaltres, però és generador de problemes i conflictes, per tant, hi ha d'haver les bases per poder-ho regular jurídicament. Entenem que l'Ordenança s'ajusta perfectament a la filosofia i a aquest criteri, hi vàrem votar a favor inicialment i hi votarem a favor en l'aprovació definitiva.

Intervé el Sr. Corominas. Nosaltres volem agrair-los que hagin tingut a bé atendre la nostra



reclamació. El que va motivar que presentéssim aquesta al·legació és una mica la reflexió que ha fet el Sr. Trincheria. Jo penso que les ordenances han de ser clares i han d'enviar missatges clars, i sobretot aquesta, que va molt dirigida als que solen anar per les voreres, que solen ser nens, cal que ells tinguin clar per on poden anar i per on no; de vegades hi ha coses que generen confusió i no és prou bo. Ara nosaltres hi votarem a favor.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per 19 vots a favor (PSC, CiU, ERC, PxC, PP) i 1 vot en contra (ApG).

NÚM. 9.- PERSONAL.- RESOLUCIÓ DE SOL·LICITUD DE COMPATIBILITAT DEL SR FRANCESC MUÑOZ FLORES, SERGENT DE LA POLICIA MUNICIPAL L'AJUNTAMENT D'OLOT

Vista la instància de data 23 de gener de 2008, registre d'entrada E2008000469, presentada pel Sr. Francesc Muñoz Flores, sergent de la policia municipal d'aquest Ajuntament, en la qual sol·licita compatibilitat amb la tasca de docència a l'escola de Policia de Catalunya a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.

Vist el que disposa la normativa reguladora de les incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques (Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques; Llei 21/1897 de 26 de novembre, d'incompatibilitats del personal al servei de l'Administració de la Generalitat; Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'empleat públic; Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals; Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el reglament del personal al servei de les entitats locals).

Vistos els informes de secretaria de data 22 de febrer i de l'inspector en cap de la policia municipal de data 12 de febrer de 2008.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis a la Ciutat** proposa al Ple l'adopció del següent acord :

Primer.- AUTORITZAR COMPATIBILITAT a la SR. FRANCESC MUÑOZ FLORES, sergent de la policia municipal de l'Ajuntament d'Olot, per a l'exercici de la docència a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya de l'Escola de Policia de Catalunya.

Segon.- Aquesta autorització queda supeditada al compliment dels següents requisits:

- Que aquesta docència no tingui caràcter habitual o permanent
- Que no superin les 75 hores anuals
- Que no es modifiqui la jornada de treball ni l'horari de l'interessat, i a l'estricta compliment de la jornada i l'horari en els llocs de caràcter públic.

Tercer.- La concessió d'aquesta compatibilitat restarà automàticament sense efecte en cas de canvi de lloc en el sector públic o de modificació de les condicions del lloc de treball.

Quart.- Que s'anoti aquesta compatibilitat en el registre de personal de l'Ajuntament.

Presenta la proposta la Sra. Soler. La petició la formula el Sr. Francesc Muñoz, a qui li han ofert donar classes a l'Escola de Policia, d'una assignatura concreta, durant aquesta primavera. El que contempla la normativa és que aquesta compatibilitat s'atorga sempre i quan el nombre d'hores que s'acaba realitzant al llarg de l'any en aquesta altra ocupació no superi les 75 hores anuals i que no modifiqui o generi problemes en la jornada de treball de

l'interessat. Com que manifesta que no és així, es porta a aprovació.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 10.- ILLA PLAÇA BALMES (proposant aprovar inicialment la modificació puntual del POUM).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment la Modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) a l'illa de la Plaça Balmes.

Segon.- Exposar-lo al públic pel termini d'UN MES a comptar de l'endemà de la sortida del corresponent edicte al Butlletí Oficial de la Província.

Presenta la proposta el Sr. Albesa. Aquesta modificació fa referència a l'illa de la plaça Balmes, on hi havia l'antiga caserna de la Guàrdia Civil, i on en successius plens hem aprovat, des de convenis fins a adquisicions de finques. En aquest moment totes les propietats d'aquesta illa pertanyen a l'Ajuntament, l'adquisició es va fer en el ple del mes de desembre.

El que correspon ara és fer el procés de modificació urbanística per tal d'adaptar l'ordenació i l'ús d'aquesta illa al destí que va decidir aquest Ple, que és als habitatges assistencials, a habitatges destinats a la gent gran. Això s'ha fet mitjançant una figura nova que no havíem utilitzat encara en aquest ajuntament, que és la categoria d'habitatges dotacionals, una categoria que la legislació urbanística permet que s'hi destini un percentatge del conjunt dels equipaments que preveu el Pla, un màxim del 5% dels equipaments; estem parlant aquí d'uns 1.700m² i el total d'equipaments seria 17.000 m². Ha de ser en sòl públic, que és aquest el cas; ha de tenir la categoria d'equipament, per tant té la clau 4, que és la d'equipament, amb una subclau que és HP, que vol dir "habitatge de protecció" i l'epígraf d'equipatge dotacional. La illa tindria aquesta qualificació, més una part d'espai lliure.

Per tant si ara comparéssim la sortida inicial, que era una part d'equipament, que és una part d'edificabilitat privada que donava davant de la plaça Balmes; ara tenim tota la illa de qualificació pública, una part de sistema d'habitatge dotacional i una part d'espai lliure. Això és el procés urbanístic, perquè una vegada estigui aprovat definitivament i s'hagi fet tota la seva tramitació, puguem donar ja la llicència als edificis que estiguin projectats en aquesta illa i es puguin començar a construir els pisos assistits per a la gent gran, tal com era la voluntat d'aquest Ple.

Intervé la Sra. Verdaguer. Ja ho havíem dit altres vegades, com que el projecte en sí de l'edifici no sortia en cap plenari perquè ja es va aprovar, dir-ho perquè en quedi constància en el Ple, que estem molt disgustats perquè dels cinc projectes que hi havia, tres semblaven can Portada. Ens semblava que era una casa típica de la zona d'aquest Eixample, i agafar un dels altres dos projectes, que no contemplava la rehabilitació d'aquesta casa, ens ha semblat una falta de sensibilitat urbanística, tot i que sabem que això va a una bona finalitat i evidentment quedarà només en una reflexió. Però són coses que en aquesta ciutat passen sovint i sap molt de greu, perquè a mesura que la ciutat creix va perdent personalitat, i això hauríem de tenir-ho molt i molt en compte.

Intervé el Sr. Corominas. Nosaltres en aquest tema de la plaça Balmes sempre havíem mantingut l'abstenció, per tots uns raonaments que ara no repetiré. Però sembla que aquesta

fase ara s'ha superat i per tant canviarem el sentit del nostre vot: votarem a favor. Ens sembla bé aquesta modificació urbanística. L'única cosa que els volem demanar, i també és una mica al marge del que s'aprova, és que el projecte constructiu suposem que passarà per la Fundació Privada Hospital Sant Jaume, i ens agradaria insistir una vegada més en la possibilitat que hi hagués un espai per a l'Associació de Veïns, que ho han demanat repetidament. A veure si es pot tornar a valorar això.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

El Sr. Alcalde agraeix el vot, i el canvi de vot del grup CiU. Com a Alcalde ho celebro sincerament, penso que és una obra important per a la ciutat i que és bo que siguem el conjunt de l'Ajuntament que la tirem endavant.

NÚM. 11.- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS (proposant prendre acords relatius a l'acceptació de les finques de GUOSA amb destí a la nova estació i de modificació d'obra nova, permuta i de divisió de propietat horitzontal).

L'Ajuntament d'Olot va aportar a l'empresa municipal GUOSA, com a bé patrimonial, els terrenys sobre els que es va construir l'estació d'autobusos que fins a l'actualitat ha complert aquesta finalitat. La qualificació urbanística de les finques és la de sistema de comunicacions viàries (clau 2.5).

S'executen les obres d'ampliació de l'estació d'autobusos, en terrenys titularitat de l'Ajuntament d'Olot que s'han obtingut per mitjà de cessions obligatòries, expropiacions i reparcel·lació. S'augmenta la superfície destinada a l'estació d'autobusos tant a nivell de planta baixa, on s'ubiquen les andanes i l'edifici pròpiament dit de l'estació, com a nivell de planta soterrani, on s'hi amplien les places d'aparcament de vehicles que serà objecte de concessió administrativa quant a la seva explotació.

Procedeix unificar jurídicament la titularitat de les diverses finques, procedint a l'agrupació i modificació de l'obra nova i rectificació del títol constitutiu de la propietat horitzontal. Amb cessió posterior a la Generalitat de Catalunya del departament que constitueix les andanes i l'estació pròpiament dita, situats a la planta baixa de l'edificació que es descriurà.

És convenient que per a efectuar la dita operació d'alteració de la declaració d'obra nova existent, es procedeixi a traspassar de GUOSA a l'Ajuntament d'Olot la titularitat de les finques registrals que formen part en l'actualitat de la primitiva estació d'autobusos, per tal de poder obtenir una millor gestió racional de l'aparcament situat en planta soterrani, mitjançant la corresponent concessió administrativa del seu ús.

Aquesta unificació jurídica comporta l'acceptació de les finques de GUOSA i també la permuta dels aparcaments de titularitat privada venuts en el seu dia a diversos particulars i al Consell Comarcal de la Garrotxa, per d'altres que vénen a substituir aquells, ja efectuada la nova descripció de la propietat horitzontal. Aquesta permuta de béns presents amb altres de futurs és possible atès que aquests són determinables i seran constituïts per les noves places d'aparcament que en resultin de l'execució de les obres de remodelació i ampliació.

Per tot l'anterior, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Acceptar la cessió amb destí a sistema de comunicacions viàries (clau 2.5), les finques registrals números 19.289, la 19.290 i la 20.581, actualment titularitat de l'empresa municipal GESTORA URBANÍSTICA OLOTINA SOCIEDAD ANÓNIMA, com a bé patrimonial.



Segon.- Modificar la descripció de les descrites finques, a resultes de les obres d'ampliació de l'estació d'autobusos, segons autoritzacions municipals d'obres de data 11 d'octubre de 2006 i de 24 de gener de 2007, projecte constructiu de l'ampliació i nou edifici de l'estació d'autobusos d'Olot, agrupant-hi les finques titularitat de l'Ajuntament i afectades també com a sistema de comunicacions viàries (clau 2.5) pel vigent Pla d'ordenació urbanística municipal.

Tercer.- Permutar, amb cadascun dels propietaris actuals de places d'aparcament, la seva propietat per la de futura creació, resultant de la nova declaració d'obra nova i divisió de propietat horitzontal, atesa la seva equivalència o import econòmic. Atès el caràcter de béns de futur que tenen les places d'aparcament que l'Ajuntament ha d'entregar als propietaris permutants, es fixa el termini màxim d'un any a comptar de l'adopció dels presents acords per a la consumació del contracte, d'acord amb el disposat a l'article 48.2 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals

Quart.- Realitzar les operacions de segregació, d'agrupació, ampliació d'obra nova, modificació de la propietat horitzontal i readjudicació de departaments amb relació a les finques que es diran, facultant tan àmpliament com sigui necessari al senyor alcalde per subscriure les corresponents escriptures notariales per a dur a terme l'execució dels presents acords, inclosa llur rectificació i/o aclariment, en concret per consumir la permuta efectuada de forma prèvia, amb l'entrega de les places d'aparcament de nova creació corresponents.

Cinquè.- Notificar els presents acords al Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, Gran Via de Jaume I, Núm. 9. 17001-Girona..

Presenta la proposta el Sr. Albesa. Aquesta proposta i la següent estan molt relacionades, com ho han estat amb la cessió que hem fet fa una estona, de Junta General de Guosa, que ha estat el pas previ perquè l'Ajuntament puguem prendre aquests acords. El primer acord fa referència a acceptar la cessió que fa uns minuts com a Junta General de GUOSA hem formulat; la cessió de la finca que té l'empresa GUOSA, i que forma part del sistema de comunicacions viàries de l'antiga estació d'autobusos.

L'objectiu d'aquesta cessió és incorporar-lo a les finques municipals que l'Ajuntament ja ha adquirit per expropiació, o per altres sistemes, durant aquestes darreres etapes, per conformar la nova estació d'autobusos. El segon acord és de modificar la descripció de les finques constituint un nou conjunt edificatori, modificant la descripció, l'obra nova i la distribució de les diferents finques en el conjunt de la nova Estació d'autobusos, permutant també, dintre d'aquest àmbit, finques que ja hi havia d'altres propietaris, concretament places d'aparcament, que es resituen en nous emplaçaments, i realitzar les operacions de segregació, agrupació i ampliació de la nova, facultant a l'Alcalde perquè pugui subscriure les corresponents actes notariales.

Per tant la primera de les operacions, seria d'acceptació i redistribució de la descripció de les finques resultants, de cara a la nova Estació d'autobusos.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 12.- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS (proposant aprovar conveni i cessió de les finques per a la seva construcció).

L'estació d'autobusos d'Olot fou inicialment construïda en terrenys en el seu dia propietat de l'empresa municipal GUOSA qui en va declarar l'obra nova i constituir la corresponent divisió de propietat horitzontal. El terreny li fou cedit per l'Ajuntament com a bé patrimonial o de propis.

Durant els darrers dos anys, s'han completat per part de l'Ajuntament d'Olot les adquisicions de terrenys necessaris per a finalitzar el procés d'implantació de la definitiva estació d'autobusos, havent-se aprovat el projecte constructiu i autoritzades les obres corresponents en les Juntes de Govern local celebrades el dia 11 d'octubre de 2006 i 24 de gener de 2007.

Per part de l'empresa municipal GUOSA s'ha procedit a la cessió de les finques registrals necessàries en favor de l'Ajuntament d'Olot per tal que aquest esdevingui ple propietari dels terrenys i/o finques necessaris per a dur a terme la modificació de la corresponent obra nova, amb agrupació de les propietats i nova constitució de la propietat horitzontal, deixant com a departament número 1 la planta soterrani destinada a aparcaments i el departament número 2, constituït per l'andana i el nou edifici de l'estació.

L'ajuntament efectuarà les operacions d'agrupació, ampliació d'obra nova, modificació de la propietat horitzontal i readjudicació de departaments de l'edificació resultant de les obres, cedint a la Generalitat de Catalunya les andanes i l'edifici de l'estació d'autobusos, situada en la planta baixa de l'immoble, restant la planta soterrani propietat de l'Ajuntament, amb destí a aparcament.

La construcció de la dita ampliació i cessió dels terrenys necessaris és l'objecte del conveni que es presenta a aprovació per part del Ple de la Corporació,

Per tot això, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient,** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Facultar el senyor alcalde per a la signatura del conveni a subscriure amb la Direcció general de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, en ordre a l'execució de les obres d'ampliació de la nova estació d'autobusos d'Olot.

Aquesta facultat s'estén a tota la documentació corresponent i escriptures notariales, inclosa llur rectificació i/o aclaració.

Segon.- Aprovar inicialment l'expedient de cessió gratuïta a la Generalitat de Catalunya del domini del departament número dos de l'edifici de l'estació d'autobusos, com a bé patrimonial, prèvia divisió en propietat horitzontal, i que es correspon amb les andanes i l'edificació de l'estació. La separació física dels dos departaments el constituirà la capa d'impermeabilització, a càrrec del departament número dos.

Tercer.- Sotmetre l'expedient a informació pública per un període de TRENTA DIES HÀBILS, mitjançant la publicació del corresponent edicte al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, tauler d'edictes i diaris de major circulació. El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials esmentades. L'expedient restarà aprovat definitivament sense necessitat d'adoptar cap acord exprés en el cas que no es formuli cap al·legació en el termini d'informació pública.

Quart.- Si els béns no es destinen a l'ús cedit o deixen de ser-hi destinats en els terminis que indica l'article 50 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, revertiran automàticament del ple dret al patrimoni de l'ajuntament cedent.

Cinquè.- Donar compte de l'expedient al Departament de Governació i Administracions Públiques d'acord amb el disposat a l'article 49. 3 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa. Tot aquest procés i el treball que s'ha estat fent, té



un objectiu important que és la de cedir a la Generalitat de Catalunya el departament número dos d'aquesta finca, és a dir, la plataforma de l'Estació d'autobusos i el vol que a sobre d'ella s'hi pugui fer; facultar l'Alcalde perquè pugui signar el corresponent conveni amb la Direcció General de Transports Terrestres, en ordre d'execució i formalitzar aquesta cessió, i la contraprestació de l'espai de l'Estació d'Autobusos. I facultar àmpliament l'Alcalde perquè pugui subscriure tots els documents corresponents, deixant clar que aquesta cessió es fa per un servei públic com és el de l'Estació d'autobusos.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 13.A) ASSABENTAT (aprovació definitiva del Projecte d'urbanització dels passatges interiors del Polígon 3 del Pla parcial del sector 3 de Batet).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 30 de gener de 2008 del Projecte d'urbanització dels passatges interiors del Polígon 3 del Pla parcial del sector 3 de Batet.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa. És tracta d'una aprovació definitiva d'un tema que ja hem tractat i del qual ja hem donat compte en aquest Ple, igual que en els punts b), c) i f).

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 13.B) ASSABENTAT (aprovació definitiva de l'expedient de substitució del sistema d'actuació de reparcel·lació en la modalitat de compensació bàsica pel de cooperació. Polígon d'Actuació 02.09 carretera de Santa Pau).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 6 de febrer de 2008 de l'expedient de substitució del sistema d'actuació de reparcel·lació en la modalitat de compensació pel de cooperació. Polígon d'Actuació 02.09 carretera de Santa Pau.

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 13.C) ASSABENTAT (aprovació definitiva relació de béns i drets afectats per l'obertura de la Ronda de les Fonts).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 6 de febrer de 2008 de la relació de béns i drets afectats per l'obertura de la Ronda de les Fonts.

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 13.D) ASSABENTAT (aprovació declaració d'obra nova i divisió horitzontal a la Plaça del Carme 4).



Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 13 de febrer de 2008 de la declaració d'obra nova i divisió horitzontal a la Plaça del Carme 4 d'Olot.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa. Seguint el que vàrem comentar a la Comissió Informativa, els comentaré els punts d) i e), que fan referència a aprovacions inicials o nous expedients que no havíem tractat en aquest Ple. Aquest punt es refereix a la declaració d'obra nova i divisió horitzontal de la finca de la Plaça del Carme, 4. És una finca en la qual s'hi està construint un edifici de pisos de protecció oficial, dintre de les obres complementàries del programa de barris; és el pas previ per poder tirar endavant tot el procés de declaració de protecció oficial.

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 13.E) ASSABENTAT (aprovació inicial edifici de vestidors i serveis a Can Frontana de Batet).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació inicial per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 13 de febrer de 2008 de l'edifici de vestidors i serveis a Can Frontana de Batet.

Presenta la proposta el Sr. Albesa. Aquest punt fa referència a l'aprovació inicial d'un pavelló destinat a vestidors i serveis a Can Frontana de Batet, al costat de la pista i l'espai públic que existeix en aquesta zona de Batet.

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 13.F) ASSABENTAT (aprovació definitiva del Projecte d'ampliació del Teatre Principal d'Olot).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 13 de febrer de 2008 del Projecte executiu d'ampliació del Teatre Principal d'Olot.

El Ple es dóna per assabentat.

NÚM. 14.- MOCIÓ D'ERC PEL RECONeixEMENT DE LA NACIONALITAT KOSOVAR ALS EFECTES D'EMPADRONAMENT A LA CIUTAT D'OLOI

El passat 17 de febrer de 2008 els 109 Diputats del Parlament de Pristina van aprovar la declaració d'independència de la República de Kosova, declaració que ha suscitat dins la comunitat internacional mostres d'aprovació o de reprovació, posant en dubte aquests últims la legalitat i legitimitat internacional –per ser una declaració unilateral– i, per tant, exclosa de reconeixement pels organismes de drets públic supranacionals.



Això no obstant, malgrat que l'Estat espanyol s'ha posicionat en aquesta línia, fent front comú amb Rússia i Sèrbia, altres estats europeus com Alemanya, la Gran Bretanya, Itàlia, Eslovènia o França han reconegut plenament el nou estat, com un estat Independent, Democràtic i Sobirà.

El nostre grup d'ERC sempre ha manifestat respecte a les mocions que s'han de debatre en el Ple Municipal, que s'ha de tenir un criteri restrictiu a l'hora de presentar mocions l'aplicació de les quals no pertoqui al govern municipal, és a dir, que no tinguem competència per executar-les, excepte aquelles de contingut ideològic o reivindicatiu d'interès per algun grup. Doncs bé, entenem que la moció que proposem en aquest sentit compleix els dos criteris:

1.- Primerament, un d'ordre ideològic, que no és altre que fer costat a la recuperació de les llibertats dels pobles, mitjançant decisions preses en el si dels òrgans democràticament escollits com és aquest el cas del Parlament de Pristina (Kosova). La declaració del dia 17 de febrer suposa el dret suprem d'un poble a proclamar la seva independència, dret que també des d'ERC reivindicuem per Catalunya.

2.- En segon lloc, un d'ordre pràctic: quan un ciutadà sol·liciti el seu empadronament a l'Ajuntament d'Olot, ha de figurar en les dades censals –entre d'altres requisits– el de la nacionalitat i país d'origen, i volem reivindicar el dret dels nacionals kosovars que en el padró municipal figuri aquesta nacionalitat enlloc de la de Sèrbia, estat del qual s'han segregat.

Per tot el que s'ha exposat, el grup municipal d'Esquerra proposa al Ple de l'Ajuntament d'Olot l'adopció del següent:

ACORD

Únic.- Que als efectes d'empadronament de ciutadans estrangers al nostre municipi, sigui admesa la nacionalitat kosovar per aquells que ho sol·liciten als efectes legals oportuns.

Presenta la moció el Sr. Coma. El text de la moció ja el tenen a la seva disposició. Des de la nostra modèstia, perquè per part dels regidors d'ERC no tenim legitimitat per reconèixer formalment que és un estat, però sí almenys alegrar-nos-en i mostrar la nostra satisfacció per la creació d'un nou estat i donar-li la benvinguda dintre dels països europeus, com esperem que ben aviat es pugui fer per la resta d'estats respecte de Catalunya, i esperant que així sigui.

El text de la moció vostès el tenen, no es canvia literalment el seu contingut. entenem que les mocions com a instrument jurídic per presentar als plens, com que van adreçades al compliment i a facultats, a potestats, a normatives o de reconeixement o reglamentàries per part d'aquest Ajuntament, han de ser mocions que s'ajustin sempre a la legalitat. És a dir, considerem que des d'un punt de vista de responsabilitat política, almenys pels regidors d'ERC, s'han de presentar només aquelles mocions que puguin ser d'àmbits competencials del Ple o mocions de reconeixement ideològic.

En aquest cas nosaltres entenem que es pot suscitar un problema d'índole pràctic quan un nacional kosovar es personi a les oficines d'empadronament de l'Ajuntament d'Olot i sol·liciti ser empadronat. Aleshores nosaltres hem presentat aquesta moció, en la qual hi hem presentat una esmena; el Sr. Joan Albesa que n'ha estat una mica l'inductor, ho hem de reconèixer. S'ha presentat a la resta de grups, i el que sí m'agradaria fer és llegir aquesta esmena, que s'ha presentat a efectes d'adequar-ho a la legalitat, segons el sempre acurat informe de la Secretària d'aquest Ajuntament.



El text de la moció que se sotmet a aprovació per part d'aquest Ple, és el següent: “Que als efectes d’empadronament al nostre municipi de ciutadans provinents de Kosovo, quan aquests així ho sol·licitin i quan aportin únicament com a documentació acreditativa el passaport en vigor i degudament expedit, crear als efectes del propi ajuntament, un nou codi de país amb la nacionalitat kosovar, i als efectes de trametre la informació a l’Institut Nacional d’Estadística, se’l vinculi amb un codi ja existent, com el 199, com a país europeu amb el qual no existeixen relacions diplomàtiques.” És el text que nosaltres proposem que sigui aprovat per aquest Ple.

Intervé el Sr. Trincheria. Una vegada que anem d’acord amb Rússia, comencem a posar pegues... Ara seriosament, aquest tema no m’interessa el més mínim. Kosovars no en tenim gaires. Dels pocs que sabem notícies són per aquests robatoris de grups de paramilitars que són d’aquesta zona, però això no vol dir res, i que si ve un kosovar se l’ha d’empadronar i fer el que calgui; deixant a part la broma. Ara, jo votaré en contra d’això, perquè si hi ha un epígraf per aquesta gent que ve de països sense relació diplomàtica, doncs es fa servir aquell epígraf. I si pel que sigui l’Estat espanyol no el reconeix, doncs no hem de fer nosaltres un epígraf especial. Primer, perquè no és un tema important i segon, perquè facin el que la llei diu i s’ha acabat. Per què hem de fer un epígraf si aquest país no l’hem reconegut? Personalment hi estaré d’acord o no amb aquest no reconeixement de Kosovo, però el que sí és segur, és que si l’Estat espanyol no l’ha reconegut, nosaltres no hem de fer filigranes.

Intervé el Sr. Font. Per la nostra banda la considerem una moció d’efectivitat nul·la, primer perquè és probable que mai es doni el cas en què es pugui aplicar, recordem que és un país molt petit, amb molt pocs habitants. I segon perquè a efectes pràctics per ser inscrit en el padró, que consti com a kosovar o serbi és purament una dada de tractament estadístic. Així doncs vista la poca transcendència, merament queda com a discussió política i que no pertoca als assumptes municipals, ens abstindrem en la votació.

Intervé la Sra. Verdager. Evidentment nosaltres hi estem a favor, votarem a favor amb l’al·legació. Encoratjaríem a altres ajuntaments que fessin el mateix, i tan de bo altres països oprimits ens hi poguéssim anar afegint de mica en mica, configurant aquesta nova Europa, que des de la caiguda del mur es va dibuixant.

Pren la paraula el Sr. Corominas. Nosaltres també hi votarem a favor. Ens alegrem que s’hagi trobat aquesta mesura, una mica sortida dels serveis jurídics de l’Ajuntament, que ens ha facilitat el camí, i que s’hagin pogut solucionar els problemes administratius que hi havia. De totes maneres, això més que un problema purament administratiu entenem que darrera hi ha una qüestió ideològica i sí que voldria dir-ne tres o quatre coses. Nosaltres estem a favor del dret a decidir dels pobles i per això ens sembla lògic que Kosovo hagi decidit separar-se de Sèrbia, només hem de pensar en els fets terribles que varen passar fa pocs anys i d’alguna manera se’m fa clar que no vulguin pertànyer a Sèrbia, per tant els hem de respectar. I ens sap greu que l’Estat espanyol no hagi estat capaç de veure això i s’hagi alineat amb països molt llunyans a nosaltres des del punt de vista social i no hagi fet costat a països molt més semblants al nostre. D’altra banda, també ens alegrem que el dret a l’autodeterminació es demostrï que continua vigent i que en la nostra Europa el puguin exercir determinats pobles i per tot això hi votarem a favor.

Intervé el Sr. Albesa. En primer lloc, agrair sincerament a ERC que ha tingut la disposició d’admetre una esmena que té raó el Sr. Corominas, que surt de l’informe de la Secretària i ajustant el contingut de la moció, que és el que votem realment, a aquest esperit de legalitat. En segon lloc deixar clar que estem votant aquest text que ha llegit el Sr. Coma, i com a grup el votarem a favor. I també deixar clar que des d’un punt de vista de posicionament personal en aquest i en molts altres temes d’aquest estil, el nostre grup sempre ha manifestat llibertat



de vot, les visions complementàries que enriqueixen aquest debat; aquest i qualsevol altre. I amb això voldria deixar clar que respectant qualsevol posició que s'ha dit, el que anem a fer és votar aquest text amb el qual hi estem plenament d'acord.

Demana de nou la paraula el Sr. Coma. Simplement una darrera intervenció per agrair als grups que han mostrat la seva conformitat en votar aquesta moció que ha presentat ERC amb l'esmena. I atenent una mica la confusió que es pot haver creat, amb les paraules del PP i de PxC sobre la possible legalitat o no legalitat de la inclusió d'aquest punt i que se sotmeti a votació, i fent ús de les facultats de la Secretària, m'agradaria preguntar-li: el text que se sotmet a votació és legal? es pot complir? s'ajusta a la legalitat vigent?

Respon la Sra. Secretària que l'informe ho diu clar, és únicament a efectes interns nostres estadístics, perquè en el moment que trametem l'alta a l'INE de la persona kosovar que hagi vingut únicament amb passaport, se li adjudicarà el codi 199; que és "països europeus sense relacions diplomàtiques". A efectes interns nostres i prou, però no té cap altre efecte, ni dóna cap altre dret a la persona inscrita com a kosovar.

Pregunta el Sr. Coma si per tant l'esmena que s'ha proposat entra dins les potestats i facultats d'aquest Ajuntament sense incórrer en cap il·legalitat. Perquè no en quedi cap dubte.

Respon la Sra. Secretària que sí, és ben bé a efectes interns.

Demana la paraula el Sr. Trincheria. Una cosa és la legalitat i l'altra és l'absurditat. Nosaltres aquí els hi posarem no sé què, però quan això s'hagi de trametre a qui correspon, que és el Govern Central, llavors farem servir el codi 199... això ho desvirtua.

Respon el Sr. Alcalde que l'avantatge d'això és que tothom té el dret a votar-hi a favor o en contra. Aclarida la legalitat de la moció, es sotmet la moció a votació.

Sotmesa a votació, s'aprova la moció amb per 18 vots a favor (PSC, CiU, ERC, ApG), 1 vot en contra (PP) i 1 abstenció (PxC).

NÚM. 15.- PRECS I PREGUNTES

Intervé en primer lloc el Sr. Trincheria.

CATÀLEG DE MASIES.- Aquest tema em preocupa perquè hi ha gent que em demana què passa. Aquest catàleg va durar molt fins que no es va redactar, quan es va redactar hi va haver moltes esmenes, s'ha de tornar a posar a exposició pública i porta bastants anys així. Llavors resulta que hi ha gent, sobretot a la zona de Batet que és on hi ha més masies, que per fer qualsevol cosa tenen problemes. Jo entenc que per edificacions noves o coses molt importants s'hagi d'esperar, però per assumptes petits es queda parat també per aquest famós catàleg de masies que estem esperant. Jo demanaria que fossin més àgils i flexibles i en aquestes coses petites no haguem d'estar esperant el catàleg que pot tardar un any més, i aquesta pobra gent pugui fer les obres menors que demanen.

Respon el Sr. Albesa. Simplement en aquesta qüestió l'únic que puc fer és dir que té tota la raó, jo en vaig comprometre en aquest Ple en una cosa que no s'ha complert, que era portar l'aprovació inicial a aquest Ple el mes de gener; anem més retardats del compte. En tot cas hi estem treballant, jo diria que ho tenim molt acabat, però no ho hem dut al Ple. Sí que quan s'han plantejat obres d'un abast petit s'han donat llicències, però quan hi ha una reforma integral, per llei no podem fer-ho. En tot cas forma part del deute de dur l'aprovació inicial al Ple, farem una aprovació inicial perquè s'han canviat moltes coses.

A continuació intervé la Sra. Verdaguer.

ESTUDI REHABILITACIÓ CAN SACREST- Saben res de l'estudi de la rehabilitació de la fàbrica de Can Sacrest? Perquè em sembla que més o menys hauria d'estar al caure.

Respon el Sr. Bach. La informació que tenim és que l'arquitecte encarregat de fer l'estudi de viabilitat i les propostes, ja ho ha entregat al Departament. Estem a l'espera que es faci una reunió entre el Departament d'Ensenyament, l'Ajuntament i l'empresa GISA que és la que va encarregar l'estudi, i l'Escola. Suposo que després de Setmana Santa es farà aquesta reunió.

Afegeix el Sr. Alcalde que sabem que l'arquitecte ha fet varies alternatives, i en tot cas quan el Departament ens les ensenyi i les coneguem, us en farem partíceps a tots els grups municipals.

OBRES EN CURS.- Nosaltres els voldríem demanar quina valoració en fan de totes les obres que acabem de fer ara o que estan fent. Estem parlant de la carretera de la Canya, que encara hi ha coses que s'han de polir i d'acabar; totes les voreres encara estan sense escombrar, les pedretes piquen els vidres del cotxe. També hi havia problemes, com ara també ha passat al vial Sant Jordi i com està passant al passeig de Barcelona, de falta d'informació. Quan arriba gent de fora d'Olot no sap com s'ho ha de fer per arribar a la seva destinació. Ens agradaria que s'ho haguessin pogut mirar amb més *carinyo* i no només dir "per aquí no s'hi passa" sinó indicar quines són les alternatives. Penso que hauríem de fixar-nos-hi per una altra vegada. També hem rebut varies queixes, i hem pensat que tenien tota la raó: per què comencem les obres del Turin si encara no tenim l'aparcament del Firalet fet? A vegades les coses privades potser costen més de controlar-les, però essent totes dues públiques, potser sí que hauríem d'haver estat més sensibles i acabar el Firalet per poder-hi aparcar i començar el Turin un cop haguéssim tingut aquest aparcament acabat.

Respon el Sr. Albesa que a la carretera de la Canya s'hi van fer una sèrie d'obres que feien referència a la calçada, que són les que ha fet GISA, i ara hi ha unes obres pendents que fan referència a les voreres, la voluntat és posar-nos-hi i complementar-les. Hi ha voreres que tenen problemes amb l'espai entre la vorera antiga i l'eixamplament que s'ha fet, som conscients que en algun lloc s'ha d'acabar de retirar material; és una obra que no està acabada, queda una obra pendent a fer. Probablement amb això ens hi puguem trobar també amb algun punt de l'avinguda Sant Jordi.

Sobre les obres de l'Arxiu, sap que estan vinculades amb un conveni amb el Departament de Cultura de la Generalitat, per tant tenen un termini i un calendari necessari d'inici. Ja varen portar un retard determinat, i per això han començat. I tampoc no ens enganyem, la vinculació amb l'aparcament del Firalet és relativa; d'acord que s'han perdut unes places d'aparcament, però per la validesa de l'obra per un cantó, perquè teníem tots els projectes i tots els tràmits fets, i per la periodificació d'aquestes inversions i el conveni i els acords amb el Departament de Cultura i amb l'Institut Català de Finances, el calendari venia molt marcat.

MUSEU DELS VOLCANS.- A l'agenda de l'Ajuntament sovint veiem reunions del Museu dels Volcans, projectes de futur ens semblava que anomenaven. Bé, ens agradaria saber què s'ha anat parlant i veure si hi ha algun projecte.

Li respon la Sra. Torrent que no sap de quines reunions li parla, ni de quina agenda.

Respon la Sra. Verdaguer que en l'Agenda d'Alcaldia sortia "reunió del Museu dels Volcans".

Respon el Sr. Alcalde que probablement eren convocatòries de la Junta de la Zona Volcànica,



de la qual com a alcalde en formo part. Segurament és una confusió.

Afegeix la Sra. Verdaguer que se li ha acudit quan l'Alcalde en despatx oficial ha dit que havia parlat amb algú de projectes de futur, i ha pensat que es referien al Museu dels Volcans.

Respon la Sra. Torrent que la Sra. Verdaguer ja assisteix a les Juntes de Cultura cada mes, i en tot cas, allà informem de tot i quan hi hagi plans de futur, ja es dirà.

PATRONATS OLOT TV I RÀDIO OLOT.- Com a socis d'Olot Televisió i de la ràdio, fa mesos que no ens reuneixen en cap Patronat, i ens agradaria saber si els han demanat com és que hi hagi aquest retard. Ens estranya perquè eren molt puntuals sempre en les seves convocatòries.

Respon el Sr. Alcalde que entén que es refereix a la reunió del Consell Assessor d'Olot Televisió, que fa molt temps que no es reuneix, això és veritat. El que no és veritat és que abans es reunís gaire sovint, perquè mai s'ha reunit gaire. En tot cas no és un tema nostre, jo també ho he demanat; hi ha un conjunt de gent que en forma part, i una persona que n'assumeix la Presidència i per tant la responsabilitat de convocar les reunions, i no ho fa. Lamento com vostè que no es reuneixi de manera més periòdica, sobretot perquè faci la funció per la qual va estar pensat i creat aquest Consell Assessor.

PLA ESTRATÈGIC DE COMERÇ.- També ens agradaria dir quatre cosetes sobre el Pla Estratègic de Comerç, que suposo que no sortirà mai en aquest Ple si nosaltres no en fem esment i com que ha estat pagat per les arques municipals ens sembla que una mica de valoració sí que la podríem fer. D'entrada no ens sembla pas malament, tot i que ens sembla que arriba un xic tard aquest Pla, potser hauria d'haver sortit una mica abans. Només fer-los quatre consideracions:

- Ens ha estranyat, un cop ens hem llegit el Pla, que només hi haguessin quaranta persones de cap a 500 botiguers que té la ciutat, ens estranyava aquesta poca participació. Ens sembla que també els bars, les gestories, les farmàcies, els centres d'estètica; tota aquesta gent també hauria tingut coses a dir-hi.
- Una de les coses que deia que havia de fer l'Ajuntament, era l'inventari de locals desocupats. Ho trobem perfecte que es facin aquests inventaris, però el que els suggeriríem és que hi anés també una persona de Sigma, que és qui dona la llicència d'activitats, perquè vostès ja saben que hi ha hagut varies demandes, fins i tot ara una franquícia està buscant un local on poder-hi ubicar el seu comerç i no hi ha manera. Llavors potser fent aquest inventari de locals desocupats hi hauria d'anar algú de SIGMA perquè llavors potser ho facilitaríem més i aniríem una mica més ràpids.
- Una altra cosa que ens agradaria remarcar, és que diu que hauríem de fer una nova senyalització. Jo els diria que aquest últim any s'acabaran d'arreglar moltes obres que estan pendents en tot el centre de la ciutat, al barri vell, potser caldria passejar-nos-hi i abans de senyalitzar per posar nous cartells, potser caldria netejar moltes barreres i senyalitzacions que ja hi ha. En tot cas potser fer una senyalització nova, perquè a vegades en comptes d'informar, desinformem per massa senyalització.
- I la quarta cosa que ens estranyava és que uns tècnics diguessin que s'han de potenciar precisament els tres carrers que ja estan potenciats: Sant Rafel, Major i Sant Esteve. Ja sé que amb les paraules ho varen arreglar dient que el casc antic era un tot, però allà la veritat és que quedava molt malament, i un tècnic que pugui veure que tenim un barri vell que és un cop de puny, que és on s'hi concentra tota l'activitat comercial i lúdica, digui que només s'ha de potenciar l'eix vertebrador; nosaltres pensem que el barri vell és un tot i s'hauria de pensar en la globalitat.

Respon el Sr. Alcalde que podem trobar-nos amb els grups que vulguin i parlar-ne, com



vàrem fer aquí el dia que es va presentar el Pla. Ara la Sra. Soler respondrà puntualment aquests temes que ha presentat la Sra. Verdaguer.

Intervé la Sra. Soler. Voldria posar de manifest que el Pla Estratègic del Comerç planteja una sèrie d'actuacions, que són les que estan en el Pla d'actuacions de l'Institut Municipal de Promoció de la Ciutat, i en el seu moment, quan vàrem fer les Juntes Rectores, de les quals tothom en forma part, vàrem discutir-ho.

- Diu que s'ha tardat un xic; una mica és el que ja vàrem estar dient, que en el Pla Estratègic, ja ho vàrem dir en aquest Ple, hi ha compromisos a tres bandes, per tant, totes tres bandes hi ha d'estar d'acord i això és una mica el que va retardar, en certa forma, la presentació.

- Al procés participatiu que es va realitzar en el seu moment, s'hi va convidar a totes les activitats i comerços, d'aquí varen participar-hi 42 comerços. No eren només comerços, sí que hi havia algun bar; de serveis també n'hi havia. Que 42 siguin pocs o no respecte del global, la veritat és que en els processos participatius, ara n'hem fet diversos, i de vegades quan veus la participació amb 33.000 habitants, entenem que poden ser més participats. L'empresa que ens dinamitzava el Pla Estratègic, ens va manifestar que déu n'hi do la participació que havíem tingut i a nivell personal vaig pensar que era bo, vistes les convocatòries que es fan a assemblees perquè hi col·labori gent, la resposta que va haver-hi va ser bona.

- Em parlava dels locals desocupats, la voluntat és de no prendre decisions, sinó fer l'inventari amb totes les condicions del local, perquè a partir d'aquí amb els tècnics de l'Ajuntament i amb qui convingui, veure quina pot ser l'actuació. Per tant allò que depengui de quin tipus d'activitat, no es resoldrà només fent l'inventari.

- Pel que té a veure amb la senyalització comercial, el que diu el Pla és senyalització comercial i ja la vàrem posar, eren els tòtems i els punts d'informació. Malgrat això, el que sí que hi ha en el Pla Director que es va redactar en el seu moment i que es va aprovar, crec que el 2006, és una tercera fase en la qual hi haurà senyalització per vianants, amb efectes també turístics i informatius. Hi ha una tercera fase que no és la que es contempla en el Pla Estratègic, que en tot cas era una de les actuacions que s'havien dut a terme.

- I en quant a la potenciació de l'eix comercial, com dèiem, hi ha dos objectius i un d'aquests és potenciar el que es coneix com a "centre comercial a cel obert", del qual es dibuixa una espina dorsal, que no només són el carrer Sant Rafel, el carrer Major i fins el carrer del Carne, sinó també les pintes que acompanyen. El que passa és que això quan es dibuixa ja es fa amb tot un entorn i no només és el carrer de Sant Rafel. I la prova d'això és que una de les actuacions importants que es contempla en el Pla Estratègic és el canvi del lluminari i de les bombetes, que segur que també es fan en tots els altres carrers de la pinta.

A continuació intervé el Sr. Gómez.

USOS LINGÜÍSTICS.- Com ha quedat clar el comerç cada vegada es va engrandint més, hi ha molts comerços i els que venen a instal·lar-se com a cadenes. Últimament hem pogut observar que l'atenció a l'usuari i la senyalització, els cartells que hi ha, no compleixen la llei de Política lingüística. La pregunta concreta seria si s'ha revisat el protocol, donat que hi ha més varietat, i si s'ha pensat de reforçar el sistema de supervisió o d'informació a aquests comerços.

Respon la Sra. Soler que és evident que quan un va a fer la instal·lació, des de totes les normatives se li explica que la retolació ha de ser en català. És veritat que la revisió no la fem d'una forma sistemàtica, per tant si vostè em diu després on és, farem l'acció.

PUBLICITAT CIRC .- El circ que va venir fa quinze dies, i observant que tota la senyalització era en castellà, la pregunta concreta seria si quan es dóna permís a aquestes activitats des

de Via pública per penjar cartells, si se'ls informa de quina és la Llei de Política Lingüística, i si després hi ha un control.

Respon el Sr. Bach que des de Via pública el que hem intentat controlar aquest temps és que els cartells es posin als llocs possibles. El que no hem fet mai, almenys en el temps que jo porto com a regidor de Via pública, és mirar si la informació està en català o en castellà. En prenc nota.

Afegeix el Sr. Alcalde que es va obrir expedient al circ, si malament no ho recorda, perquè han penjat cartells sense demanar permís.

RETOLACIÓ PARQUÍMETRES.- I finalment referit als parquímetres, aprofitant que hi ha els nous parquímetres, hem observat que no compleixen estrictament el Reglament d'ús lingüístic municipal, que a més a més la lectura és fa ferragosa. La pregunta és si hi som a temps a canviar la placa que hi ha d'informació en els parquímetres.

Demana el Sr. Bach en quin sentit no es compleix la normativa.

Respon el Sr. Gómez que es refereix al Reglament d'ús lingüístic municipal, que a l'article 28 diu: "La retolació i la senyalització viària que depengui de l'Ajuntament o que instal·lin les seves empreses adjudicatàries o concessionàries o qualsevol altra entitat, en col·laboració amb l'Ajuntament, han de figurar en català."

Respon el Sr. Bach que en pren nota. Sé que inicialment els parquímetres havien donat problemes perquè havien estat utilitzant el paper estàndard perquè l'empresa no havia tingut temps de fer preimprimir el paper amb l'anagrama de l'Ajuntament i en català, i utilitzava un paper estàndard que utilitza per a tot l'estat espanyol i que sortia en castellà; jo pensava que es referia a això, per això li he fet aclarir. Pel que fa a la placa ja m'ho miraré, en prenc nota, i a veure si podem fer que es compleixi, si s'ha de canviar.

Intervé tot seguit el Sr. Corominas.

PARC NOU.- Són dues preguntes, però totes dues fan referència al mateix. L'altre dia, passejant, vaig estar al Parc Nou, i em va semblar que el seu aspecte estava molt descuidat, no sé qui és que ha de fer-se càrrec del seu manteniment. Ja sé que hi ha sequera i les fonts estan molt afectades, però el Parc Nou, que hauria de ser una de les nostres joies, està molt descuidat.

Respon el Sr. Alcalde que la responsabilitat del Parc Nou, qui el cuida és la responsable del Museu dels Volcans. Ja li comentarem. Jo crec que com a norma està força bé, sí que ara amb l'aigua tenim més problemes, no es pot regar i la bassa no està prou neta.

PARC VELL.- I lligat amb la pregunta anterior, el Parc Vell. Jo passo cada dia pel Parc Vell de bon matí, que vaig a buscar el diari, i veig algun senyor que fa un bon esforç de netejar i que treballa. Però el Parc Vell a la zona de dalt ha quedat molt descuidada, fins i tot en un parterre hi ha quedat un forat de quan es va fer el campament reial, una petita rasa, que penso que amb un petit esforç es podria solucionar. Hi ha algunes tuies que estan mortes i valdria la pena substituir-les; l'aspecte del brollador també està molt degradat, i continua estant molt brut. Jo penso que hi haurien de fer una actuació perquè això sí que és ben bé al centre de la ciutat, i així com al Parc Nou hi has d'anar a passejar expressament, pel Parc Vell, per la plaça Clarà hi passa moltíssima gent. I més aquests dies, que s'ha arrencat tot l'asfaltat i ha quedat molt brut. Ja que no plou, s'haurà de fer una acció de neteja important, i no pot ser que una sola persona se n'hagi de fer càrrec.



Respon el Sr. Bach. Li diria al Sr. Corominas que vostè passa per la part de dalt i també passa per la part de baix, i m'agradaria que m'hagués dit que en la part de baix no hi ha una sola persona, sinó una brigada de la Cooperativa la Fageda, que és la que és responsable, que han estat fent feines d'arreglar els parterres de la part de baix. Sap vostè que tenim un problema que és una zona molt ombrívola i el projecte que s'havia fet de Parcs i jardins de Barcelona, n'hem estat parlant amb ells, i reconeixen que tot el tema de la gespa i les camèlies no ha donat el resultat que estava previst. I si vostè hi passa cada dia, segur que s'hi ha fixat i veu que hi ha una zona de plantació que s'han canviat les camèlies i s'hi ha posat una planta d'aquí que suportarà molt més bé tota la zona ombrívola, que és el marfull. Jo penso que jo això també ho havia d'haver dit.

La part de dalt, sí que és veritat que hi ha zones que hi havia el campament real i que ha quedat malmesa, avui acabo de passar-hi, però és una zona en la qual, tot el que era de plantació de flor de temporada, a l'hivern l'hem hagut de treure; hi tenim molts problemes. També tenim problemes perquè és una zona molt propera a la zona escolar, i si s'hi ha fixat també ens han pintat els arbres, per tant és una zona que en la part de dalt tenim molta utilització i possibilitat d'actes d'incivisme i hi estem treballant. No es preocupi que quan vingui el bon temps, ara que hem acabat la part de baix, continuarem amb la part de dalt. Sí que és veritat que és una zona molt cèntrica i que nosaltres hi esmenem bastant esforços per deixar-ho al màxim condicionat.

Intervé la Sra. Adell.

EXEMPCIONS TAXA DE DEIXALLES.- Dilluns comença el període de sol·licituds per les exempcions de la taxa de deixalles, i voldríem fer el prec si es poden plantejar la possibilitat de treure la condició que afecta la valoració cadastral, donat que es va fer la revisió i s'ha incrementat molt en proporció al valor de les vivendes. Marca la condició que no es pot excedir de 125.000 euros, i pensem que donat que hi ha altres condicionants, com és tenir 60 anys, com són la quantitat d'estalvis de 30.000 euros i les condicions que els ingressos no superin els 900 euros, pensem que són condicionants suficients i que es podria plantejar el fet de retirar aquest perquè no fos decisiu i canviés el bàrem.

Respon la Sra. Soler. Es tracta d'una reducció en la taxa d'escombraries, que contempla diferents condicions, unes tenen a veure amb la capacitat de renda, i a més a més, amb la capacitat de patrimoni. Pel que respecta al valor dels diners que es poden tenir en un compte corrent es va actualitzant; pel que té a veure amb el valor cadastral, de si s'és propietari d'un habitatge, en el seu moment, en les ordenances, en l'aplicació concreta del 2006, vàrem actualitzar aquell valor amb el promig del valor que hi havia hagut. Per tenir dret a la reducció d'escombraries, hauria de ser que la persona gran, jubilada, etc., tingués una vivenda amb un valor de mercat inferior a 40 milions de pessetes, que ja és un valor respectable. En tot cas ja ho vàrem actualitzar tenint en compte la revisió cadastral.

DESPLAÇAMENT SEMÀFOR.- Ara que s'està arrançant el passeig de Barcelona, el semàfor que està ubicat just a la cruïlla del carrer Bisbe Vilanova, si es pogués retrocedir tres o quatre metres, a nivell d'una piona que hi ha rodona cap al passeig de Barcelona, i desplaçar també el pas de vianants. Així tots els veïns que fan el gir tan rodó que venen de l'avinguda Reis Catòlics, molt sovint ens han comentat que no tenen temps quan la gent travessa, el primer arriba i el segon ja toca per darrera. Potser ara seria un bon moment per plantejar-se modificar puntualment un desplaçament petit que permetria que si un cotxe s'ha d'aturar el de darrera no fes cap col·lisió.

Respon el Sr. Bach que en pren nota i en parlarà amb els tècnics. Penso que és molt difícil canviar la situació del semàfor i del pas de vianants, i també posar-lo més endins, fariem



desplaçar els vianants i també hi hauria el problema de la retenció dels cotxes, i a més les obres estan en estat molt avançat, perquè el passeig de Barcelona l'hem tancat avui, però demà estarà obert; una de les coses que hem fet és intentar concentrar totes les obres al màxim avui per poder abreviar el temps que estigui tancat. Ens ho mirarem, però ja quasi li asseguro que no ho podrem desplaçar. En altres llocs de la ciutat també tenim altres semàfors en aquesta situació.

I no havent-hi més assumptes per tractar ni cap regidor que faci ús de la paraula, el president aixeca la sessió a les nou del vespre, i per a constància del que s'hi ha tractat i dels acords presos, estenc aquesta acta que certifico amb la meva signatura.

VIST I PLAU
L'ALCALDE,

LA SECRETÀRIA,