

DOCUMENT D'ACORDS

TRASLLAT DE L'ACORD DE PLE

La CORPORACIÓ MUNICIPAL, en sessió ORDINÀRIA celebrada el dia 23 de juliol de 2020, va prendre el següents acords:

-----*

Núm. de referència : X2020025201

Núm. expedient: SG032020000003

I.- En els darrers temps hi ha hagut una ràpida proliferació del denominats “vehicles de mobilitat personal” (VMP) que ha fet necessari aclarir diversos conceptes vinculats a aquesta mena de vehicles, tant pel que fa a la seva definició i característiques, com pel que fa a les normes de circulació que les ho són aplicables.

A l'espera de la modificació del Reglament general de vehicles, la Direcció General de Trànsit ha dictat la Instrucció 2019/S-149 TV-108, en la que es marquen unes pautes per tal que els municipis puguin, en el marc de les seves competències, regular la circulació dels vehicles VMP en el seu terme municipal.

II.- En aquesta modificació també es vol aprofitar per establir una regulació més acurada de la bicicleta en l'espai urbà de la nostra ciutat; alhora que donar rellevància a l'aposta de l'Ajuntament d'Olot per l'ús de la bicicleta, com a mode de transport eficient, no contaminat i saludable.

III.- Els municipis poden exercir competències en matèria de trànsit, d'estacionament de vehicles i de mobilitat en el termes que els hi reconegui la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, tal i com assenyalen els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

En el marc de la legislació estatal, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en el seu article 7, atribueix als municipis les competències d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat. Així mateix, se'ls hi reconeix la potestat de regulació, mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers.

L'Ajuntament d'Olot, en ús d'aquestes competències i en sessió plenària de data 28 d'octubre de 2010, va aprovar una Ordenança Municipal de Circulació, que fou publicada en el BOP de Girona, núm. 11, de 18 de gener de 2011, i posteriorment modificada per diversos acords del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessions de 28 de juny de 2012 (BOP, núm. 177, de 13 de setembre de 2012); de 25 de juliol de 2013 (BOP, núm. 149, de 5 d'agost de 2013); de 29 de gener de

2015 (BOP, núm. 71, de 14 d'abril de 2015); i de 30 d'abril de 2015 (BOP, núm. 147, de 31 de juliol de 2015).

Aquestes nombroses modificacions justifiquen la necessitat d'un text refós. La refosa en un únic text de l'Ordenança de circulació original i de les seves posteriors modificacions respon a una voluntat de l'Ajuntament d'Olot de respectar els principis de simplicitat, claredat i transparència que han de regir les actuacions de les administracions públiques

IV.- Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment les modificacions de l'Ordenança municipal de circulació, que a continuació es detallen:

I.- Modificar l'article 48 que queda amb el següent redactat:

1.- Les persones que portin una bicicleta tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.

2.- Els conductors de bicicletes menors de 16 anys han de portar casc de protecció homologat. És recomanable el seu ús per a la resta de conductors.

3.- Les bicicletes hauran de circular per la calçada i preferentment pels "carril bici/VMP", a una velocitat màxima de 30 km/h., excepte en el casos que es descriuen a continuació:

a).- Les bicicletes podran circular per les voreres quan l'amplada útil lliure d'obstacles i arbrat sigui superior a 2m, així com per passeigs i altres espais habilitats pels vianants únicament quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.

S'entén per amplada útil lliure d'obstacles i arbrat l'espai de la vorera en el que no hi hagi cap impediment físic que afecti a la circulació. Quan no hi hagi aquesta amplada útil lliure d'obstacles els ciclistes no podran anar per la vorera i hauran de baixar de la bicicleta.

a.1) Quan les bicicletes circulin per la vorera no podran superar la velocitat del pas de vianants respectant en tot moment la prioritat d'utilització dels vianants i conduint de forma responsable deixant 1m de separació en cas de realitzar avançaments o creuaments amb vianant o altres bicicletes.

a.2) En el cas de que la vorera tingui una ocupació alta de vianants i no es pugui garantir una separació de 1m respecte als altres usuaris no es podrà utilitzar circular amb bicicleta.

b).- En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida es permetrà la circulació de les bicicletes amb les següents condicions:

b.1) Quan el trànsit estigui obert poden circular en el sentit del trànsit com a màxim a la velocitat estipulada o en sentit contrari al trànsit com a màxim a la velocitat dels vianants, deixant sempre prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.

b.2) Quan el trànsit estigui restringit poden circular en ambdós sentits a la velocitat màxima dels vianants deixant-los sempre prioritat.

b.3) En tots els casos la circulació de les bicicletes ha d'adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona". En aquestes cal circular com a mínim 1m respecte a la línia de la façana i el més a prop possible del centre de la via.

c).- Les bicicletes no podran circular pel nucli antic els dies de mercats i fires ni els dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulen, o en circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

d).- En els parcs públics les bicicletes circularan pels camins o carril bici/VMP. Les bicicletes no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

4.- Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a. Quan circulin per un "carril bici/VMP", pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

c. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, essent considerades com a una única unitat mòbil.

Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el "carril bici/VMP".

5.- La circulació en paral·lel de més de dues bicicletes no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

6.- Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i de vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.

7.- Les bicicletes hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors i un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

Les bicicletes per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

8.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circulin amb cascs homologats.

Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

II.- Introduir un nou capítol 25 relatiu als vehicle de mobilitat personal amb el següent redactat:

“CAPÍTOL 25: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)”

Article 57.-

1.- Aquesta ordenança pren com a definició de vehicle de mobilitat personal la mateixa que recull la Instrucció del Ministeri de l'Interior 2019/S-149TV-108 que es transcriu a continuació:

Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Només poden estar equipats amb seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- *Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient*
- *Vehicles concebuts per la competició*
- *Vehicles per persones amb mobilitat reduïda.*
- *Vehicles amb tensió de treball superior a 100CC o 240 VAC.*
- *Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013*

També queden exclosos d'aquesta consideració les bicicletes elèctriques que es defineixen com a bicicletes amb pedals amb pedalada assistida equipades amb un motor elèctric auxiliar de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250w la potència de la qual disminuirà progressivament i que finalment s'interrompi abans de que la velocitat del vehicle arribi a 25km/h.

2.- Els ginys que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguets.

Article 58.-

1.- Les persones que portin un VMP tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.

2.- L'edat mínima per circular en VMP per les vies urbanes d'Olot es fixa en 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat d'un adult.

Article 59.-

1.- La conducció de VMP no exigeix autorització administrativa ni assegurança obligatòria.

2.- Els conductors de VMP han de portar casc de protecció homologat.

3.- Els vehicles VMP han de portar llum blanca al davant i llum vermella darrere. Aquests vehicles en cap cas poden circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat si no disposen d'enllumenat. En circulació nocturna o en situacions d'escassa visibilitat els conductors de VMP han de portar peces de roba o elements reflectants que permetin ser vistos per la resta de conductors.

Article 60.-

1.- Els vehicles VMP només poden circular pels carrers de velocitat limitada a 30 km/h.

2.- En cas d'existir, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP". Quan els "carril bici/VMP" estigui situat sobre la vorera les normes d'utilització seran les mateixes que les vies on la velocitat màxima permesa sigui superior a 30km/h.

3.- En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida es permesa la circulació dels VMP amb les següents condicions:

a) Quan el trànsit estigui obert poden circular en el sentit del trànsit a la velocitat estipulada o en sentit contrari al trànsit a la velocitat màxima de la dels vianants, deixant sempre prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.

b) Quan el trànsit estigui restringit poden circular en ambdós sentits a la velocitat màxima dels vianants deixant-los sempre prioritat.

c) En tots els casos la circulació dels VMP ha d'adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que en donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona". En aquestes cal circular com a mínim 1m respecte a la línia de la façana i el més a prop possible del centre del carril.

4.- Els VMP no podran circular pel barri antic els dies de mercats i fires ni els dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre el vehicle VMP i els vianants que hi circulen, o en circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

5.- En els parcs públics els VMP circularan pels camins o pel carril bici/VMP. Els VPM no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat normal d'un vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

6.- Els conductors de VMP tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a. Quan circulin per un "carril bici/VMP" o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de VMP.

b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un VMP a prop.

Els conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el "carril bici/VMP".

7.- La circulació en paral·lel de més de dos VMP no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

Article 61.-

Els VMP han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per a l'estacionament de bicicletes i de vehicles VMP, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta prohibit lligar els vehicles VMP als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i de vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.

III.- Renumerar el capítol referent a procediment, que passarà a ser el Capítol 26, així com els articles que l'integren. Aquest capítol quedarà numerat de la següent manera:

“CAPÍTOL 26: PROCEDIMENT.

L'article 57 passarà a ser l'article 62
L'article 58 passarà a ser l'article 63
L'article 59 passarà a ser l'article 64”

IV.- Modificar el Quadre de sancions de l'Annex 1, en la part que afecta a l'article 48 i als nous articles de l'Ordenança municipal de circulació, relatiu als vehicle de mobilitat personal, que quedarà amb el següent redactat:

48.2	<i>Circular amb una bicicleta sense casc un menor de 16 anys</i>	80 €	LL
48.3	<i>Circular a una velocitat superior als 30 Km/h</i>	80 €	LL
48.3.a	<i>Circular amb bicicleta per les voreres quan l'amplada útil lliure d'obstacles i arbrat sigui inferior a 2m. o quan sigui superior a 2m. no acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.</i>	80 €	LL
48.3.a.1	<i>Circular amb bicicleta per la vorera superant la velocitat del pas de vianants, no respectant la prioritat dels vianants o conduint de forma irresponsable no deixant 1m de separació en avançaments o creuaments amb vianant o altres bicicletes.</i>	80 €	LL
48.3.a.2	<i>Circular amb bicicleta per una vorera que tingui una ocupació alta de vianants i no es pugui garantir una separació de 1m respecte als altres usuaris.</i>	80 €	LL
48.3.b.1	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, quan el trànsit estigui obert, circular amb bicicleta a velocitat superior de l'estipulada o, en sentit contrari al trànsit, velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.</i>	80 €	LL
48.3.b.2	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, quan el trànsit estigui restringit, circular amb bicicleta a velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritat als vianants.</i>	80 €	LL
48.3.b.3	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, circular amb bicicleta sense adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com</i>	80 €	LL

	<i>a referència la velocitat del “pas de persona”; o circular a menys d’1m respecte a la línia de la façana.</i>		
48.3.c	<i>Circular amb bicicletes pel nucli antic en dies de mercats i fires o en dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent.</i>	80 €	LL
48.3.d	<i>Circular amb bicicleta fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d’aglomeració.</i>	80 €	LL
48.4	Sección 1.01 Circular amb bicicleta i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el bici carril	80 €	LL
48.5	Sección 1.02 Circular més de dues bicicletes en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LL
48.6	Sección 1.03 Estacionar una bicicleta de manera que destorbi el pas de vianants, o fer-ho lligant la bicicleta a arbres, senyals, semàfors, faroles, bancs o altres elements de mobiliari urbà o davant de zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, o en zones d’estacionament reservades a persones amb discapacitat o en d’altres zones d’estacionament prohibit definides en aquesta ordenança; o estacionar un vehicle no autoritzat en una zona d’estacionament de bicicletes.	80 €	LL
48.7	Sección 1.04 Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç; o circular amb una bicicleta durant la nit sense llum blanca de posició en la part davantera o llum vermell i catadiòptic no triangular en la part posterior, o portar-los apagats.	80 €	LL
48.8	<i>Circular amb bicicleta un número de persones superior al que per construcció pugui transportar; o circular en bicicleta transportant persones sense utilitzar dispositius homologats i casc; o circular amb bicicleta transportant persones i/o càrrega, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements no homologats o quan la persona conductora sigui menor de 16 anys.</i>	80 €	LL
57.1	<i>Circular amb un vehicle VMP més d’una persona.</i>	80 €	LL
58.2	<i>Circular amb un vehicle VMP essent menor de 16 anys, quan el vehicle no resulti adequat a la seva edat, alçada i pes, o circuli fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, o no estigui acompanyat d’un adult.</i>	80 €	LL
59.2.	<i>Circular amb un vehicle VPM sense casc homologat.</i>	80 €	LL
59.3	<i>Circular amb un vehicle VPM que no disposi d’enllumenat (llum blanca al davant i llum vermella darrere) o circular, de nit o en situacions d’escassa visibilitat, sense portar peces de roba o elements reflectants.</i>	80 €	LL
60.1	<i>Circular amb un vehicle VPM per una via no autoritzada (vies de velocitat superior als 30Km/h)</i>	80 €	LL
60.2	<i>No circular amb un vehicle VPM pel “carril bici/VMP” en aquelles vies que en disposin</i>	80 €	LL
60.3.a	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, quan el trànsit estigui obert, circular amb VMP a velocitat superior a l’estipulada o, en sentit contrari al trànsit, a la velocitat</i>	80 €	LL

	<i>superior a la dels vianants o no deixant prioritats als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.</i>		
60.3.b	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritats invertides, quan el trànsit estigui restringit, circular amb VMP a velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritats als vianants.</i>	80 €	LL
60.3.c	<i>En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritats invertides, circular amb VMP sense adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del “pas de persona”; o circular a menys d’1m respecte a la línia de la façana.</i>	80 €	LL
60.4	<i>Circular amb VMP pel nucli antic en dies de mercats i fires o en dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent.</i>	80 €	LL
60.5	<i>Circular amb VMP fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d’aglomeració.</i>	80 €	LL
60.6	Sección 1.05 Circular amb VMP i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici	80 €	LL
60.7	Sección 1.06 Circular més de dos VMP en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LL
61	Sección 1.07 Estacionar un vehicle VMP de manera que destorbi el pas de vianants, o fer-ho lligant el VMP a arbres, senyals, semàfors, faroles, bancs o altres elements de mobiliari urbà o davant de zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, o en zones d’estacionament reservades a persones amb discapacitat o en d’altres zones d’estacionament prohibit definides en aquesta ordenança; o estacionar un vehicle no autoritzat en una zona d’estacionament de vehicles VMP.	80 €	LL

V.- Modificar la denominació de “carril bici” o “bicicarril” per “carril bici/VMP” en tota l’Ordenança municipal de circulació.

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats aquests acords de modificació de l’Ordenança municipal de circulació, mitjançant la publicació del corresponent anunci al BOP de Girona, al DOGC, a un mitjà de comunicació escrita diària i en el tauler d’anuncis de la Corporació, pel termini de trenta dies, per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l’aprovació inicial esdevindrà definitiva.

Quart.- Si l’aprovació inicial esdevé definitiva, publicar aquestes modificacions de l’Ordenança municipal de circulació al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s’hagi publicat el text de l’ordenança.

Cinquè.- La publicació assenyalada en l'acord anterior es realitzarà en un text refós que integrarà l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada pel ple en sessió de 28 d'octubre de 2010 (BOP núm. núm. 11, de 18 de gener de 2011); les posteriors modificacions aprovades per acords del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessions de 28 de juny de 2012 (BOP, núm. 177, de 13 de setembre de 2012); de 25 de juliol de 2013 (BOP, núm. 149, de 5 d'agost de 2013); de 29 de gener de 2015 (BOP, núm. 71, de 14 d'abril de 2015); i de 30 d'abril de 2015 (BOP, núm. 147, de 31 de juliol de 2015); i aquesta cinquena modificació.

Aprovat 19 vots a favor (11 JxCAT, 5 ERC i 3 PSC) i 2 abstencions (2 CUP)

Olot, 24 de juliol de 2020

[firma]