

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT****ANUNCI d'informació pública de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental "Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Des del final de la nova variant de les Preses (boca sud del túnel de la Pinya) fins a la connexió amb l'autovia A-26. Olot" (clau EI/IA- NG-02083.3).**

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, en data de 23 de setembre de 2020, ha aprovat tècnicament l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental "Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Des del final de la nova variant de les Preses (boca sud del túnel de la Pinya) fins a la connexió amb l'autovia A-26. Olot".

En conseqüència, d'acord amb el que disposen els articles 17.1 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, 12.4 de la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'obre un període d'informació pública per tal que, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, totes les persones naturals o jurídiques interessades puguin examinar l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental esmentats al Servei Territorial de Carreteres de Girona (plaça Pompeu Fabra, 1, 17002 Girona), a les corporacions municipals afectades (les Preses, Olot i la Vall d'en Bas) i a través d'Internet (adreça electrònica:

http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/09_informacio_publica/infraestructures-i-mobilitat), i puguin formular al·legacions sobre l'interès general dels estudis esmentats, la seva concepció global i la compatibilitat mediambiental, així com sobre els aspectes mediambientals afectats.

Durant el termini esmentat, es podran presentar per escrit les al·legacions a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (avinguda de Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona), al Servei Territorial de Carreteres de Girona, als ajuntaments de les Preses, Olot i la Vall d'en Bas, o per qualsevol dels sistemes que preveu l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i d'acord amb el que disposa l'article 14 d'aquesta Llei.

Així mateix, en compliment del que estableix l'article 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'informa que l'estudi informatiu està subjecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària que serà resolta per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural. Correspon al conseller de Territori i Sostenibilitat la competència per a l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 32 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.

Aquesta informació pública és independent de la que preveu el procediment d'expropiació forçosa.

Barcelona, 23 de setembre de 2020

F. Xavier Flores Garcia

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

(20.267.110)