

AJUNTAMENT D'OLOT

ANUNCI sobre aprovació definitiva d'una modificació de l'Ordenança de circulació.

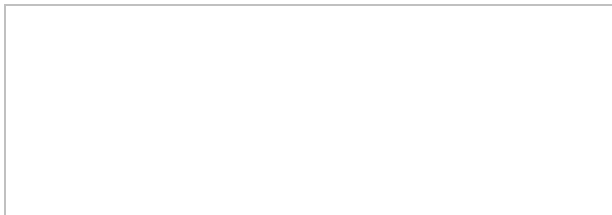
L'Ajuntament d'Olot, en sessió plenària de data 24 de març de 2022, va aprovar inicialment una modificació de l'Ordenança de circulació: vehicles pesats. Aquesta aprovació ha esdevingut definitiva en haver transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat ni reclamacions ni suggeriments.

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de la modificació de l'Ordenança de circulació: vehicles pesats.

Contra aquesta resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. El termini per a la interposició del recurs és de dos mesos, a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci. També es pot interposar qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent.

Olot, 7 de juliol de 2022

Josep Berga i Vayreda,
Alcalde-President.



Text de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.

I.- Modificar l'article 19.bis.- zona blava que queda amb el següent redactat:

Article 19 bis.- zona blava

Els estacionaments amb horari limitat en la modalitat de zona blava queda subjecte a les determinacions següents:

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

*Poden visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

1. L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal. També es podrà efectuar a través de l'aplicació "app" creada a l'efecte.
2. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior. La utilització de l'aplicació "app" no requereix la col·locació de cap comprovant.
3. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant. L'Ajuntament determinarà l'horari de la zona blava i fora d'aquest horari l'aparcament és lliure de pagament.

II.- Modificar l'article 34 que queda amb el següent redactat:

Article 34.-

A les zones excloses als vehicles de motor la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes i de vehicles VMP amb les limitacions establertes en els articles 48 i 60 d'aquesta ordenança.

III.- Modificar l'article 35 que queda amb el següent redactat:

Article 35.-

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que transportin persones amb mobilitat reduïda, persones amb diversitat funcional o en casos d'urgències de salut.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.

6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrará les mesures adients per cada illa o zona.

IV.- Modificar l'article 54 que queda amb el següent redactat:

Article 54.-

1.- A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetran aquelles activitats que puguin representar un perill per als vianants o per a les mateixes persones que les practiquin.

2.- a. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.

b. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat del pas d'una persona i sempre que no hi hagi aglomeració de vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

c. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

3. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

4. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

V.- Modificar l'article 55 que queda amb el següent redactat:

Article 55.-

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 7,5 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi d'Olot. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 7,5 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.

3. a) Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi d'Olot el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.

b) Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

d) Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 7,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats de la ciutat o a polígons industrials del terme municipal d'Olot, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

5.- Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una MMA superior a 7.5 tones destinats al transport de mercaderies en general en trànsit, de les 0 a 24 hores per l'avinguda Sant Jordi.

Estan exempts d'aquesta restricció incloent-hi la tornada amb buit, els vehicles que transportin les següents mercaderies: bestiar viu; escombraries, recollida de cartró o vidre; llet crua; alimentació animal per a granges de producció, productes periples i fruita i verdura fresca i els vehicles destinats exclusivament al transport de càrregues de: aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils, servei de correus, distribució de premsa diària. També és permesa la circulació de vehicles que realitzen transports especials i d'assistència en carretera amb plaques V-24 (auxili en carretera).

6.- Els vehicles en trànsit amb una MMA superior a 7.5 tones, podran circular per l'avinguda Sant Jordi quan hagin a fer operacions de càrrega o descàrrega als municipis de la comarca.

VI.- Modificar l'article 59 que queda amb el següent redactat:

Article 59.-

1.- La conducció de VMP no exigeix autorització administrativa ni assegurança obligatòria. Únicament quan el vehicle VMP es destini a activitats comercials, caldrà la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil enfront a tercers.

2.- Els conductors de VMP han de portar casc de protecció homologat.

3.- El vehicles VMP han de portar llum blanca al davant i llum vermella darrere. Aquests vehicles en cap cas poden circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat si no disposen d'enllumenat. En circulació nocturna o en situacions d'escassa visibilitat els conductors de VMP han de portar peces de roba o elements reflectants que permetin ser vistos per la resta de conductors.

VII.- Modificar l'article 60 que queda amb el següent redactat:

Article 60.-

1.- Els vehicles VMP només poden circular pels carrers de velocitat màxima limitada a 30 km/h.

2.- En cas d'existir, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP".

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

3.- En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida es permet la circulació dels VMP amb les següents condicions:

a) Quan el trànsit estigui obert poden circular en el sentit del trànsit com a màxim a la velocitat estipulada o en sentit contrari al trànsit a la velocitat màxima de la dels vianants, deixant sempre prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.

b) Quan el trànsit estigui restringit poden circular en ambdós sentits a la velocitat màxima dels vianants deixant-los sempre prioritat.

c) En tots els casos la circulació dels VMP ha d'adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que en donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona". En aquestes cal circular com a mínim 1m respecte a la línia de la façana i el més a prop possible del centre del carril.

4.- Els VMP no podran circular pel nucli antic els dies de mercats i fires ni els dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre el vehicle VMP i els vianants que hi circulen, o en circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

5.- En els parcs públics els VMP circularan pels camins o pel carril bici/VMP. Els VPM no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat normal del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

6.- Els conductors de VMP tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor quan circulin per un "carril bici/VMP", per un pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes i VMP.

Els conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que creuin el "carril bici/VMP" pels llocs habilitats.

7.- La circulació en paral·lel de més de dos VMP no és permetida. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

8.- La circulació de vehicles VMP per les voreres queda prohibida.

VIII.- Introduir una nova disposició addicional primera de caràcter interpretatiu amb el redactat que assenyalava. A títol d'exemple, en aplicació d'aquesta disposició addicional, les referències que a l'Ordenança es fan al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (que era la normativa vigent al moment d'aprovar-se l'Ordenança), s'han d'entendre fetes al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat ciutadana i les seves posteriors modificacions o, si s'escau, a la normativa que pugui substituir-lo:

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.-

PRIMERA.- Criteris interpretatius.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

La normativa estatal o autonòmica que apareix en aquesta Ordenança, que respon a la normativa vigent al moment de la seva redacció, s'entén referida a la normativa estatal o autonòmica que estigui vigent en cada moment de la seva aplicació.

IX.- Modificar el Quadre de sancions de l'Annex 1, en la part que afecta als article 55 i 56 de l'Ordenança municipal de circulació, relatiu a la circulació de vehicles pesats (art. 55) i estacionament (art. 56), que quedarà amb el següent redactat:

Circulació camions			
55.1	<i>Circular un vehicle de MMA superior a les 7,5 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs</i>	200 €	G
55.2	<i>Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat</i>	200 €	G
55.3	<i>Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions autoritzades.</i>	500 €	MG
55.4	<i>Circular un vehicle de transport de de MMA superior a les 7,5 tones per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida i els horaris determinats per l'autoritat municipal</i>	200 €	G
55.5	<i>Circular un vehicle de transport de MMA superior a les 7,5 tones per l'avinguda Sant Jordi, llevat de les excepcions autoritzades.</i>	500 €	MG
56	<i>Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3500 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega</i>	100 €	LL

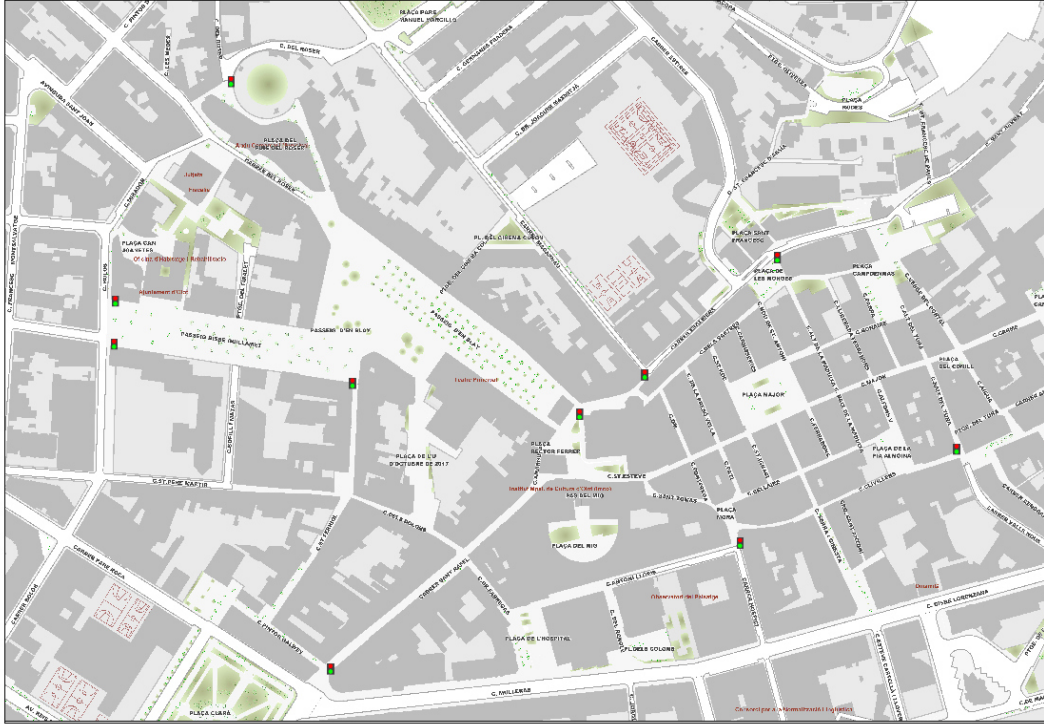
X.- Modificar el Quadre de sancions de l'Annex 1, en la part que afecta a l'article 60, relatiu als vehicles de mobilitat personal afegint el següent redactat:


Vehicles mobilitat personal (VMP)			
60.8	<i>Circular amb un vehicle VMP per la vorera</i>	80 €	LL

XI.- Incorporar com Annex 2 el mapa inclòs en la sisena modificació de l'Ordenança municipal de circulació: circulació de vehicle en el nucli antic, que va ser aprovada per acord del ple de 19 de novembre de 2020 i que, per error, no figurava en el text refòs publicat al BOP, núm. 170, de 3 de setembre de 2021.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents



 Ajuntament d'Olot -Àrea d'Informació del Territori - 11 de març de 2021

423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
423c1b8d-bdf7-45ae-97d0-7d5e3f23c626

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

NIF:P1712100E

Document signat per JOSEP BERGA VAYREDA
en data 07/07/2022



Passeig Ramon Guillemet,10
17800 OLOT

Signat per:
Diputació de Girona

ADMINISTRACIÓ LOCAL**AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT D'OLOT****ANUNCI sobre aprovació definitiva d'una modificació de l'Ordenança municipal de circulació.**

De conformitat amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, s'anuncia als efectes legals oportuns que en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, número 136, de 18 de juliol de 2022, es publica el text íntegre de la vuitena modificació de l'Ordenança municipal de circulació: vehicles pesats, aprovada pel ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió ordinària de data 24 de març de 2022.

Olot, 1 d'agost de 2022

Josep Berga i Vayreda

Alcalde

(22.214.061)